

Projeto n.º **POCI-04-2655-FC-000019**

Apoio no âmbito do Sistema de Incentivos: **POCI - COMPETE 2020**

Objetivo Temático 7 **“Promoção de transportes sustentáveis e eliminação dos estrangulamentos nas principais redes de infraestruturas”**

Prioridade de Investimento (PI) 7.1: **“Concessão de apoio a um espaço único europeu de transportes multimodais, mediante o investimento nas Redes Transeuropeias de Transportes (RTE-T)”**

Entidade Beneficiária: **Infraestruturas de Portugal, S.A.**

Designação do Projeto: **S&T - Sinalização e Telecomunicações na linha da Beira Alta (corredor internacional Norte), Évora-Caia, Sines-Ermidas-Grândola (corredor internacional Sul), Contumil-Ermesinde (corredor Norte-Sul)**

Data de Aprovação: **junho 2022**

Data de Início: **junho 22**

Data de Conclusão: **dezembro 2023**

Custo total elegível: **30,5ME**

Apoio financeiro da UE: **30,5ME**

Síntese do projeto:

A Operação é constituída por atividades de Sinalização e Telecomunicações, a implementar em três Corredores:

1. Corredor Internacional Norte: Pampilhosa-V.Formoso, Linha da Beira Alta;
2. Corredor Internacional Sul: Linha de Sines (troço Sines-Ermidas) que inclui parte da Linha do Sul (Ermidas-Grândola Norte) e troço Évora-Elvas/Caia (nova Linha de Évora e parte da Linha do Leste, entre Elvas e fronteira);
3. Corredor Norte-Sul: Contumil-Ermesinde.

Objetivos:

- Garantir a operacionalidade das empreitadas gerais em curso, criando as necessárias condições de exploração para o faseamento das empreitadas gerais e de sinalização que se encontram em curso;
- Substituir equipamentos existentes em fim do ciclo e em obsolescência técnica;
- Cumprir a ETI CCS, que prevê que nos processos de migração para o ETCS sejam asseguradas as funcionalidades e segurança dos comboios existentes em circulação com sistemas Classe B;
- Reforçar a segurança do sistema ferroviário e melhorar as condições de exploração.

