

LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

Assinatura do contrato da empreitada

António Laranjo
Presidente do Conselho de Administração

Mondim de Basto · 7 de maio de 2018

VIA DO TÂMEGA – VARIANTE À EN210

Lanço Arco de Baúlhe / Celorico de Basto – Ligação a Mondim de Basto

ENQUADRAMENTO



A presente **Ligação de Mondim de Basto à EN210**, necessária para assegurar a circulação nas comunicações rodoviárias existentes interferidas pela albufeira do Aproveitamento Hidroelétrico de Fridão (AHF), evolui a partir de um projeto anterior promovido pela EP – Estradas de Portugal, designado “Via do Tâmega – Variante à EN 210, Lanço Arco de Baúlhe / Celorico de Basto”.

LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

incluindo novas Pontes sobre o Rio Tâmega e Rio Veade

ENQUADRAMENTO

Distritos

BRAGA e VILA REAL

Concelhos

MONDIM DE BASTO

e

CELORICO DE BASTO

A construção da Via do Tâmega e da Ligação a Mondim de Basto visa aproximar os centros urbanos de Celorico e Mondim da Basto aos eixos que constituem uma malha essencial para o transporte de pessoas e mercadorias, tendo como foco a A7 e o próprio IP4/A4, através da EN304 e da EN210



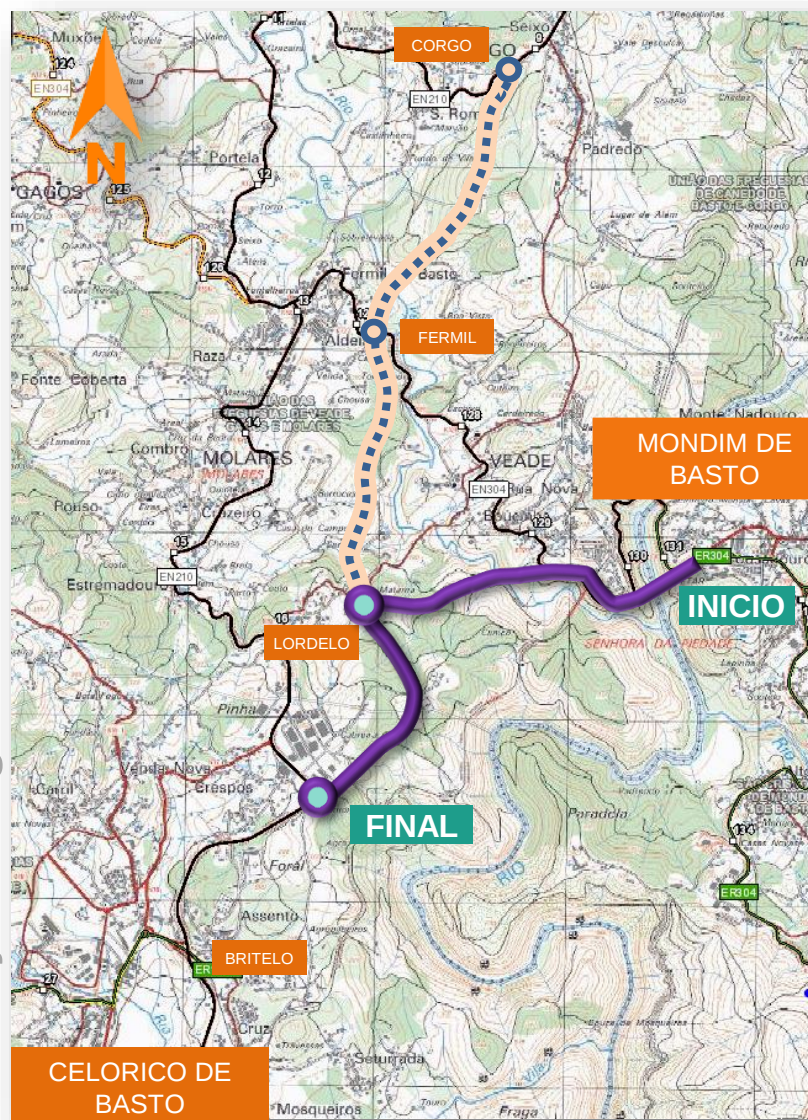
LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

