

Investimentos Rodoferroviários

CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

José Carlos Clemente
Diretor de Empreendimentos
Guarda, 13 de fevereiro de 2020

Co-financiado por:



Co-financiado por:



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa

ÍNDICE

01

Ferrovia 2020

02

Investimentos Corredor Internacional Norte

03

Modernização Linha Beira Baixa

04

Modernização Linha Beira Alta

05

Conclusão A25



FERROVIA 2020

FERROVIA 2020

Principal programa de requalificação e modernização de grande parte da Rede Ferroviária Nacional



CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

Linha de Leixões
Corredor Aveiro-Vilar Formoso
Linha da Beira-Baixa



CORREDOR INTERNACIONAL SUL

Corredor Sines/Setúbal/Lisboa-Caia



CORREDOR NORTE - SUL

Linha do Minho e Linha do Norte



CORREDORES COMPLEMENTARES

Linha do Douro, Linha do Oeste,
Linha de Cascais, e Linha do Algarve



OBJECTIVOS



AUMENTAR A COMPETITIVIDADE

- ✓ Redução de tempos de percurso e de custos de transporte
- ✓ Aumento da capacidade (número e comprimento dos comboios)



MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS

- ✓ Corredor Internacional Norte (Leixões/Aveiro – Vilar Formoso)
- ✓ Corredor Internacional Sul (Sines-Caia)
- ✓ Potenciar a ferrovia nas acessibilidades aos Portos nacionais



CRIAR CONDIÇÕES PARA A INTEROPERABILIDADE FERROVIÁRIA

- ✓ Eletrificação
- ✓ Sinalização eletrónica
- ✓ Aumento do comprimento dos comboios de mercadorias para 750 m
- ✓ Instalação de travessas polivalentes

Investimento Global ~2 000 Milhões €

Mais de 1 000 Km de Linhas a intervir





CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

OBJECTIVOS

Corredor Internacional Norte

- ✓ Melhorar a ligação ferroviária do norte e centro de Portugal com a Europa.
- ✓ Aumentar a capacidade para mais do dobro da atual de 14 comboios/dia de 500 m para 25 comboios/dia de 750 m
- ✓ Reduzir o tempo de trajeto.
- ✓ Melhorar condições de segurança através da eliminação de passagens de nível e da instalação de sinalização eletrónica (ETCS N2 + GSMR)



Projeto	Custo Total	Programa Financiamento
Modernização da LBA + LBB (troço Covilhã-Guarda)	676 M€	CEF; COMPETE 2020

ÂMBITO DA INTERVENÇÃO

Corredor Internacional Norte

✓ RENOVAÇÃO INTEGRAL DA INFRAESTRUTURA DA VIA

Velocidade de 120 km/h (passageiros), com retificações de traçado e/ou variantes para aumento da velocidade e/ou redução das pendentes.

✓ CONSTRUÇÃO DE CONCORDÂNCIAS

Linha Norte c/ Linha Beira Alta e Linha Beira Alta c/ Linha Beira Baixa

✓ AMPLIAÇÃO DE 10 ESTAÇÕES

Para permitir o cruzamento de comboios de 750 metros

✓ Modernização de **ESTAÇÕES E APEADEIROS**

✓ Eliminação de todas as **PASSAGENS DE NÍVEL**

✓ Renovação do sistema de **SINALIZAÇÃO E TELECOMUNICAÇÕES** e RCT+TP





LINHA DA BEIRA BAIXA

TROÇO COVILHÃ-GUARDA

LINHA DA BEIRA BAIXA

Intervenção em 46 km de via única:

- ✓ Modernização de 36 km de Via (Carril 60E1 e travessa polivalente) , incluindo drenagem e estabilização de taludes.
- ✓ Ampliação da Estação de Belmonte (cruzamento de comboios de 600m) e remodelação de 4 Apeadeiros.
- ✓ Eletrificação a 2x25kv/50 Hz e Instalação de Sinalização Eletrónica e Telecomunicações (GSM-R).
- ✓ Automatização (18) e supressão (1) de Passagens de Nível
- ✓ Reabilitação de 6 pontes ferroviárias



EMPREENHIMENTO	Custo Total	Prazo (meses)
Modernização Troço COVILHÃ-GUARDA (inclui concordância LBB-LBA)	77 M€	18

Modernização do Troço Covilhã-Guarda

ESTAÇÕES E APEADEIROS



Apeadeiro de Caria

- Recuperação do Edifício de Passageiros
- Melhoria do Largo da Estação (Estacionamento)
- Instalação de torre GSM-R (30m)



Apeadeiro de Benesperra

- Recuperação do Edifício de Passageiros
- Melhoria do Largo da Estação (Estacionamento)
- Nova Plataforma de Passageiros (80m)
- Inst. torre GSM-R (30m).



