

A ferrovia nas cadeias logísticas

Conferência T&N Porto Maritime Week 2024



ENQUADRAMENTO

Objetivos Europeus



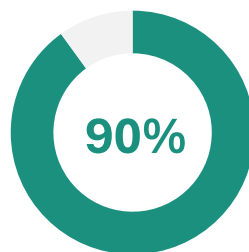
Green Deal Pacto Ecológico Europeu



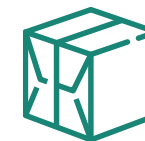
Estratégia Europeia de Mobilidade Sustentável e Inteligente



Objetivos



Até **2050**, reduzir as emissões GEE em pelo menos **90%**, em comparação com os níveis de **1990**



As mercadorias transportadas hoje por rodovia deverão ser transferida para ferrovias e vias navegáveis

- ✓ Tráfego ferroviário de **mercadorias** deve **umentar** a sua quota modal em **50%** até **2030** e **duplicar** até **2050**
- ✓ Até **2030**, o tráfego **AV** deverá **duplicar** e **triplicar** até **2050**
- ✓ Até **2030**, as **viagens em transporte coletivo** programadas na EU para distâncias inferiores a **500km** devem ser neutras em carbono
- ✓ Mínimo de **100 cidades** com balanço de carbono **neutro** até **2030**

REDE FERROVIÁRIA NACIONAL (RFN) INTRUMENTOS DE PLANEAMENTO



Peti 3+ / Ferrovias2020

- Mercadorias
- Ligações Internacionais
- Requalificação
- 2.000 M€

FERROVIA 2020
PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

RCM 61-A/2015 de
20.AGO.2015

PROGRAMA NACIONAL
DE INVESTIMENTOS 2030

Plano Nacional de Investimentos 2030| PNI2030

- Passageiros
- Eixos Estruturantes AV
- Disruptivo
- 10.000 M€

RCM 192/2023 de
26.DEZ.2023



Plano Nacional Ferroviário

- Passeiros e Mercadorias
- Hierarquização da RFN e Níveis de serviço
- Planeamento a ML Prazo



Ferrovias 2020



CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

Linha de Leixões

Corredor Aveiro-Vilar Formoso

Linha da Beira-Baixa



CORREDOR INTERNACIONAL SUL

Corredor Sines/Setúbal/Lisboa-Caia



CORREDOR NORTE - SUL

Linha do Minho e Linha do Norte



CORREDORES COMPLEMENTARES

Linha do Douro, Linha do Oeste,

Linha de Cascais, e Linha do Algarve





NOVO TROÇO Évora - Caia

- Nova linha e via única, 100Km
- 3 estações técnicas , 750m de comprimento

LINHA DO LESTE

- Elvas, 750m de comprimento
- Acesso ao Terminal concessionado à **Transitex**

LINHA DE VENDAS NOVAS

- 6 estações , 750m de comprimento
- Renovação Integral de Via

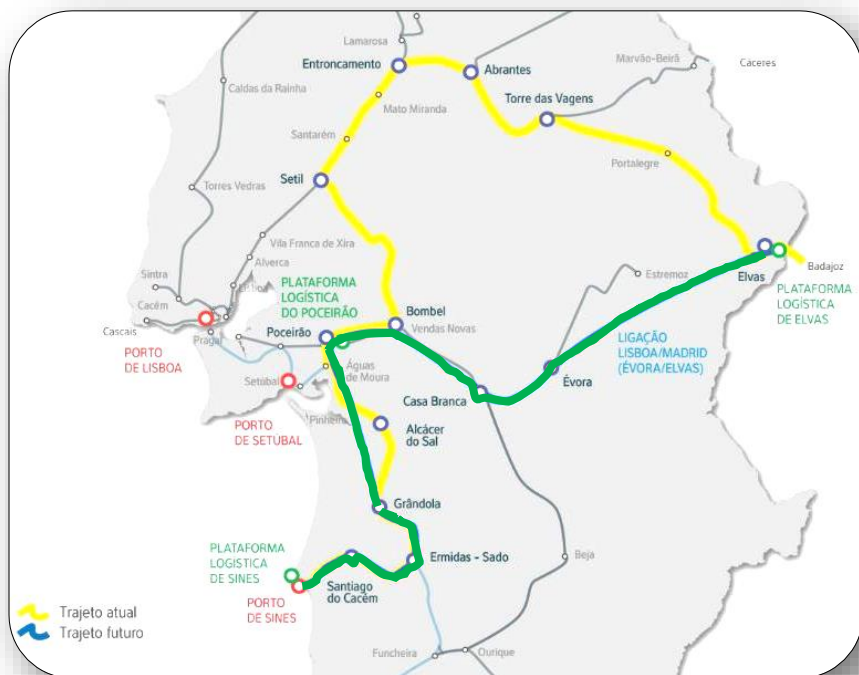


LINHA DO SUL

- **Feixe da Cachofarra**, 750 m de comprimento
- **Eletrificação do Feixe da APSS**
- **Canal Caveira, Ermidas Sado**, 750 m de comprimento

LINHA DE SINES

- Melhoria e Ampliação do feixe do Terminal XXI - APS
- **S. Bartolomeu e Nova estação Abela**, 750m de comprimento
- Ramal de acesso à REPSOL
- Novo Terminal Intermodal – ZILS – AICEP
- Ramal de acesso Terminal Vasco da Gama - APS



TRAJETO Sines/Setúbal - Caia

- **Redução de 140 km** (extensão) e **até 3h30** (tempo de percurso)
- **Redução de custos de transporte de mercadorias** (€/km/contentor) (trajeto e comprimento dos comboios)

Capacidade (comboios/dia)

- **19 de 400 m** - Atual
- **19 de 600 m (via linha do Leste) + 30 de 750 m** - Após conclusão do projeto

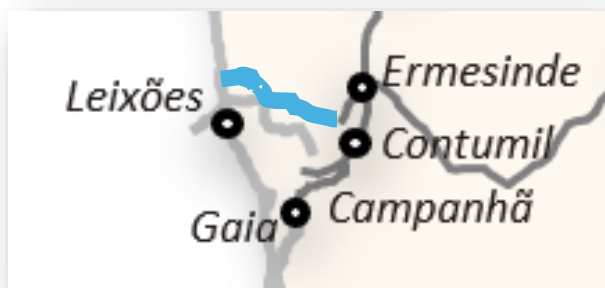


LINHA DO MINHO

- **Troço Nine – Valença**
(Eletrificação, sinalização eletrónica, 4 estações comprimentos 750m)
- **Quadruplicação Contumil - Ermesinde**
- **Terminal Lousado - Medway**

LINHA DO NORTE

- **Ovar – Gaia** (Francelos e Ovar-Norte - comprimento 750m)
- **Terminal Intermodal do porto de Aveiro - APA**
- **Pampilhosa** (comprimento 750m)
- **Alfarelos** (comprimento 750m) – acesso ao **Terminal TMIP**
- **Mato Miranda – Entroncamento** (comprimento 750m e melhoria do acesso à Triagem, acesso ao **Terminal OJE**)
- **TM Bobadela** (deslocalização / aumento de capacidade)



LINHA DE LEIXÕES

- **Contumil e S. Mamede de Infesta** (comprimento 750m)
- **Leixões**
(Reformulação do feixe, comprimento 750m, acessos ao porto de Leixões APDL)

LINHA BEIRA ALTA e LINHA BEIRA BAIXA

- **Covilhã – Guarda e Concordância da Guarda**, ligação direta LBA e LBB;
- **Modernização de 10 estações** para cruzamento de comboio de 750
- **Concordância da Mealhada**, ligação direta LN e LBA para tráfegos norte
- **Terminal de Mangualde, Terminal de Mortágua**
- **Porto Seco da Guarda - APDL**
- **Ramal da LusoFinsa**



Capacidade LBA (comboios/dia)

- **25 de 400m ou 9 de 400m + 14 de 500m**
- **25 de 750 m** - Após conclusão do projeto

Corredor Norte-Sul

CORREDOR NORTE-SUL

Na ligação Porto – Valença, para as mercadorias :

- Custo de Transporte: -30%
- Capacidade: +120%

CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

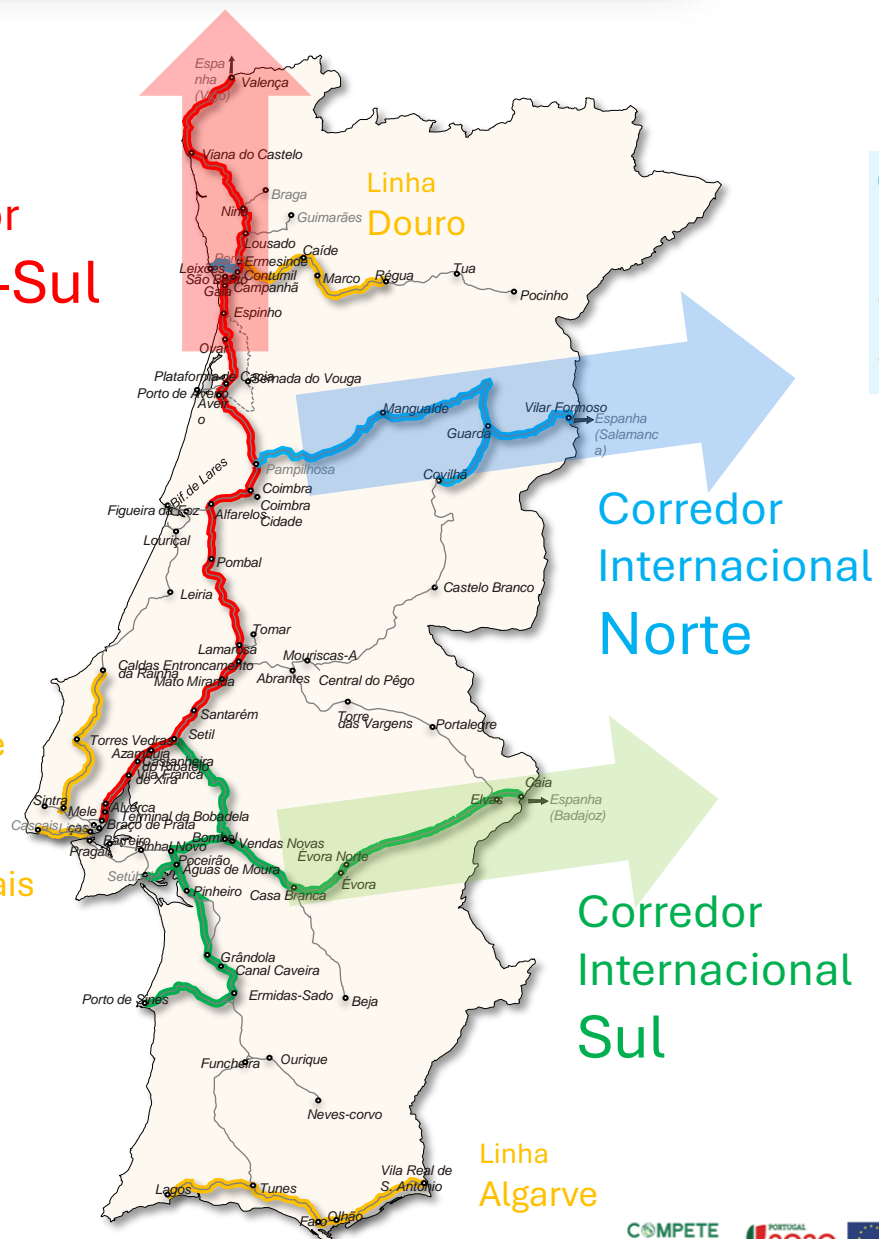
Para as mercadorias:

- Custo de Transporte: - 30%
- Capacidade: +130%

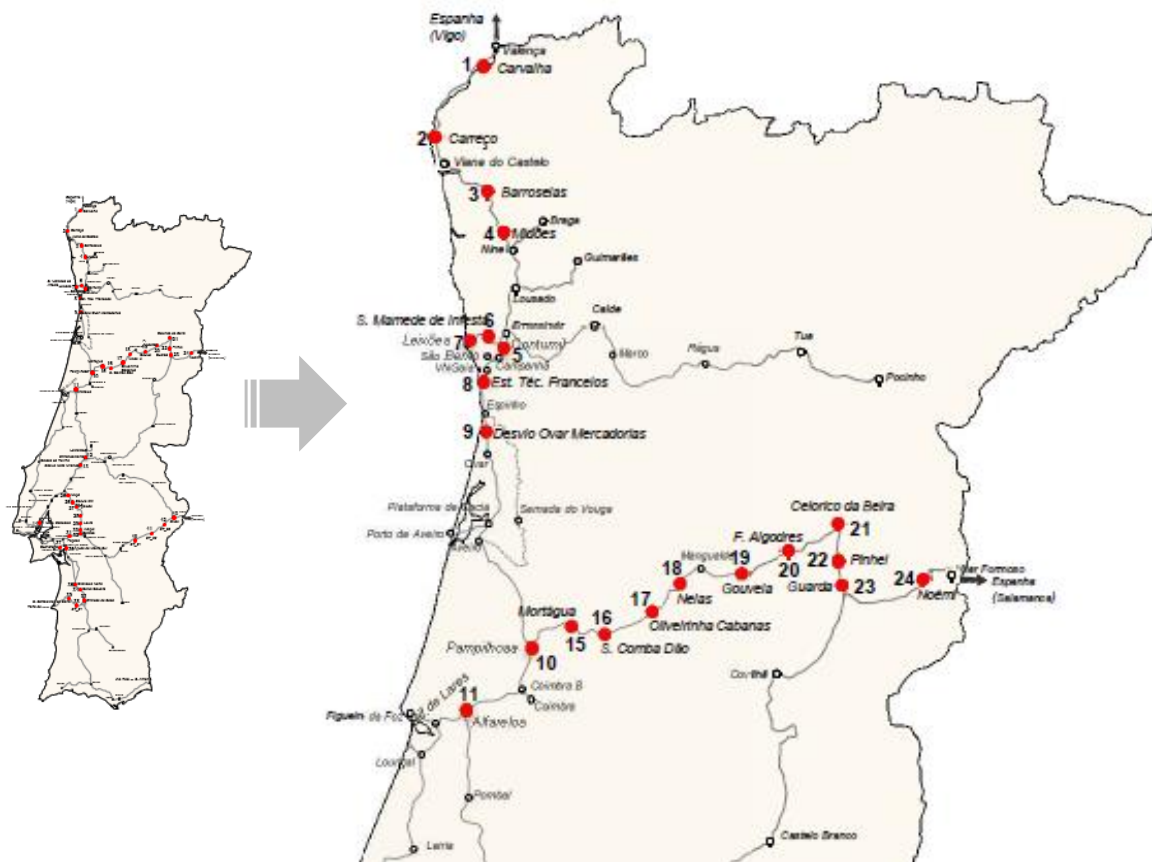
CORREDOR INTERNACIONAL SUL

Para as Mercadorias:

- Custo de Transporte: -50%
- Capacidade: +100%

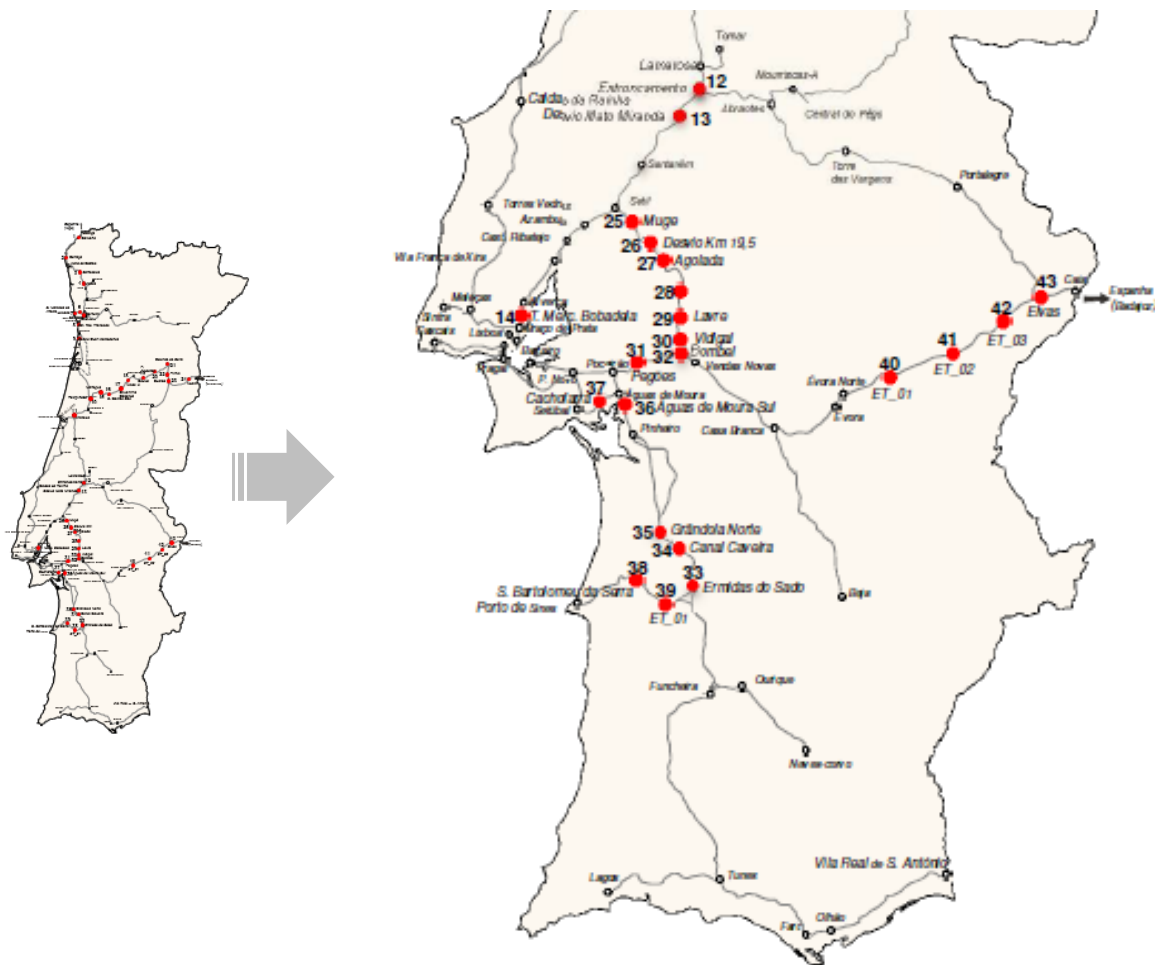


Estações previstas para cruzamentos de comboios até 750 metros



Linha	Estação	ID
Minho	Carvalha	1
	Carreço	2
	Barroselas	3
	Midões	4
	Contumil	5
Leixões	São Mamede de Infesta	6
	Leixões	7
Norte	Estação Técnica de Francelos	8
	Desvio Ovar Mercadorias	9
	Pampilhosa	10
	Alfarelos	11
	Entroncamento	12
	Desvio Mato Miranda	13
	Term. Merc. Bobadela	14
	Mortágua	15
Beira Alta	Santa Comba Dão	16
	Oliveirinha Cabanas	17
	Nelas	18
	Gouveia	19
	Fornos de Algodres	20
	Celorico da Beira	21
	Pinhel	22
	Guarda	23
	Noémi	24

Estações previstas para cruzamentos de comboios até 750 metros



Linha	Estação	ID
Vendas Novas	Muge	25
	Desvio Km 19,5	26
	Agolada	27
	Salgueirinha	28
	Lavre	29
	Vidigal	30
Alentejo	Pegões	31
	Bombel	32
Sul	Ermidas - Sado	33
	Canal Caveira	34
	Grândola-Norte	35
	Águas de Moura Sul	36
	Cachofarra	37
Sines	São Bartolomeu da Serra	38
	ET_01	39
Évora (futuro traçado)	ET_01	40
	ET_02	41
	ET_03	42
Leste	Elvas	43

ELECTRIFICAÇÃO DA REDE

BENEFÍCIOS E RESULTADOS

Principais Benefícios



Redução dos custos de transporte

Melhor performance do material circulante

Material motor menos poluente

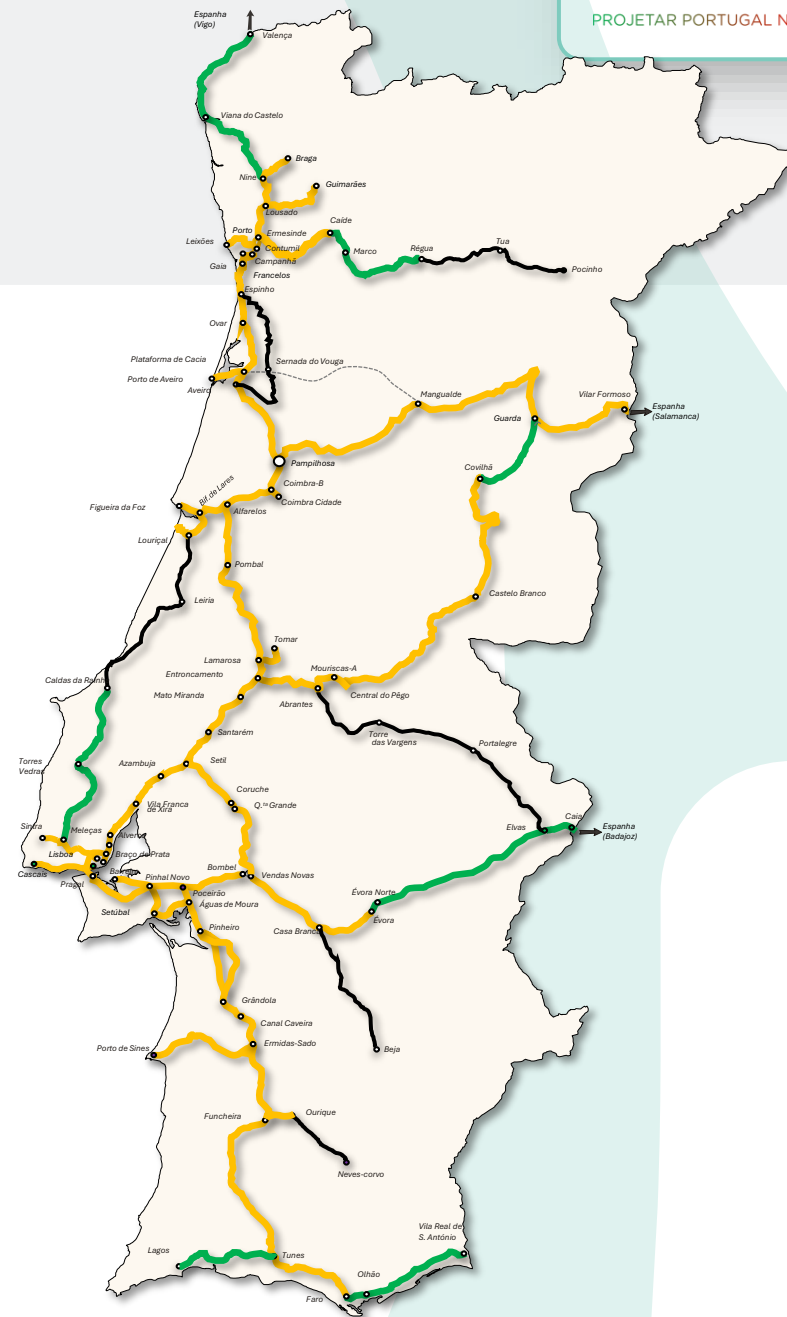
Material motor menos ruidoso

Resultados

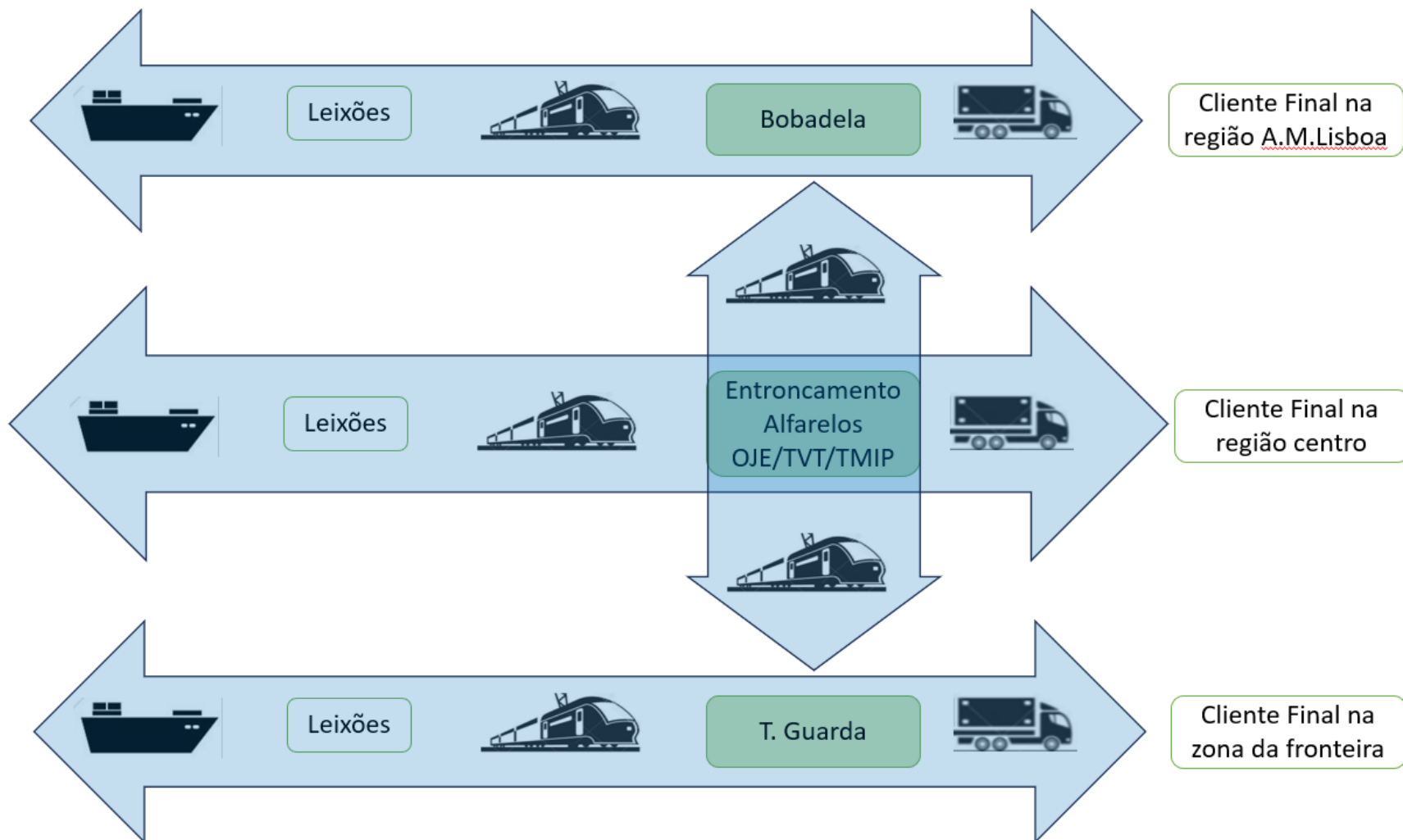


+ 5 novas SST

+ 500 km de linhas eletrificadas



Cadeia Logística APDL





Auto Estradas Ferroviárias

Auto Estradas Ferroviárias (AF)

OPERACIONALIZAÇÃO DO SERVIÇO

Transporte de semirreboques com gabarito cinemático P400, P410 e P420, por via ferroviária com vagões especializados para o efeito



PROTOSCOLOS

Gestor da Infraestrutura



- Verifica os requisitos de gabarito na infraestrutura ferroviária
- Coordena com a ADIF a continuidade dos requisitos das AF

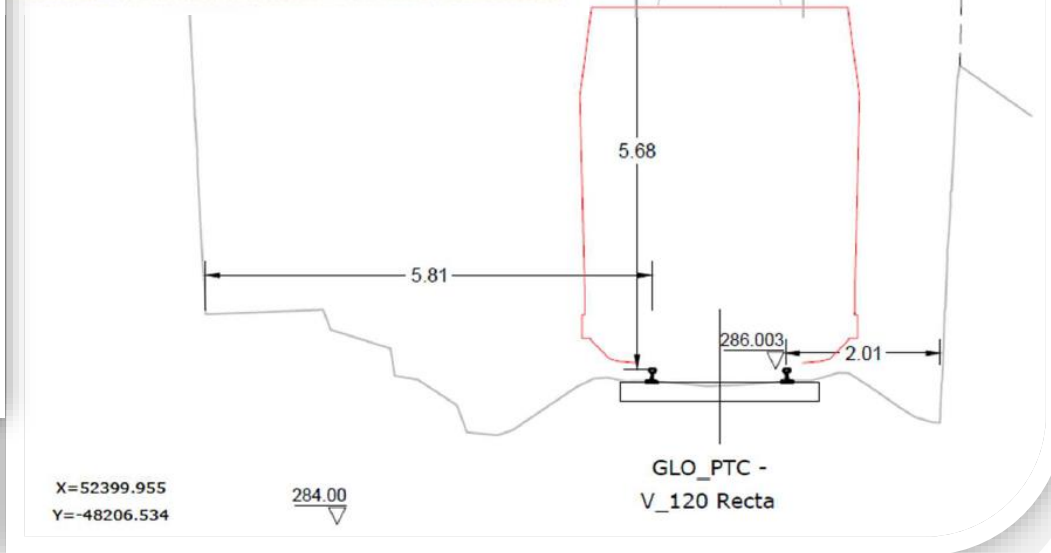
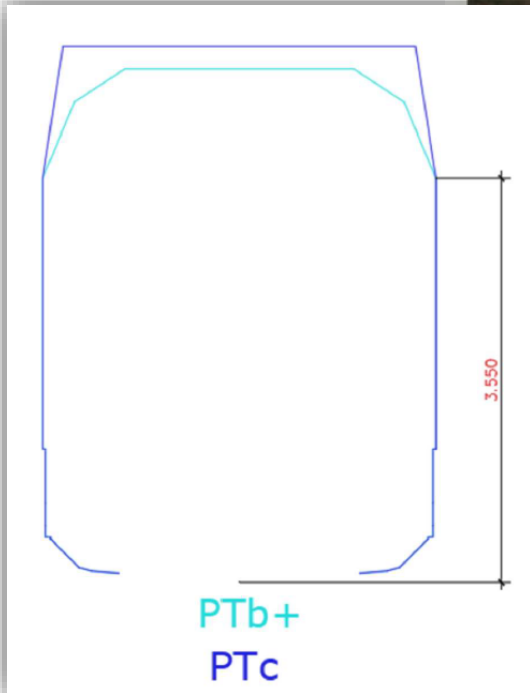
- Adequam terminais de origem e de destino com meios carga/descarga
- Homologação de vagões em Portugal



Operadores

Auto Estradas Ferroviárias (AF)

AVALIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA



Compatibilidade dos contornos de referência das linhas da RFN, com ligação transfronteiriça, com o gabarito cinemático (P400, P410 e P420), podendo ser necessárias intervenções em:

- Passagens Superiores
- Túneis
- Pontes metálicas fechadas
- Estações - coberturas
- Catenária
- Via

Auto Estradas Ferroviárias (AF)

PLANO DE IMPLEMENTAÇÃO

1ª PRIORIDADE

Entroncamento – Madrid - Valência (via Linha do Leste)

2ª PRIORIDADE

Setúbal / Sines – Madrid (via Linha de Évora)

3ª PRIORIDADE

Lisboa / Valongo – Madrid (via Linha da Beira Alta)



O B R I G A D O

Infraestruturas de Portugal, SA
Campus do Pragal, Praça da Portagem
2809-013 Almada Portugal

TEL: 351 212 679 000

E-MAIL: ip@infraestruturasdeportugal.pt

SITE: www.infraestruturasdeportugal.pt