incluindo novas Pontes sobre o Rio Tâmega e Rio Veade

CARACTERIZAÇÃO DO PROJETO

Extensão: 3,646 km

Esboço corográfico



Descrição

- A Ligação a Celorico de Basto, desenvolve-se através da EN304 em Mondim de Basto (Zona Industrial de Mondim) e das EN304 e EN210 em Celorico de Basto, numa extensão total de cerca de 3,7 km, que integra cinco ligações à rede local e dois restabelecimentos;
- O traçado da ligação a desenvolver encontra-se fortemente condicionado pela morfologia acidentada do terreno, ocupação dispersa e sobretudo, por forma a não comprometer a cota de nível de pleno armazenamento da futura albufeira da Barragem do Fridão;
- No âmbito da intervenção está prevista a construção das Pontes sobre o Rio Tâmega e Rio Veade;
- A requalificação do troço da atual EN304 prevê o alargamento desta via de modo a garantir a ligação do centro urbano de Mondim à Ciclovia do Tâmega;
- As cinco ligações à rede local previstas serão de nível, três rotundas e dois entroncamentos.

LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

incluindo novas Pontes sobre o Rio Tâmega e Rio Veade

CARACTERIZAÇÃO DO PROJETO

TRÁFEGO E SINISTRALIDADE

SINISTRALIDADE (ÚLTIMOS 6 ANOS)

Ano	Acidentes	Vítimas Mortais	Feridos Graves	Feridos Ligeiros	Índice de Gravidade
2016	1	0	0	3	9
2015	3	0	0	3	9
2014	1	0	0	1	3
2013	1	0	0	2	6
2012	4	0	0	8	24
2011	2	0	0	3	9
2010	1	0	0	2	6

EN304 – km 127+000 (Fermil) ao km 131+000 (Mondim de Basto)

TMDA 3.773 veículos/dia

5,0 % de pesados

índice de qualidade do pavimento (IQ): razoável

EN210 – km 7+000 (Corgo) ao km 10+000 (Parque Empresarial de Basto)

TMDA 4.901 veículos/dia

14,0 % de pesados

índice de qualidade do pavimento (IQ): razoável

SINISTRALIDADE (ÚLTIMOS 6 ANOS)

Ano	Acidentes	Vítimas Mortais	Feridos Graves	Feridos Ligeiros	Índice de Gravidade
2016	1	0	0	1	3
2015	0	0	0	0	0
2014	3	0	1	3	19
2013	4	1	0	9	127
2012	2	0	0	2	6
2011	1	0	0	1	3
2010	3	0	0	4	12

LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

incluindo novas Pontes sobre o Rio Tâmega e Rio Veade

CARACTERIZAÇÃO DO PROJETO

TRAÇADO

Variante à EN210 e EN304

Velocidade base de projeto: 60 km/h

Extensão: 2,600 km

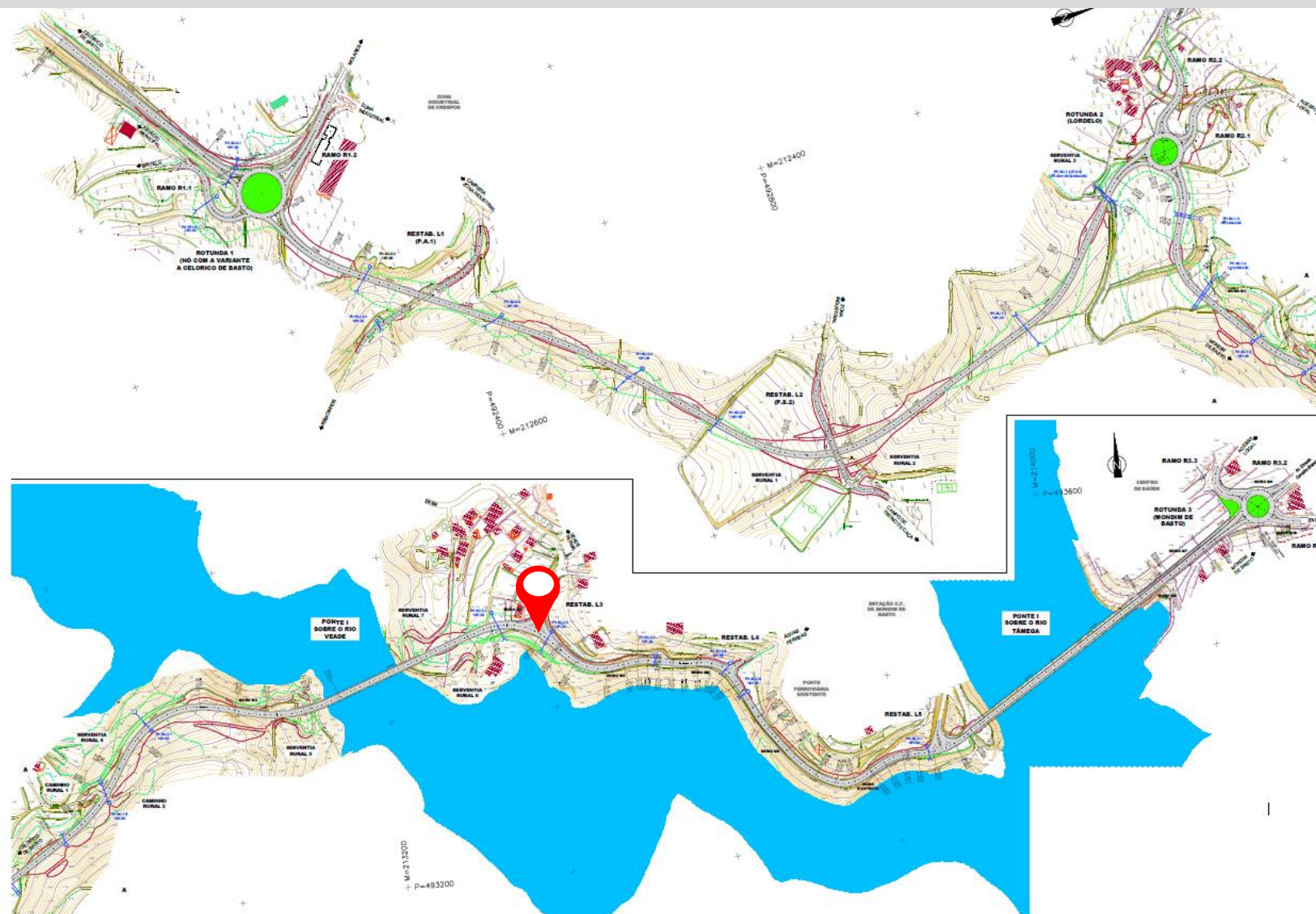
2 rotundas

1 Passagem Superior

1 Passagem Inferior

Ponte sobre o Rio Veade (154m)

Perfil Transversal Tipo: 1,0 + 7,0 + 1,0
(berma + faixa de rodagem + berma)



LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

incluindo novas Pontes sobre o Rio Tâmega e Rio Veade

CARACTERIZAÇÃO DO PROJETO

TRAÇADO

Requalificação da EN304:

Velocidade base de projeto: 50 km/h

Extensão: 1,046 km

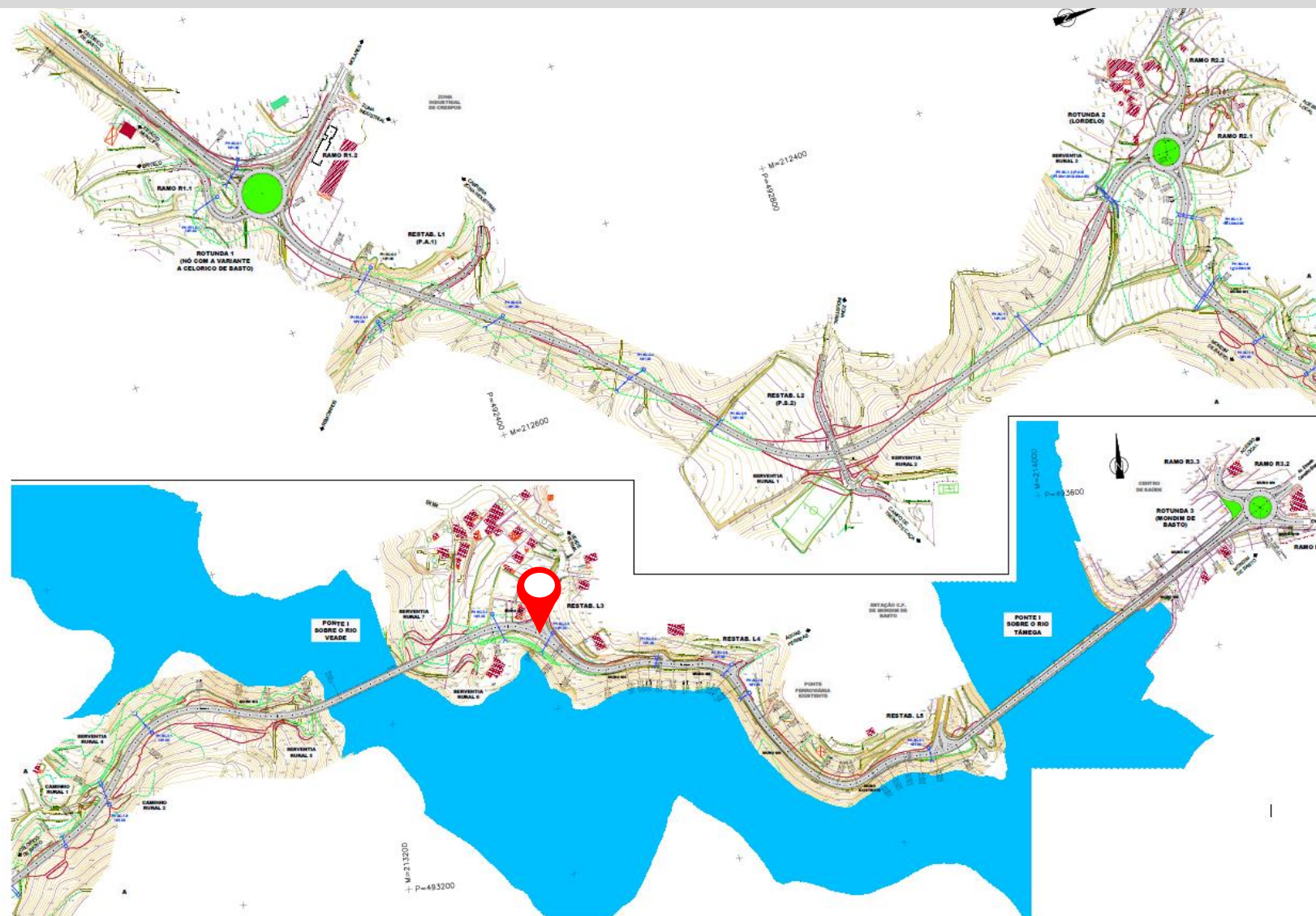
1 rotunda

2 entroncamentos

Ponte sobre o Rio Tâmega (232m)

Perfil Transversal Tipo: 1,0 + 7,0 + 1,0

Perfil Transversal Tipo: 2,45 + 6,5 + 1,6
(na zona urbana de Mondim de Basto)