Estação de Belmonte

- Melhoria do Largo da Estação (Estacionamento)
- Edifício e Plataformas de Passageiros já intervencionados
- Instalação de torre GSM-R (30m)



Apeadeiro de Maçainhas

- Nova plataforma de passageiros (80m)
- Instalação de Abrigo de Passageiros
- Instalação de torre GSM-R (30m)



Apeadeiro Barracão/Sabugal

- Recuperação do Edifício de Passageiros
- Melhoria do Largo da Estação (Estacionamento)
- Nova Plataforma de Passageiros (80m)
- Inst. de torre GSM-R (30m)

Modernização do Troço Covilhã-Guarda

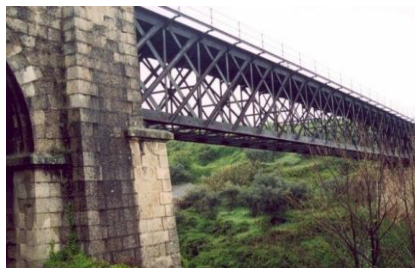
PASSAGENS DE NÍVEL

- ✓ 18 Automatizações de passagens de Nível.
- ✓ 2 Reabilitação das Passagens de Nível Particulares.
- ✓ 1 Supressão da PN ao km 206,960 (Concelho da Guarda):
 - Construção de Passagem Inferior ao km 207+212;
 - Construção do respetivo restabelecimento entre o CM 1166 e CM1167.



Modernização do Troço Covilhã-Guarda

INTERVENÇÃO EM 6 PONTES METÁLICAS



Antes

Covilhã

PONTE DA CARPINTEIRA (1890)

COMPRIMENTO TOTAL: 52m (1 Vão)

ALTURA MÁXIMA: 25m



Depois



Antes

Covilhã

PONTE DO CORGE (1891)

COMPRIMENTO TOTAL: 210m (6 vãos)

ALTURA MÁXIMA: 33m



Depois



Antes

Covilhã

PONTE DO ZÊZERE II (1890)

COMPRIMENTO TOTAL: 121m (3 vãos)

ALTURA MÁXIMA: 7m



Depois

Modernização do Troço Covilhã-Guarda

INTERVENÇÃO EM 6 PONTES METÁLICAS



Belmonte

PONTE DE MAÇAINHAS (1890)

COMPRIMENTO TOTAL: 130m (3 Vãos)

ALTURA MÁXIMA: 18m



Guarda

PONTE DOS GOGOS (1890)

COMPRIMENTO TOTAL: 130m (3 vãos)

ALTURA MÁXIMA: 30m



Guarda

PONTE DA PENHA DA BARROCA (1888)

COMPRIMENTO TOTAL: 121m (3 vãos)

ALTURA MÁXIMA: 35m



Concordância das Beiras

Construção 1,5 km de via única

Construção de uma via única eletrificada entre o Pk 208,690 da Linha da Beira Baixa e ao Pk 209,280 da Linha da Beira Alta, denominada de **CONCORDÂNCIA DAS BEIRAS** que permite a circulação de comboios com origem na Linha da Beira Baixa com destino a Espanha



Nova ponte sobre o Rio Diz (237,8m)



CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

Empreitada Geral de Modernização da Linha da Beira Baixa Troço Covilhã - Guarda

DONO DE OBRA

Infraestruturas de Portugal, S.A.

