

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO-LISBOA

APRESENTAÇÃO DO PROJETO À ORDEM DOS ENGENHEIROS TÉCNICOS

PORTO, 18 JULHO 2023 - 15H00
AUDITÓRIO DA AICCOPN



REPÚBLICA
PORTUGUESA

XXIII GOVERNO CONSTITUCIONAL



Infraestruturas
de Portugal

PROGRAMA NACIONAL
DE INVESTIMENTOS

2030



Apresentação do projeto “LINHA DE ALTA
VELOCIDADE PORTO-LISBOA” à



ORDEM DOS
ENGENHEIROS
TÉCNICOS

ULTRAPASSAR PRINCIPAIS CONSTRANGIMENTOS NO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL

FALTA DE CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE



730

comboios diários usam a Linha do Norte



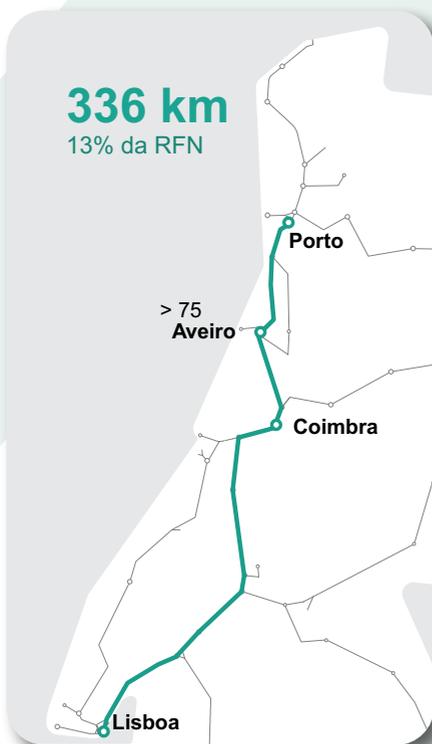
44%

de todos os comboios que circulam em Portugal



92%

de todos os comboios de mercadorias que circulam em Portugal



COMBOIOS POR DIA/ VIA



ULTRAPASSAR PRINCIPAIS CONSTRANGIMENTOS NO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL

FALTA DE COMPETITIVIDADE DA LINHA DO NORTE

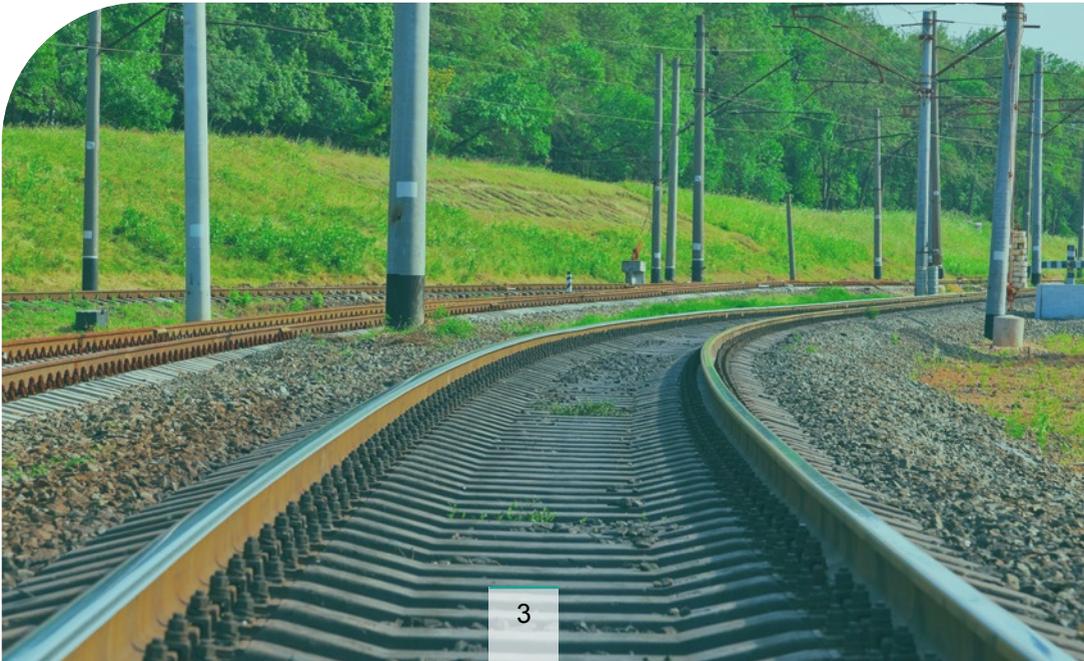
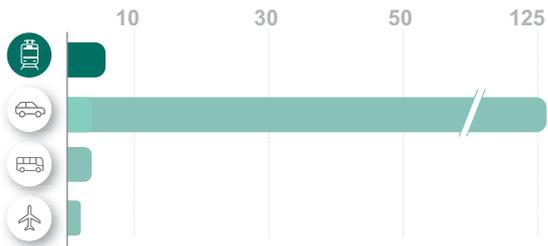
Tempo viagem Porto-Lisboa

- Transporte principal
- Transporte complementar
- Espera



Procura atual eixo Porto/Lisboa

Milhões de passageiros/ano



OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DO PROJETO DE ALTA VELOCIDADE

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS **2030**

DESÍGNIOS ESTRATÉGICOS

	 Coesão	 Competitividade e Inovação	 Sustentabilidade e Ação Climática
Aumento da capacidade ferroviária	✓	✓	✓
Aumento da competitividade do sistema ferroviário		✓	✓
Acessibilidade e conectividade alargada	✓	✓	
Descarbonização do setor dos transportes		✓	✓
Resiliência do sistema ferroviário	✓	✓	✓

OBJETIVOS EUROPEUS

ENQUADRAMENTO DO PROJETO DE ALTA VELOCIDADE

	 Objetivos	 Alinhamento com Projeto AV Porto-Lisboa
 Green Deal Pacto Ecológico Europeu	Até 2030, reduzir as emissões GEE em pelo menos 55% , em comparação com os níveis de 1990 	Redução de ~5 milhões de toneladas de CO ₂ equivalente até 2050 ✓
 Estratégia Europeia de Mobilidade Sustentável e Inteligente	Até 2030, o tráfego AV deverá duplicar e as viagens em transporte coletivo programadas na EU para distâncias inferiores a 500km, devem ser neutras em carbono 	A procura anual no eixo Porto/Lisboa mais que duplica até 2030 ✓ ✓ Transferência modal dos modos aéreo e rodoviário para o ferroviário

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO PROJETO



Nova linha, em via dupla, de Alta Velocidade

Implementação faseada
Construção em bitola ibérica



Tempo de percurso direto Campanhã-Oriente: 1h15

Redução generalizada dos tempos de percurso



Estações

Utilização e adaptação de Estações atuais
Nova Estação em Vila Nova de Gaia



FASE 1

2024/2028



FASE 2

2026/2030

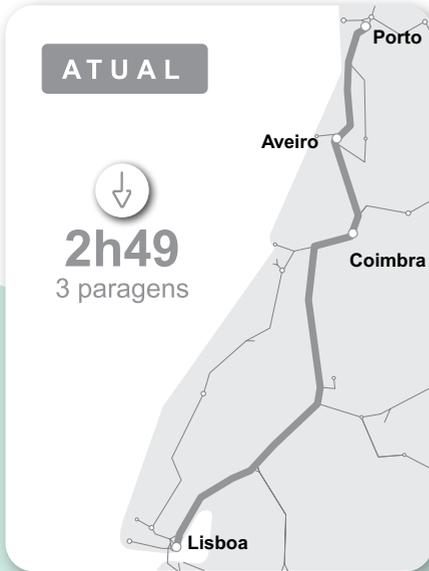


FASE 3

>2030

TEMPOS DE PERCURSO

PORTO-LISBOA



ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA CONVENCIONAL



FASE 1

FASE 2

FASE 3

- Pontos de ligação à rede convencional
- Estações AV
- Linhas existentes



PROCURA ESTIMADA EIXO PORTO-LISBOA

CENÁRIO DE OFERTA

60

Serviços
na LAV

17/9

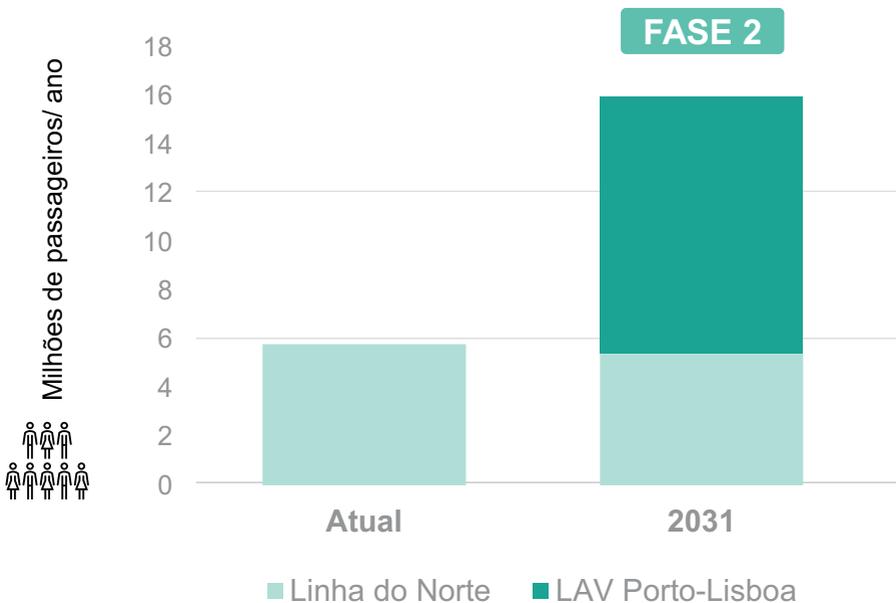
Serviços AV
Diretos/
Paragens

34

Serviços
Híbridos
LAV/ Rede
Convencional

17

Serviços IC
Rede
Convencional



Fonte: Estudo de Procura do Eixo Porto-Lisboa. Resultados preliminares.

ANÁLISE ECONÓMICA

EIXO PORTO-LISBOA

FASES 1 E 2



Indicadores Financeiros

VAL

**-4.347 M€**

TIR

**-4,19%**

Indicadores económicos

VALe

**3.845 M€**

TIRe

**9,6%**

B/C

**1,8**

Fonte: ACB LAV Porto-Lisboa (Fases 1 e 2). Resultados preliminares

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO PROJETO



Nova linha, em via dupla, de Alta Velocidade

Implementação faseada
Construção em bitola ibérica



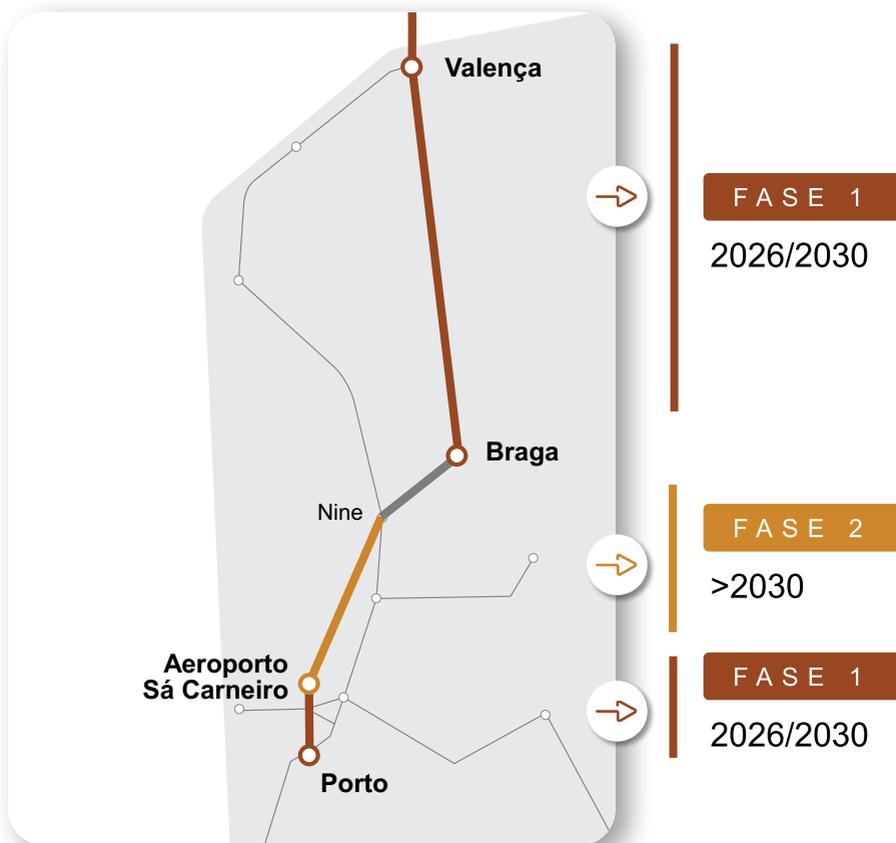
Estações AV

Utilização da Estação de Porto-Campanhã
Novas Estações no Aeroporto Francisco Sá Carneiro, Braga e Valença



Tempo de percurso direto Porto-Vigo: 1h00 (Fase 1) e 0h50 (Fase 2)

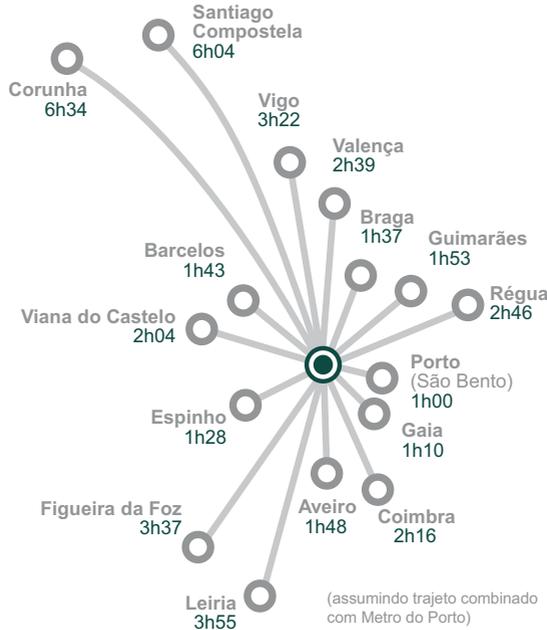
Utilização e adaptação de Estações atuais
Nova Estação em Vila Nova de Gaia



TEMPOS DE PERCURSO

AEROPORTO FRANCISCO SÁ CARNEIRO

ATUAIS

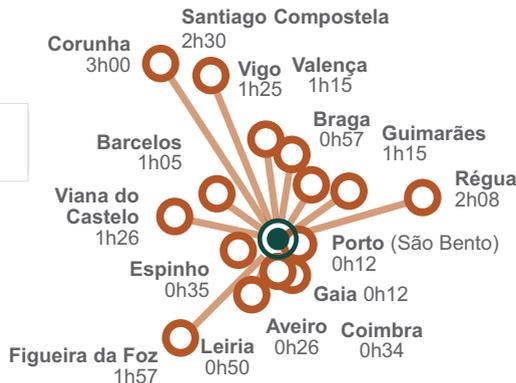


Aeroporto Francisco Sá Carneiro



FASE 2 PORTO-VIGO

Corunha	Vigo
2h23	0h48



2030

Tempos potenciais exemplificativos

BENEFÍCIOS GLOBAIS DO PROJETO DE ALTA VELOCIDADE



DESEMPENHO

Salto qualitativo disruptivo
no serviço ferroviário



CAPACIDADE

Reforço do número de canais
para serviços regionais e de
mercadorias



ARTICULAÇÃO / PROXIMIDADE

Benefícios alargados
ao resto do país



VIABILIDADE

Construção faseada **ajustada à
capacidade financeira** do país



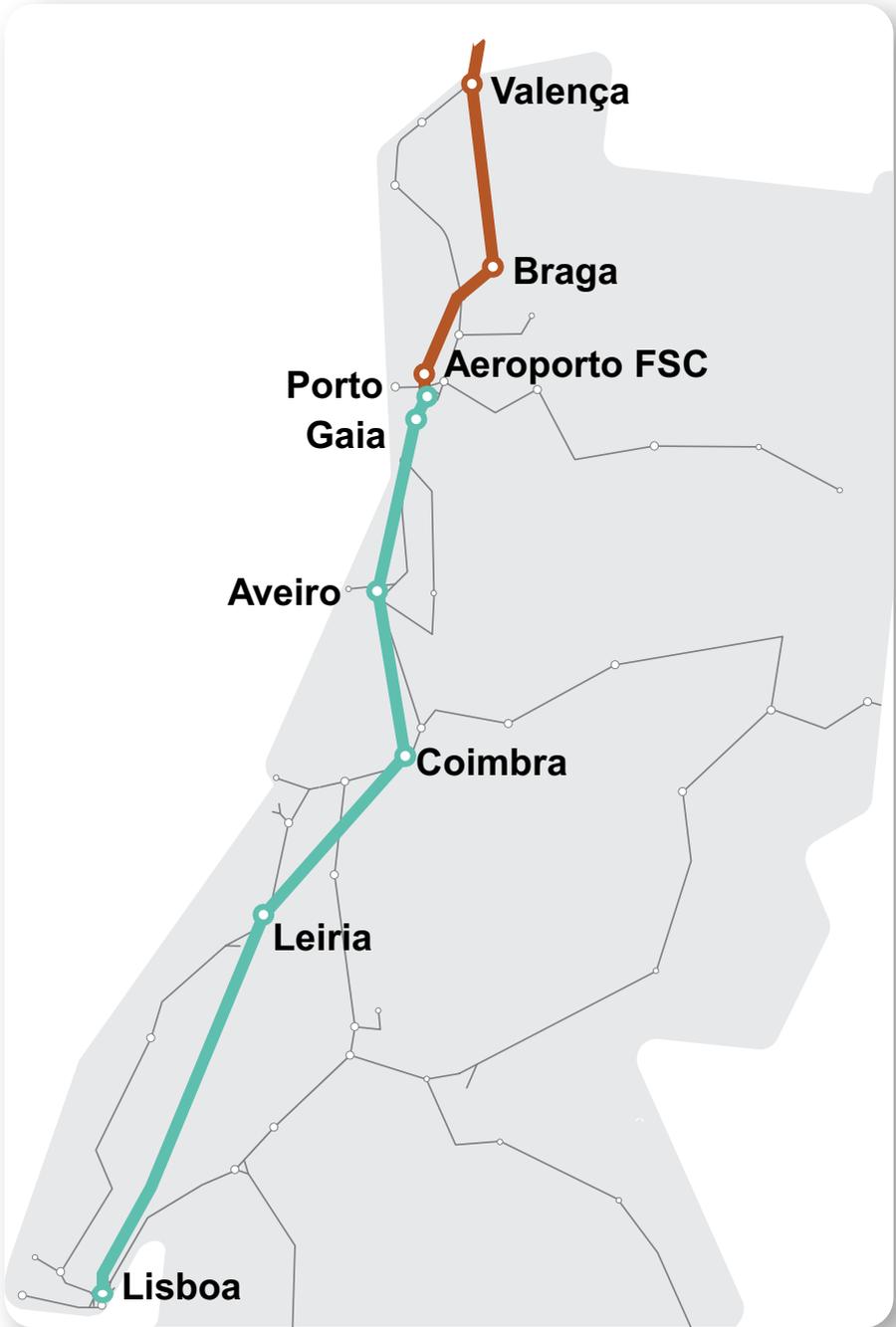
ANTECIPAÇÃO

Faseamento permite
aproveitamento imediato
dos benefícios de cada fase



SUSTENTABILIDADE

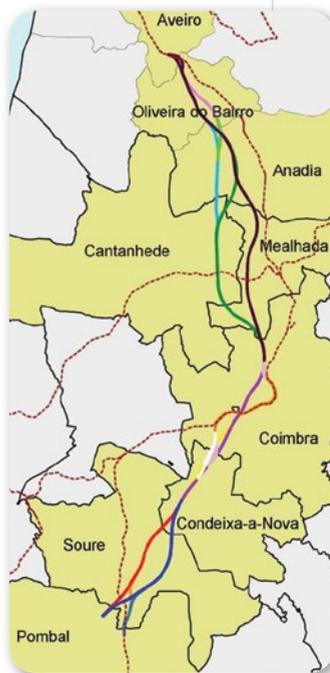
Descarbonização do setor
dos transportes e redução
da sinistralidade rodoviária





Lote A
72 km

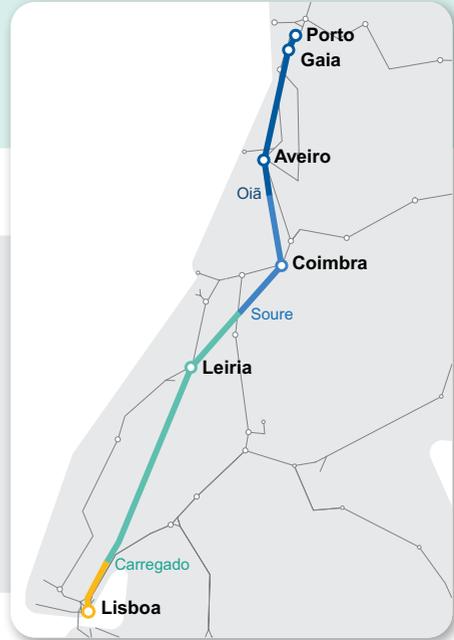
Campanhã / Aveiro (Oiã)



Lote B
71 km

Aveiro (Oiã) / Soure

MODELO DE CONTRATAÇÃO



ÂMBITO

JUSTIFICAÇÃO

Subestrutura / Superestrutura

3 contratos de concessão da conceção, construção, manutenção e financiamento

Redução dos custos de ciclo de vida
Otimização de recursos disponíveis
Alocação ajustada dos riscos

Projetos Complementares

Alverca-Azambuja, Estação Oriente, etc.

Empreitadas Autónomas

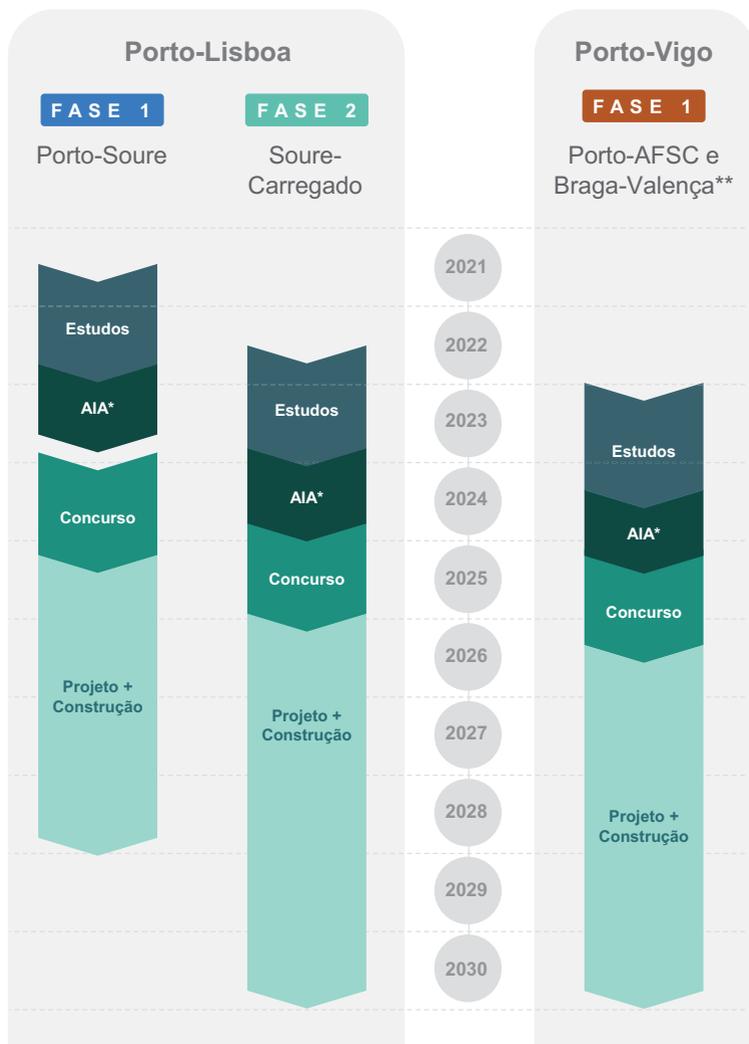
Requer **coordenação significativa** entre diferentes *stakeholders*
Elevado nível de detalhe a exigir em sede de concurso

Sinalização & Telecomunicações

Empreitadas de conceção, construção e manutenção

Elevado risco tecnológico e vida útil mais reduzida
Número limitado de fornecedores

CRONOGRAMA DO PROJETO



*Avaliação de Impacte Ambiental

**Dependente de articulação com Espanha



PORTUGAL

ORDEM DOS ENGENHEIROS TÉCNICOS

SEDE

Conselho Directivo Nacional

Praça D. João da Câmara, 19
1200-147 Lisboa
Tel.: 213 256 327
E-mail: cdn@oet.pt

Secção Regional Açores

Rua Diário dos Açores,
n.º 43 – 1.º andar
9500-178 Ponta Delgada
Tel.: 296 286 050
E-mail: sracores@oet.pt

Delegação da Terceira

Rua de Baixo de São Pedro, n.º 35
9700-025 Angra do Heroísmo
Tel.: 295 216 327
Telm.: 925 242 505
E-mail: sracores@oet.pt

Secção Regional Centro

R. Infante D. Henrique, n.º 20
3000-220 Coimbra
Tel.: 239 851 310
E-mail: srcentro@oet.pt

Secção Regional Madeira

Rua da Carreira, 99
9000-042 Funchal
Tel.: 291 238 596
Telm.: 962 954 459
E-mail: srmadeira@oet.pt

Secção Regional Norte

Rua Pereira Reis, 429
4200-448 Porto
Tel.: 223 395 030
E-mail: srnorte@oet.pt

Secção Regional Sul

Praça D. João da Câmara,
n.º 19 - 1.º Esq.
1200-147 Lisboa
Tel.: 213 261 600
E-mail: srsul@oet.pt



Infraestruturas de Portugal, SA

Campus do Pragal, Praça da Portagem
2809-013 Almada Portugal

TEL: 351 212 679 000

E-MAIL: ip@infraestruturasdeportugal.pt

SITE: www.infraestruturasdeportugal.pt

www.oet.pt



REPÚBLICA
PORTUGUESA

XXIII GOVERNO CONSTITUCIONAL



Infraestruturas
de Portugal

PROGRAMA NACIONAL
DE INVESTIMENTOS **2030**