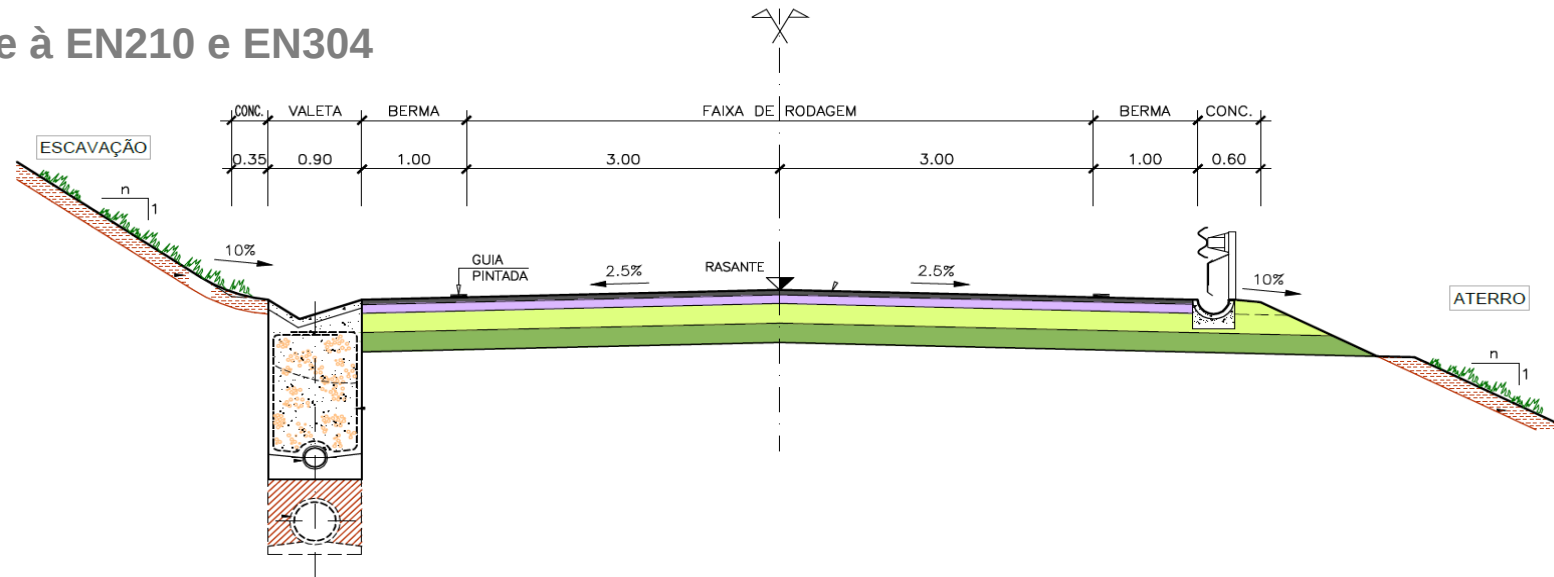
LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

incluindo novas Pontes sobre o Rio Tâmega e Rio Veade

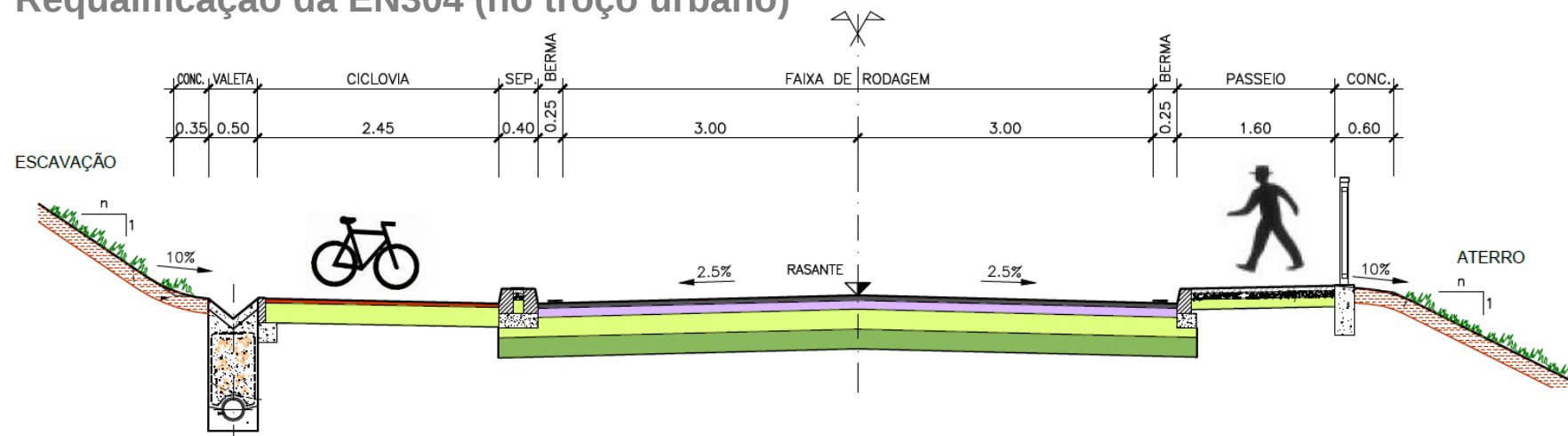
CARACTERIZAÇÃO DO PROJETO

PERFIL TRANSVERSAL TIPO

Variante à EN210 e EN304



Requalificação da EN304 (no troço urbano)