PROJETISTA

IPENGENHARIA / COBA / COTEPROL / FULCRUN / GEOÁREA /
GRIDPROFICO / TALPROJECTO / TECNOFISIL / TYPISA

ADJUDICAÇÃO

Consórcio Adjudicatário:

RAMALHO ROSA COBETAR,SA e CONDURIL,SA

Preço contratual:

59.643.592,82 €

Prazo contratual:

921 dias

FISCALIZAÇÃO

AFAPLAN



LINHA DA BEIRA ALTA

LINHA DA BEIRA ALTA

ÂMBITO DA INTERVENÇÃO :

- ✓ Concordância LNA-LN - **ligação direta entre as Linhas do Norte e da Beira Alta** para os tráfegos de Norte;
- ✓ **Renovação Integral da Infraestrutura de Via**, incluindo pequenas variantes para aumento de velocidade e/ou diminuição de pendentes e beneficiação generalizada da plataforma de via;
- ✓ **Estabilização e reforço de taludes** e modernização do sistema de drenagem;
- ✓ Modernização e ampliação de **10 estações** para permitir o **cruzamento de comboios de 750 m**;
- ✓ Instalação de **Sinalização Eletrónica e Telecomunicações** (ETCS N2 + GSMR);
- ✓ Instalação do **Sistema de Retorno de Corrente de Tração** e Terras de Proteção;
- ✓ **Supressão de TODAS as Passagens de Nível (8).**



LINHA DA BEIRA ALTA

SUBTROÇO GUARDA - CERDEIRA

LINHA DA BEIRA ALTA

Âmbito e Caracterização da Intervenção:

- ✓ Renovação integral de via em 14 km;
- ✓ Substituição das travessas de betão bi-bloco por travessas de betão monobloco polivalente e do carril 54 kg/m por 60 kg/m;
- ✓ Estabilização da plataforma de via e melhoria do sistema de drenagem;
- ✓ Tratamento estabilização de taludes;
- ✓ Adaptação da Infraestrutura de Catenária;
- ✓ Implementação do sistema de RCT+TP;
- ✓ Adaptação das atuais Infraestruturas de Sinalização e Telecomunicações.



MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA ALTA

GUARDA-CERDEIRA

DONO DE OBRA

Infraestruturas de Portugal, S.A.

PROJETISTA

TPF / PLANEGE / CENOR / GETINSA / EUROESTUDIOS

ADJUDICAÇÃO

Adjudicatário:

TEIXEIRA DUARTE — ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES, SA

Preço contratual:

8.698.881,31 €

Prazo contratual:

294 dias

FISCALIZAÇÃO

TABIQUE / FULCRUM / SERS

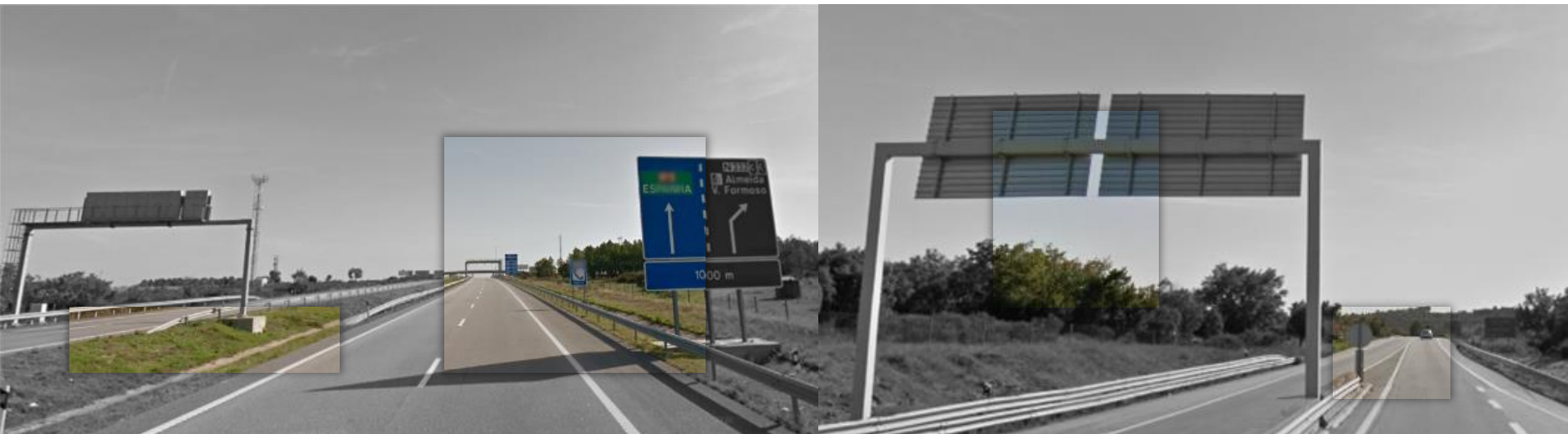


LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS INTERNACIONAIS



CONCLUSÃO DA A25 – VILAR FORMOSO / FRONTEIRA

CONCLUSÃO DA A25

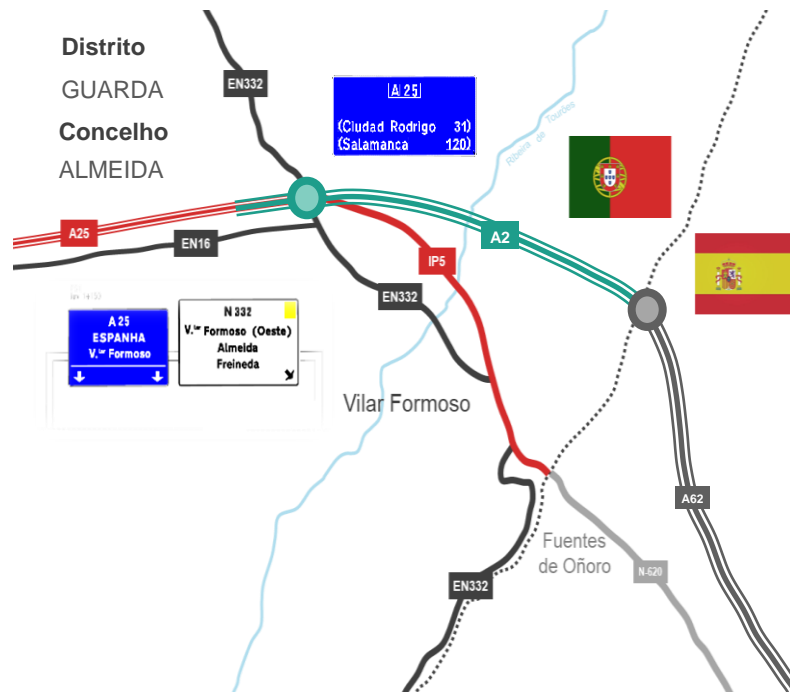


- ✓ A A25 insere-se na denominada **Rede Transeuropeia E80**, que se inicia em Aveiro (Porto de Aveiro) e estende-se até à fronteira de **Vilar Formoso**
- ✓ Permitirá concluir a ligação em **autoestrada** em toda a sua extensão, fortalecendo a conectividade territorial e a articulação às redes europeias de transportes, potenciando as trocas comerciais de bens e serviços.

CONCLUSÃO DA A25

OBJETIVOS

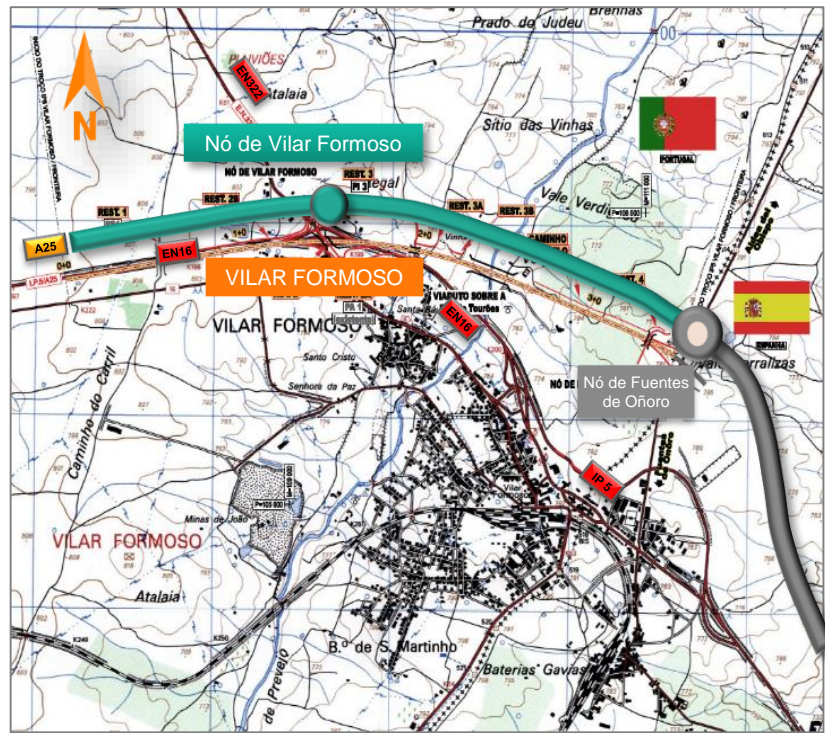
- ✓ Concluir a A25 dotando-a de características compatíveis com a sua importância enquanto acesso privilegiado a Espanha e ligação fundamental à Europa
- ✓ Permitir a ligação à A62 – Autovia de Castilla
- ✓ Materializar uma alternativa viária permitindo reduzir as externalidades ambientais negativas resultantes do atual atravessamento do centro urbano de Vilar Formoso pelo tráfego de longo curso e sobretudo de veículos pesados
- ✓ Garantir a mobilidade em melhores condições de comodidade e de segurança e contribuir para a redução dos tempos de percurso.



CONCLUSÃO DA A25

ÂMBITO DA INTERVENÇÃO

- ✓ Conclusão da A25 em perfil de autoestrada de acordo com o plano previsto por Espanha
- ✓ Resolução de conflitos resultantes da intensidade do tráfego pesado que condiciona o nível de serviço na fronteira
- ✓ Reformulação do Nó de Vilar Formoso para melhorar a articulação com a rede viária existente e restabelecer o IP5
- ✓ Construção de viaduto sobre a ribeira de Tourões
- ✓ Conclusão do Nó de Fuentes de Oñoro junto à fronteira com Espanha
- ✓ Todas as fases do empreendimento têm a consideração a minimização de impactes ambientais.



EXTENSÃO: 3.531 m

CONCLUSÃO DA A25

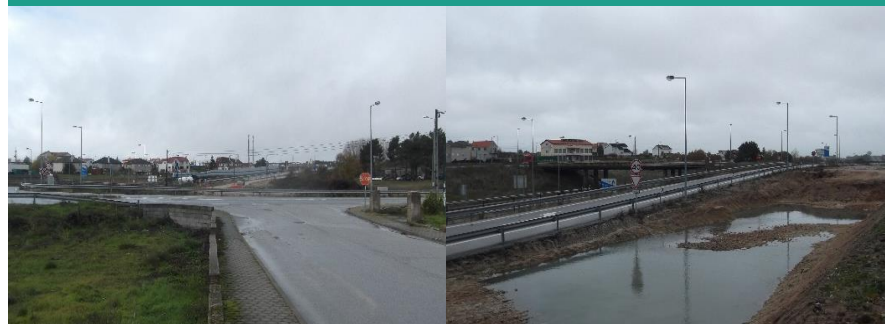
TRAÇADO:

- ✓ Extensão: 3,5 km
- ✓ 1 Nó de Ligação (Vilar Formoso) + 2 Ramos (Nó de Fuentes de Oñoro)
- ✓ 7 Restabelecimentos, 2 Rotundas
- ✓ Perfil Transversal Tipo: 2 x 2 vias
- ✓ 2 Passagens Superiores, 1 Passagem Inferior
- ✓ 1 Viaduto (330 m)

Nó de Fuentes de Oñoro



Nó de Vilar Formoso



CONCLUSÃO DA A25

Construção do Viaduto de Tourões

Tabuleiro: 9 vãos, , numa modelação de 25,0m + 7 x 40,0m + 25,0,

Largura: 2 x 17,9 m

Pilares: secção transversal em “I”, c/ altura min. de 6,5m e máx. de

15,5m, Fundações: diretas, materializadas por sapatas retangulares

Viaduto de Tourões (330m)



CONCLUSÃO DA A25

DONO DE OBRA

Infraestruturas de Portugal, S.A.

PROJETISTA

GLOBALVIA – CONSULTORES DE ENGENHARIA, S.A.

ADJUDICAÇÃO

Adjudicatário:

CONDURIL - ENGENHARIA, S.A.

Preço contratual:

13.207.512,67 €

Prazo contratual:

450 dias

FISCALIZAÇÃO

TABIQUE – ENGENHARIA, S.A

FERROVIA 2020

PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

OBRIGADO

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa