

# PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

## Componente 7 - Infraestruturas

17 maio 2021





**PRR**  
Plano de Recuperação  
e Resiliência



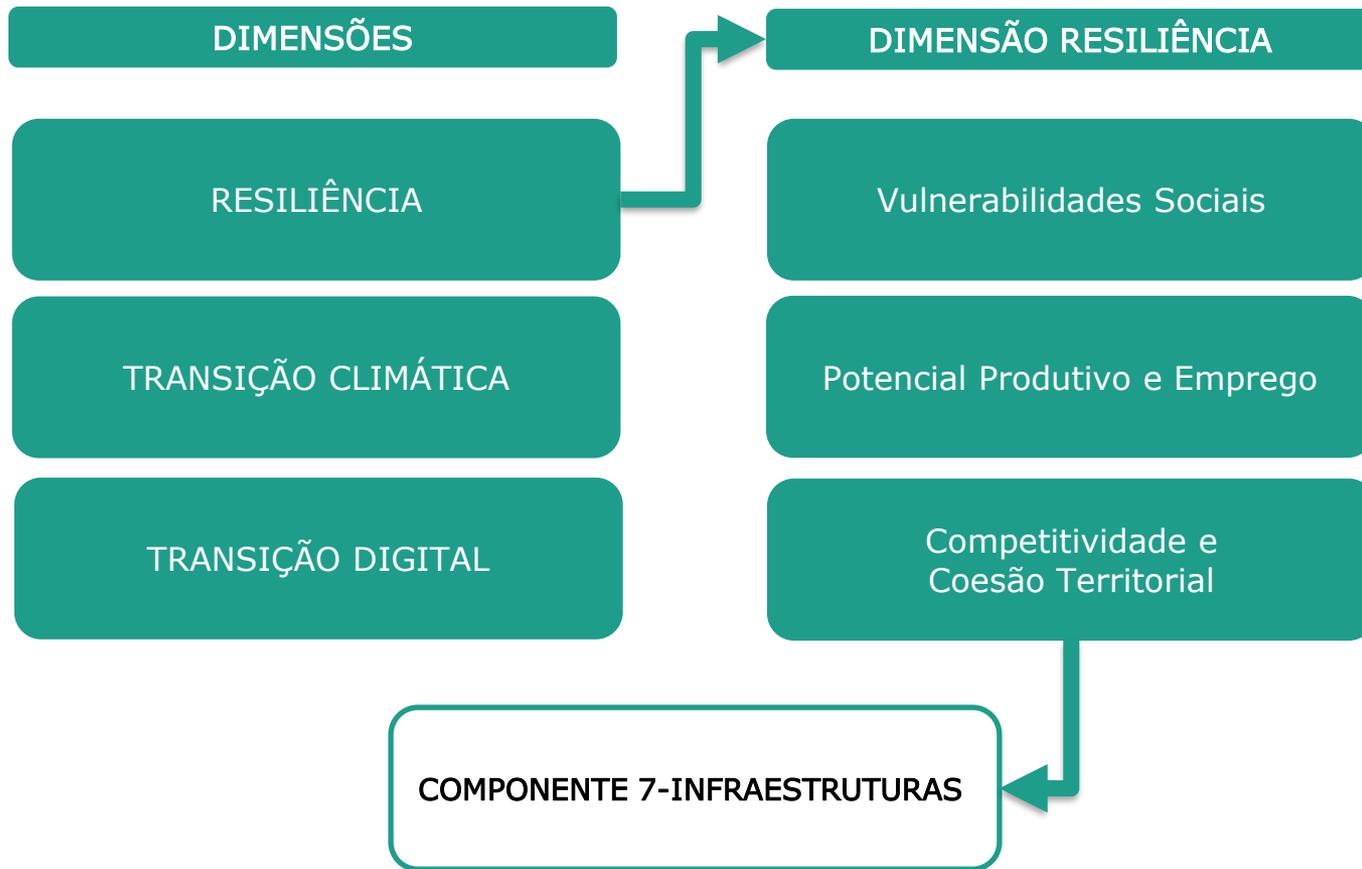
Infraestruturas  
de Portugal

# PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

## Componente 7 - Infraestruturas

António Laranjo  
Presidente do Conselho de Administração

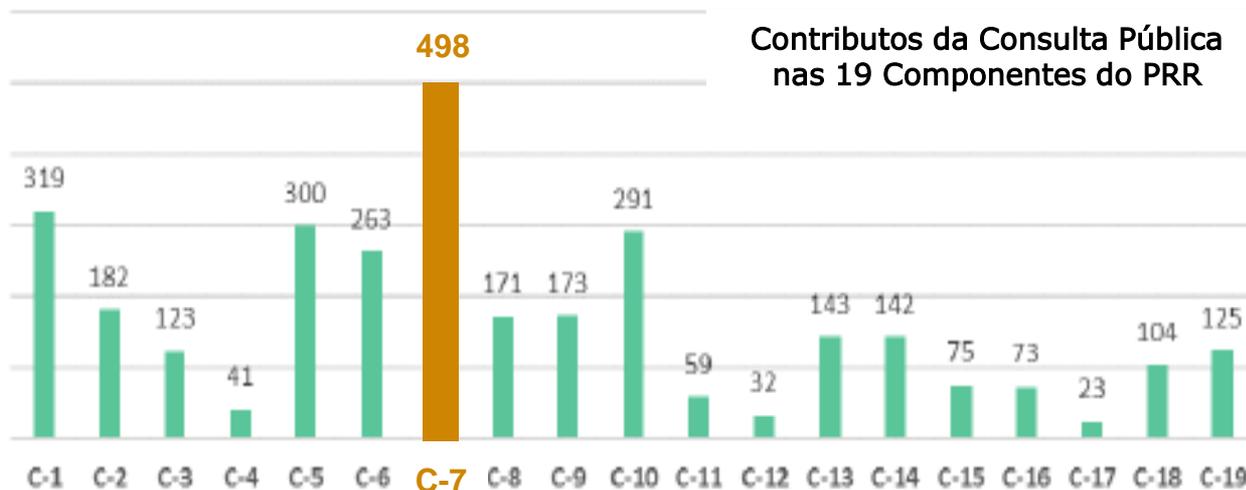
# PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA



# PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

## OBJETIVOS C7

Reforçar a resiliência e a coesão territorial, através do aumento da competitividade do tecido produtivo e permitindo uma redução de custos de contexto.



# PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

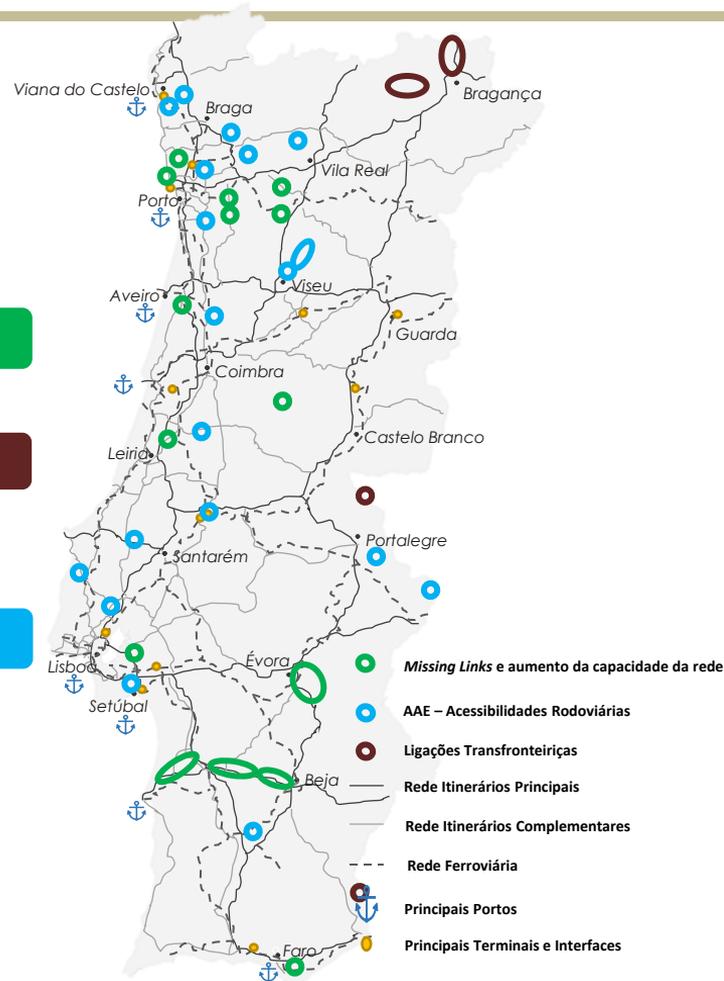
## GRUPOS DE INVESTIMENTOS

**MISSING LINKS E  
AUMENTO CAPACIDADE DA REDE** 313 M€

**LIGAÇÕES TRANSFRONTEIRIÇAS** 65 M€

**ÁREAS DE ACOLHIMENTO EMPRESARIAL  
ACESSIBILIDADES RODOVIÁRIAS** 142 M€

**TOTAL: 520 M€**



# PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

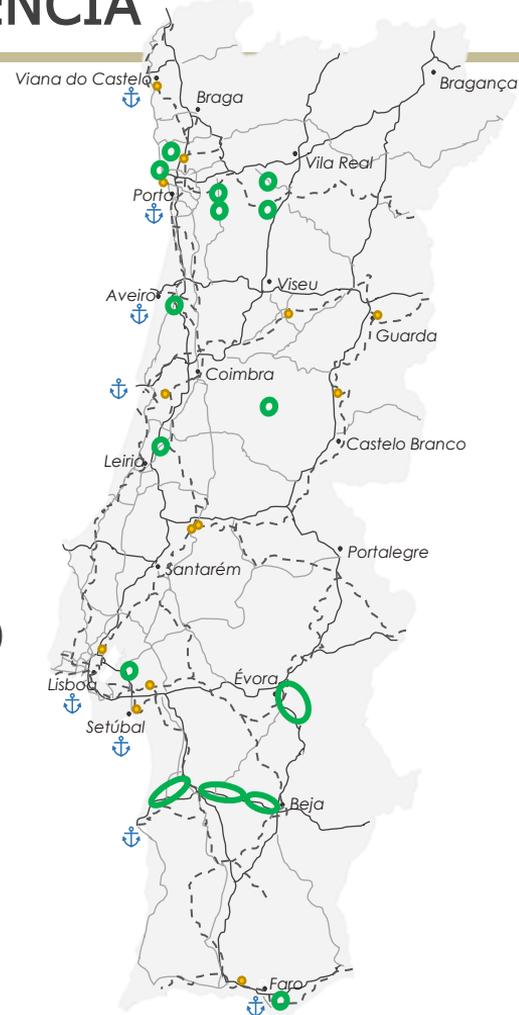
## MISSING LINKS E AUMENTO CAPACIDADE DA REDE

Projetos de Execução **lançados** / a lançar em 2021

- EN125. Variante a Olhão
- IP8 (A26). Ligação entre Sines e a A2
- IP2. Variante Nascente de Évora
- Ligação de Baião a Ponte de Ermida
- IC35. Rans / Entre-os-Rios

Empreitadas **a consignar** / a lançar em 2021 - (60 M€)

- IC35. Penafiel (EN15) / Rans
- EN14. Maia / Interface Rodoferroviário da Trofa
- IC2. (EN1). Meirinhas /Pombal
- EN14. Interface Rodoferroviário Trofa / Santana
- EN4. Variante da Atalaia



# PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

Infraestruturas:

Instrumento de Competitividade e Coesão

## LIGAÇÕES TRANSFRONTEIRIÇAS

Projetos de Execução a lançar em 2021

- EN103. Vinhais / Bragança (variantes)



# PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA



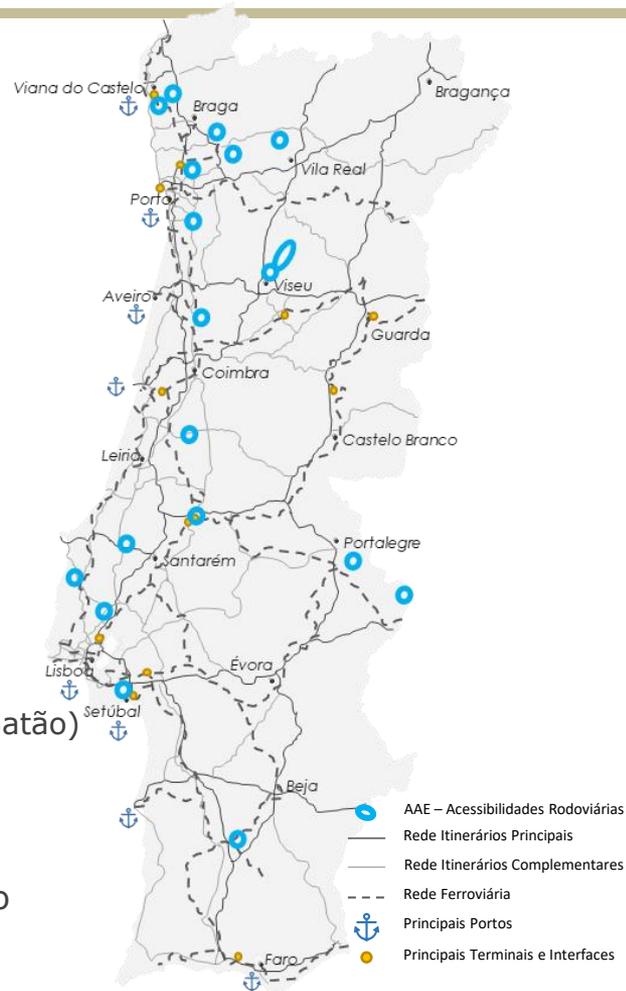
## ÁREAS DE ACOLHIMENTO EMPRESARIAL ACESSIBILIDADES RODOVIÁRIAS

Projetos de Execução **lançados** em 2021

- Acesso do Parque Empresarial de Camporês ao IC8.

Empreitadas a lançar em 2021 (42M€)

- Ligação à Área Industrial de Fontiscos e Nó de Ermida
- Variante à EN248 em Arruda dos Vinhos
- Ligação ao Parque Industrial do Mundão
  - EN229 ex-IP5. Parque Industrial Mundão
  - Eliminação de constrangimentos na EN229 (Viseu-Satão)
- Acessibilidades à Zona Industrial de Riachos
- Ligação da EN114 à Zona Industrial de Rio Maior
- Via do Tâmega-Variante à EN210 em Celorico de Basto

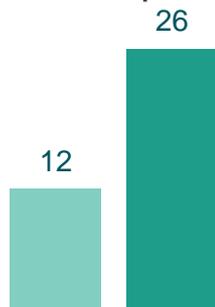


# PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

Infraestruturas:

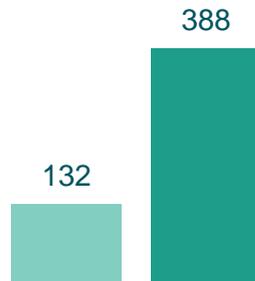
Instrumento de Competitividade e Coesão

N.º Projetos /  
Entidade responsável



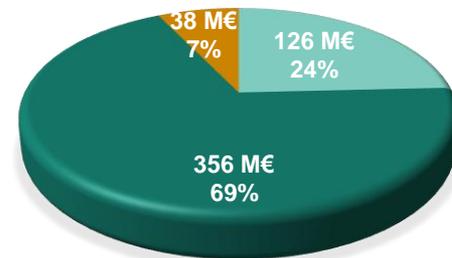
■ Autarquia ■ IP

Investimento (M€) /  
Entidade responsável



■ Autarquia ■ IP

Investimento Global  
(M€, %)

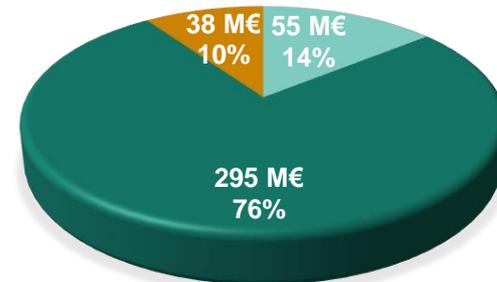


■ A iniciar ■ Em projeto ■ Em obra

Maturidade Empreendimento IP



Investimento IP  
(M€, %)



■ A iniciar ■ Em projeto ■ Em obra

# PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

RCM 46-A/2021, de 3 de maio de 2021

- |   |   |           |
|---|---|-----------|
| 1 | IC35. Sever do Vouga - IP5 (A25)  | IP        |
| 2 | Ligação ao IP3 dos concelhos no corredor Sul  | Autarquia |
| 3 | IC31. Castelo Branco-Monfortinho  | IP        |
| 4 | EN341. Alfarelos (EN342) – Taveiro<br>(Acesso ao Terminal Ferroviário de Alfarelos) | IP        |
| 5 | IC6. Tábua – Folhadosa  | IP        |



Nota: A Ligação ao IP3 é de responsabilidade municipal

# PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

---

## NOTAS FINAIS

- Desafio exige uma resposta nacional
- Agilidade administrativa e capacidade técnica
- Soluções economicamente vantajosas c/ preservação do meio ambiente
- Compromisso de todos os agentes envolvidos, públicos e privados
- Capitalização de fundos comunitários
- Defesa do meio ambiente e a adaptação às alterações climáticas
- Salvaguardado os requisitos legais em matéria ambiental
- Soluções de projeto mais sustentáveis

# OBRIGADO

[www.infraestruturasdeportugal.pt](http://www.infraestruturasdeportugal.pt)