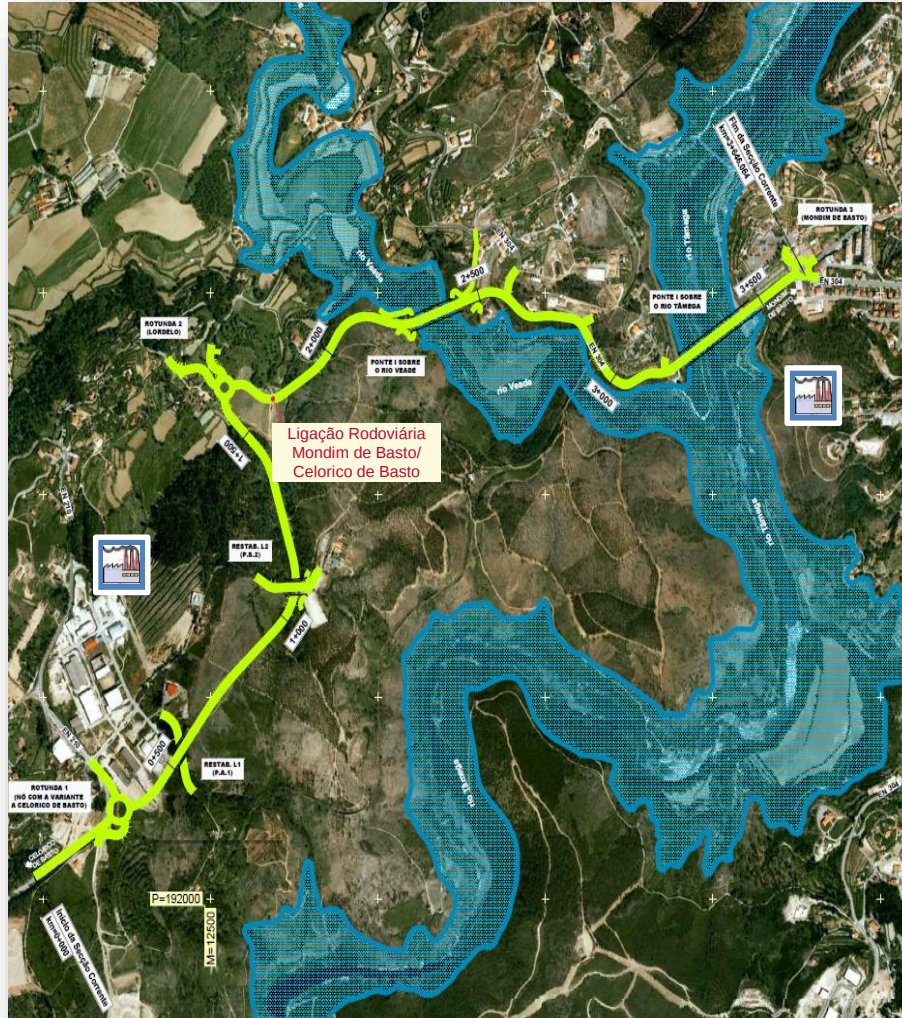


LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

incluindo novas Pontes sobre o Rio Tâmega e Rio Veade

CARACTERIZAÇÃO DO PROJETO

Futura ligação à EN210



Via existente (EN304)

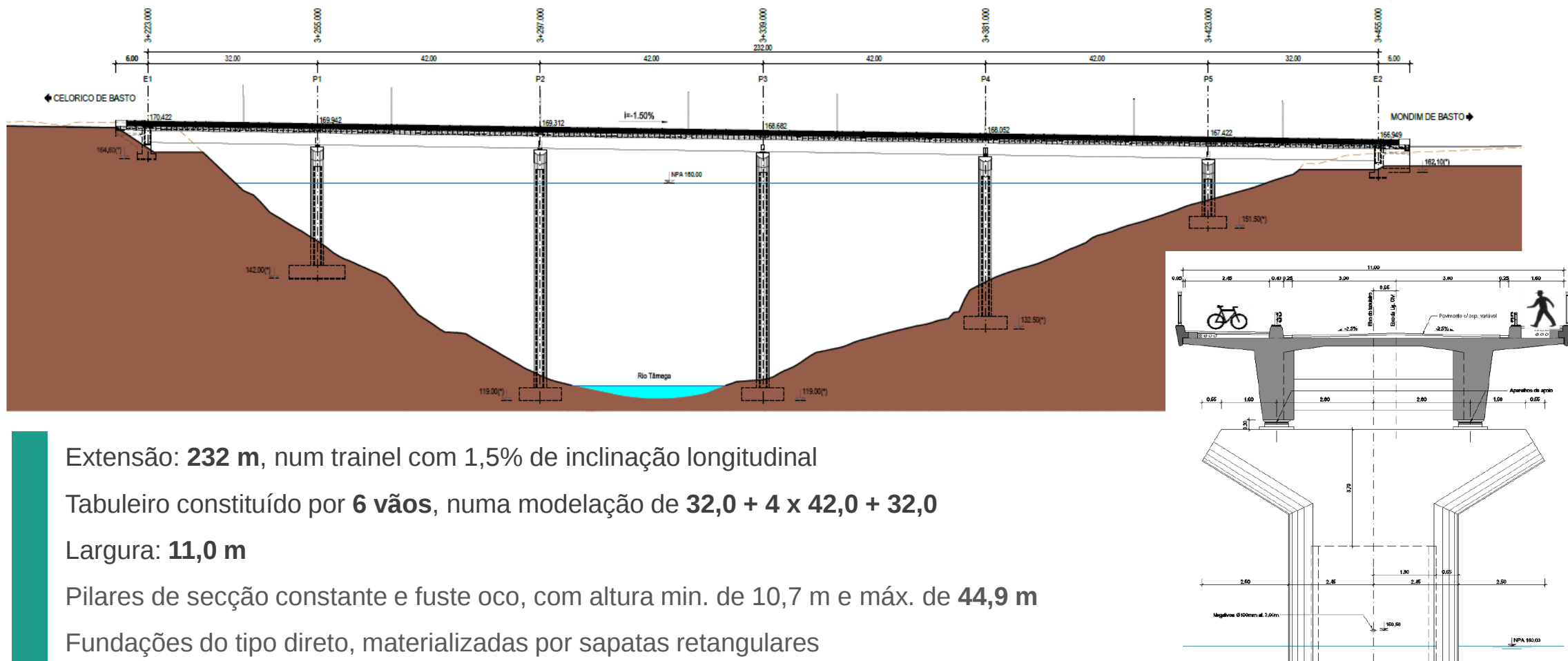


LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

incluindo novas Pontes sobre o Rio Tâmega e Rio Veade

CARACTERIZAÇÃO DO PROJETO

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS – PONTE SOBRE O RIO TÂMEGA



Extensão: **232 m**, num trinel com 1,5% de inclinação longitudinal

Tabuleiro constituído por **6 vãos**, numa modelação de **32,0 + 4 x 42,0 + 32,0**

Largura: **11,0 m**

Pilares de secção constante e fuste oco, com altura min. de 10,7 m e máx. de **44,9 m**

Fundações do tipo direto, materializadas por sapatas retangulares

Sistema construtivo: **Cimbre auto-lançável**, e cimbre ao solo no 6.º tramo

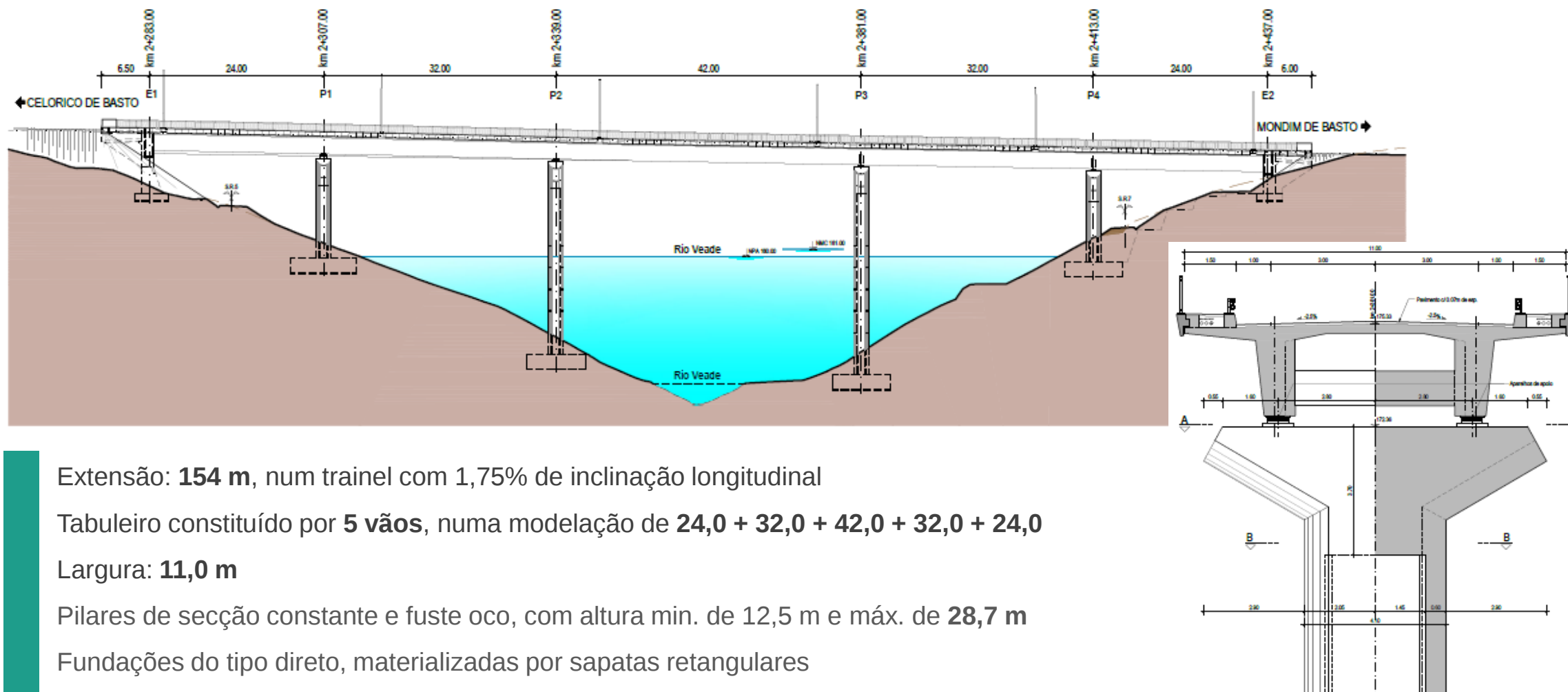
2,45 + 0,65 + (3,00 + 3,00) + 0,25 + 1,60
ciclovía + separador + faixa de rodagem + separador + passeio

LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

incluindo novas Pontes sobre o Rio Tâmega e Rio Veade

CARACTERIZAÇÃO DO PROJETO

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS – PONTE SOBRE O RIO VEADE



Extensão: **154 m**, num trainel com 1,75% de inclinação longitudinal

Tabuleiro constituído por **5 vãos**, numa modelação de **24,0 + 32,0 + 42,0 + 32,0 + 24,0**

Largura: **11,0 m**

Pilares de secção constante e fuste oco, com altura min. de 12,5 m e máx. de **28,7 m**

Fundações do tipo direto, materializadas por sapatas retangulares

Sistema construtivo: **Cimbre auto-lançável**, e cimbre ao solo no 5.º tramo

1,50 + 1,00 + (3,00 + 3,00) + 1,00 + 1,50
passeio + berma + faixa de rodagem + berma + passeio

LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

incluindo novas Pontes sobre o Rio Tâmega e Rio Veade

FICHA TÉCNICA

Projeto de execução

CENOR – Consultores, SA

Coordenação:

Infraestruturas de Portugal, SA

EDP – Gestão da Produção de Energia, SA

Direção de Engenharia e Ambiente

Dono de Obra

Infraestruturas de Portugal, SA

Fiscalização

Infraestruturas de Portugal, SA

Direção de Gestão de Empreendimentos

Adjudicatário

RAMALHO ROSA COBETAR, SA

Valor da adjudicação

7.627.891,00 €

Prazo da empreitada

548 dias



Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a mobilidade.

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt