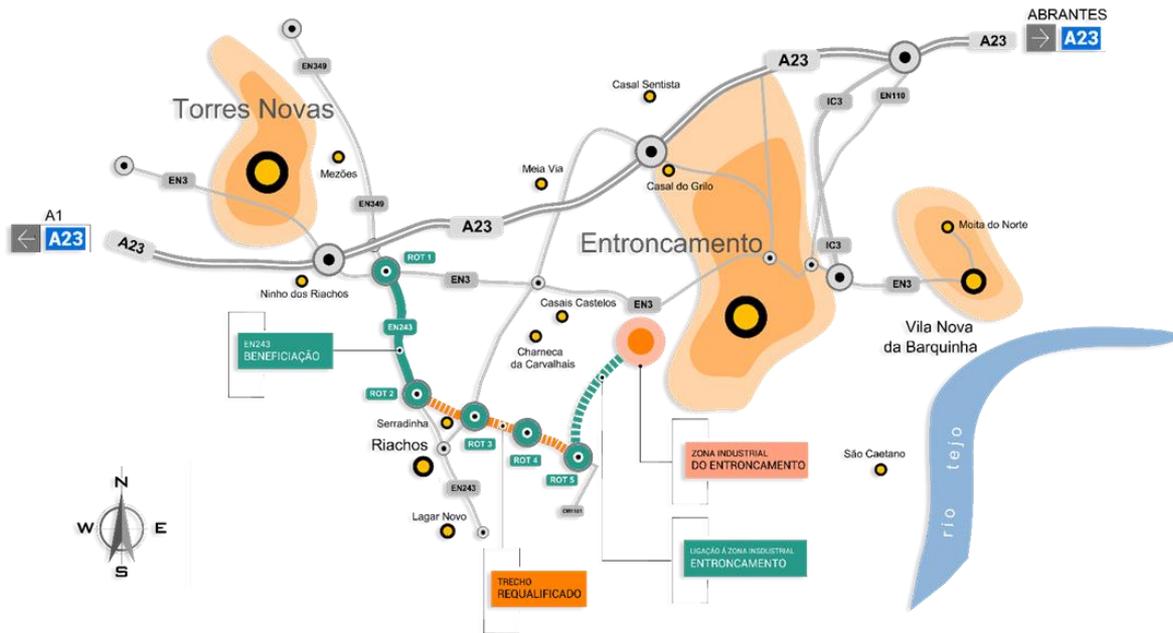


ASSINATURA DO AUTO DE CONSIGNAÇÃO

ER243 – Acessibilidades à Zona Industrial de Riachos



Infraestruturas:
Instrumento de Competitividade e Coesão



ASSINATURA DO AUTO DE CONSIGNAÇÃO

ER243 – Acessibilidades à Zona Industrial de Riachos



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

ER243 – Acessibilidades à Zona Industrial de Riachos

Enquadramento

A ER243 é um eixo da malha de transporte de mercadorias das Áreas Industriais instaladas até à A23 e, conseqüentemente, ao Litoral e à Europa. Ao longo deste eixo encontram-se algumas áreas comerciais, industriais, povoações e habitações, por vezes dispersas, bem como zonas agrícolas fruto da proximidade com o Rio Almonda e até mesmo do Rio Tejo.



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

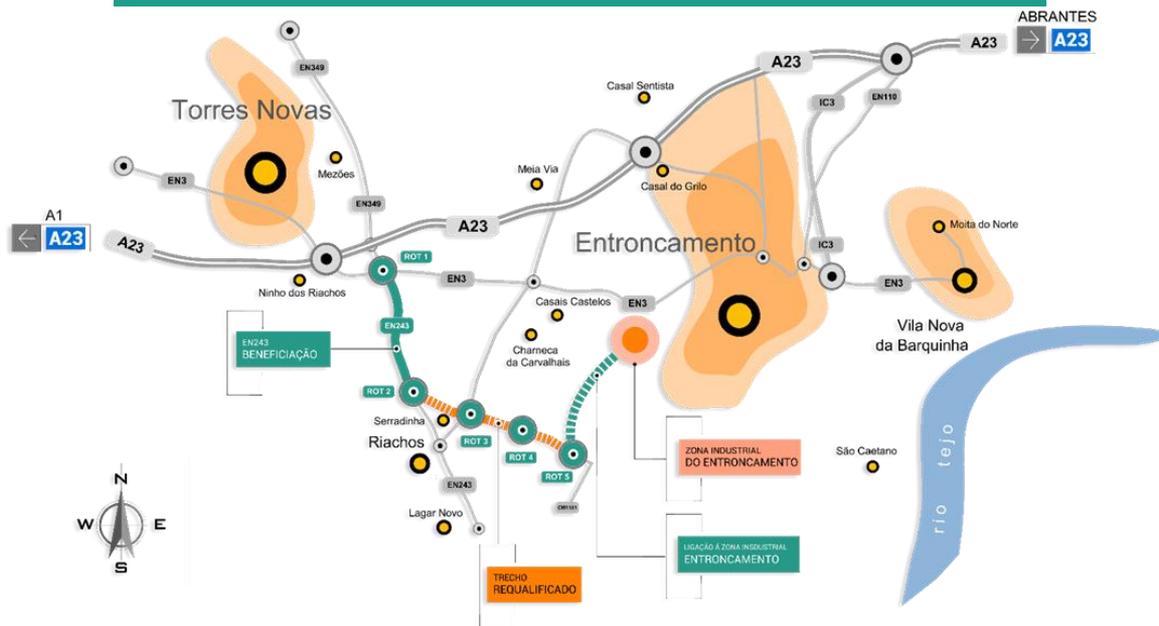
ER243 – ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE RIACHOS

Extensão = 5,36 km

Concelhos: Torres Novas e Entroncamento

Beneficiação do troço da ER243

Nova ligação à Zona Industrial do Entroncamento



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

ER243 – Acessibilidades à Zona Industrial de Riachos

A Empreitada no local:

- ❖ Os troços a reabilitar e a construir desenvolvem-se nos concelhos de Torres Novas e Entroncamento.
- ❖ beneficiação do troço da ER243,
- ❖ estabelecimento de uma nova ligação à Zona Industrial do Entroncamento.

Trabalhos: Início na ER243, após a rotunda que efetua a ligação com a ER349, a sudeste de Torres Novas, na proximidade da zona comercial TorreShopping, e termina na ligação à Zona Industrial do Entroncamento, com uma extensão total de 5,36 km, dos quais 0,500 km são construção nova.

Objetivos:

- melhoria das condições de circulação e segurança
- reformulação dos cruzamentos e entroncamentos,
- construção de duas novas rotundas e a requalificação das três existentes.

PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

ER243 – Acessibilidades à Zona Industrial de Riachos

**# RECUPERAÇÃO
EM AÇÃO**

DONO DE OBRA



PRAZOS

Prazo de execução **510 dias**
Data de Consignação **26 de junho de 2023**

ADJUDICATÁRIO

CONSTRUÇÕES PRAGOSA, S.A.

ADJUDICATÁRIO

€ 4.881.894,25

PROJETISTA

TECNOFISIL – Consultores de Engenharia, S.A.

Infraestruturas:
Instrumento de Competitividade e Coesão



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

ER243 – Acessibilidades à Zona Industrial de Riachos

Condicionamentos à Circulação

Para a execução dos trabalhos preconizados na empreitada está previsto o **condicionamento do tráfego através da implementação de períodos de circulação alternada e de corte de trânsito**, estando previstos desvios provisórios, que estarão devidamente sinalizados nos respetivos locais.

PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

ER243 – Acessibilidades à Zona Industrial de Riachos

Início ao Km 34+640 da ER243



Pontão sobre a ribeira do Serradinho



Rotunda 1 a requalificar, km 34+900 da ER243



Rotunda 2 a requalificar, km 36+376 da ER243



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

ER243 – Acessibilidades à Zona Industrial de Riachos

Rotunda 3 a requalificar, km 1+125 da ER243



Rotunda 4 a construir, acesso à Greenyard



Rotunda 5 a construir, ligação à ZI do Entroncamento



Ligação a construir à ZI do Entroncamento



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA No Contexto do Investimento IP

Plano de Proximidade para dar resposta às necessidades essenciais dos utentes, promovendo as regiões interiores.

Conservação/manutenção corrente por contrato/subcontrato para TODA a rede IP, intervenções globais ao nível da melhoria da segurança rodó e ferroviária, e Intervenções Preventivas em Pavimentos seleccionados, entre outras tipologias de atuação.

Atuação Corrente

- **Programa de Valorização das Áreas Empresariais:** promovendo melhores condições de acesso às vias de grande capacidade, para as pequenas e médias empresas.

Plano de Recuperação e Resiliência, para reforçar a resiliência e a coesão territorial, através do aumento da competitividade do tecido produtivo e permitindo uma redução de custos de contexto.

- **PN2030:** próximo ciclo de investimentos estratégicos e estruturantes de âmbito nacional.

- **F2020:** fomentando o transporte de mercadorias e em particular das exportações, articulando os portos nacionais e as principais fronteiras terrestres com Espanha, bem assim, o transporte de mercadorias.

Coesão Territorial

Fomento à Economia

Infraestruturas
de Portugal
Ligamos destinos



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

Infraestruturas:
Instrumento de Competitividade e Coesão

Plano de Recuperação e Resiliência

O PRR é o instrumento nacional do Mecanismo de Recuperação e Resiliência aprovado pela CE, **com um período de execução até 2026**, que **vai implementar um conjunto de reformas e de investimentos** destinados a impulsionar o País no caminho da retoma, do crescimento económico sustentado e da convergência com a Europa ao longo da próxima década, tendo como orientação um conceito de sustentabilidade inspirado nos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas.

Foi **organizado em 3 dimensões estratégicas: Resiliência, Transição Climática e Transição Digital**, que agrupam 20 componentes, 83 investimentos e promovem 37 reformas.

No total, as reformas e os investimentos absorvem 16.644 milhões de euros de financiamento do PRR.



RESILIÊNCIA



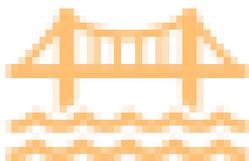
TRANSIÇÃO CLIMÁTICA



TRANSIÇÃO DIGITAL



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA



Componente 7 - Infraestruturas

Inserir-se na **Dimensão Resiliência do PRR** que traduz a forte prioridade atribuída ao reforço da Resiliência do País, visando os seguintes objetivos:

- Reforçar a **resiliência e a coesão territorial**;
- Aumentar a **competitividade do tecido produtivo**; e
- Contribuir para a **redução dos custos de contexto**, em particular no acesso aos mercados.

Os investimentos rodoviários no PRR

São consistentes com o **Programa de Valorização do Interior**, ou o **Programa Nacional de Investimentos 2030**, assim como a **Estratégia Comum de Desenvolvimento Transfronteiriço**.

A capitalização de fundos comunitários para este programa é fundamental para assegurar a melhoria da rede rodoviária nacional.



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

C7. INFRAESTRUTURAS

Missing links e Aumento de capacidade na rede

273 M€

AAE - Acessibilidades Rodoviárias

90,8 M€

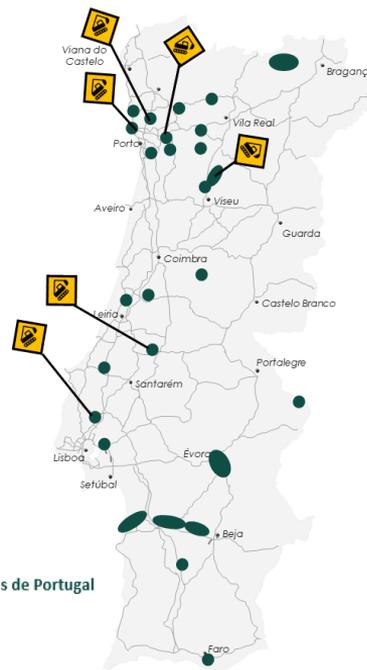
Ligações Transfronteiriças

31 M€

27 Projetos
395 M€

IP responsável por
76%

16 Marcos
3 Metas



● PRR-Infraestruturas de Portugal
◆ Obras em curso

Infraestruturas:

Instrumento de Competitividade e Coesão

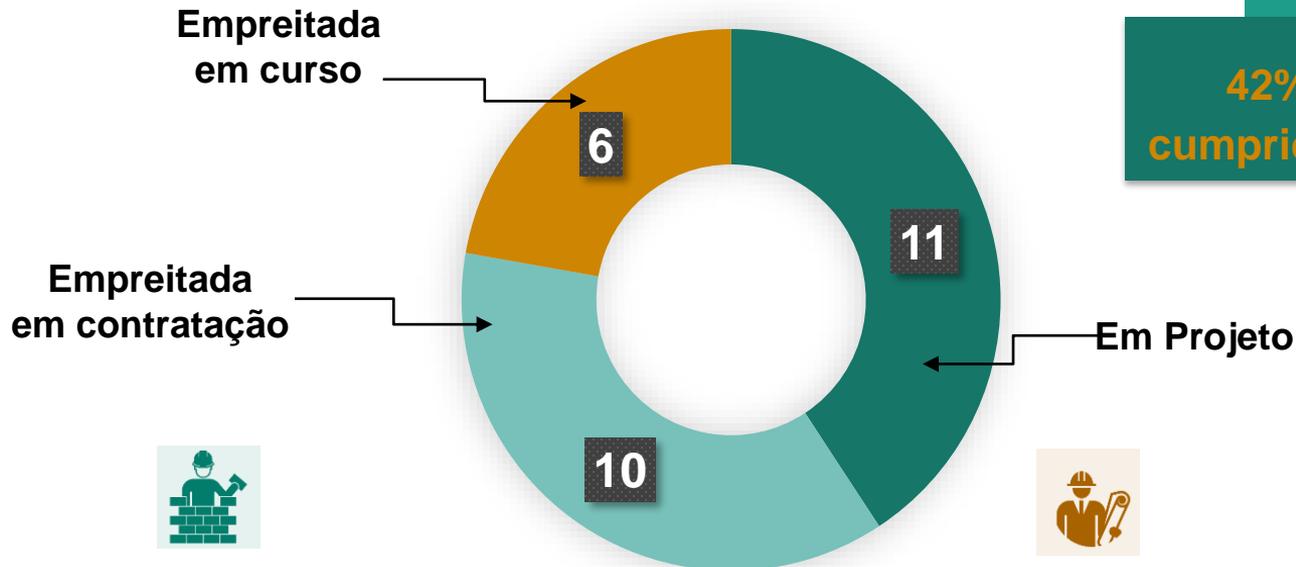
PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

Investimentos IP

16 Marcos
3 Metas

42%
cumpridos

58%
a cumprir



Empreitadas

6 em curso (54,6 M€)
10 em contratação (144,6 M€)
= 199,2 M€



Projetos de Execução

10 em curso
1 aprovado

O B R I G A D O



Infraestruturas
de Portugal

Infraestruturas de Portugal, SA
Campus do Pragal, Praça da Portagem
2809-013 Almada Portugal

E-MAIL: ip@infraestruturasdeportugal.pt
SITE: www.infraestruturasdeportugal.pt

