

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Apresentação do Plano de Urbanização de Campanhã

PORTO, 17 JANEIRO 2023



PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS **2030**

PRINCIPAIS RESULTADOS FERROVIA 2020



Âmbito da intervenção

1.000 km da RFN

2.000 M€ investimento

50% cofinanciamento UE



Melhoria das ligações internacionais

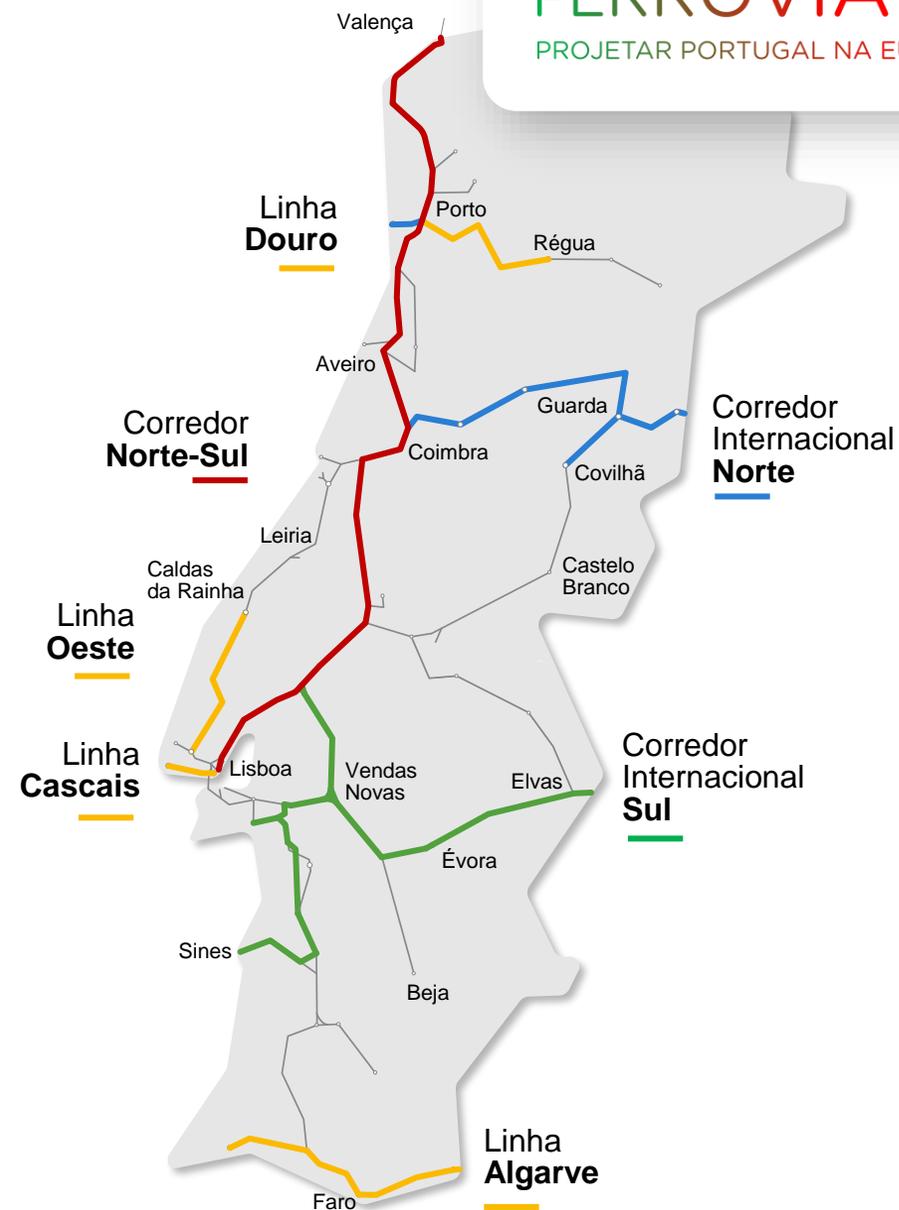
Articulação entre os portos e as principais fronteiras terrestres



Aumento de competitividade

Redução de tempos percurso e custos de transporte

FERROVIA 2020
PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA



PRINCIPAIS CONSTRANGIMENTOS NO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL

FALTA DE CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE



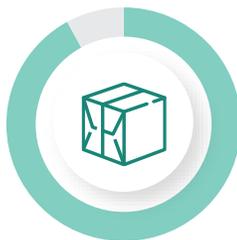
730

comboios diários usam a Linha do Norte



44%

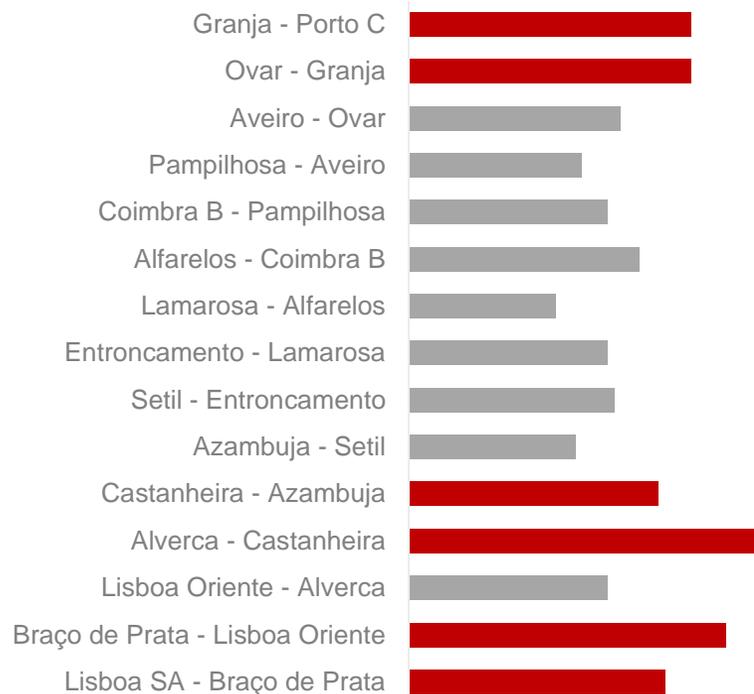
de todos os comboios que circulam em Portugal



92%

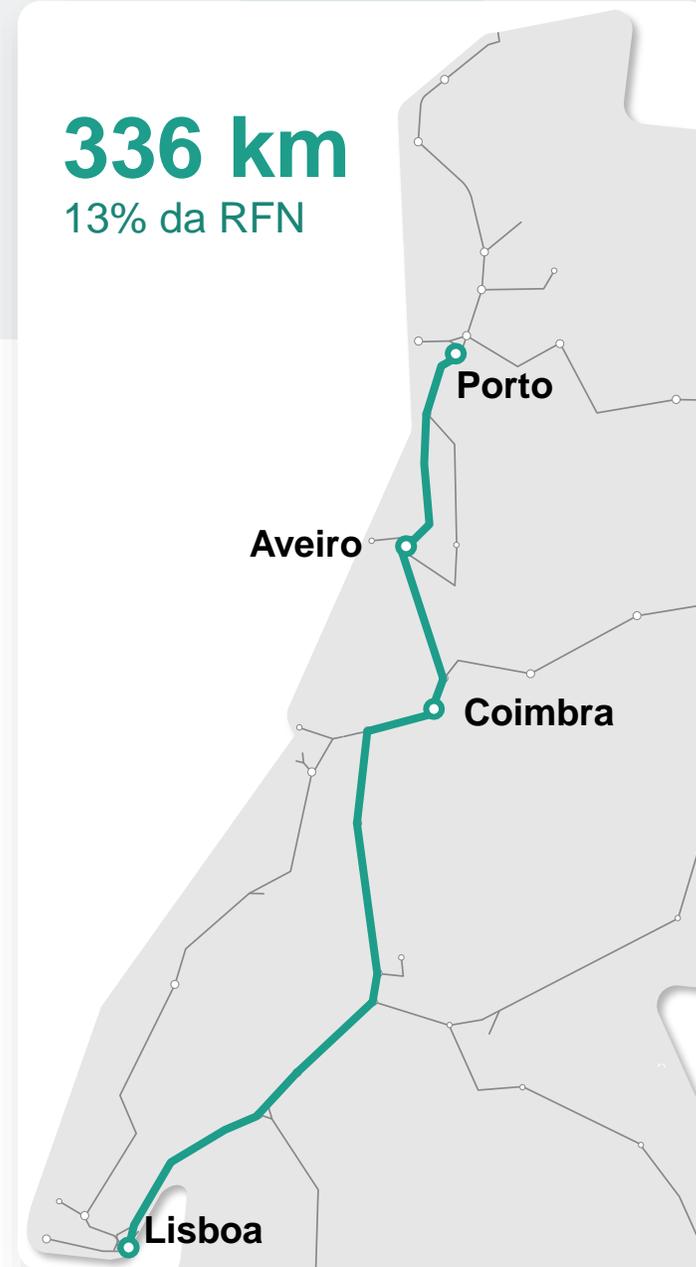
de todos os comboios de mercadorias que circulam em Portugal

COMBOIOS POR DIA/ VIA ■ > 75



336 km

13% da RFN

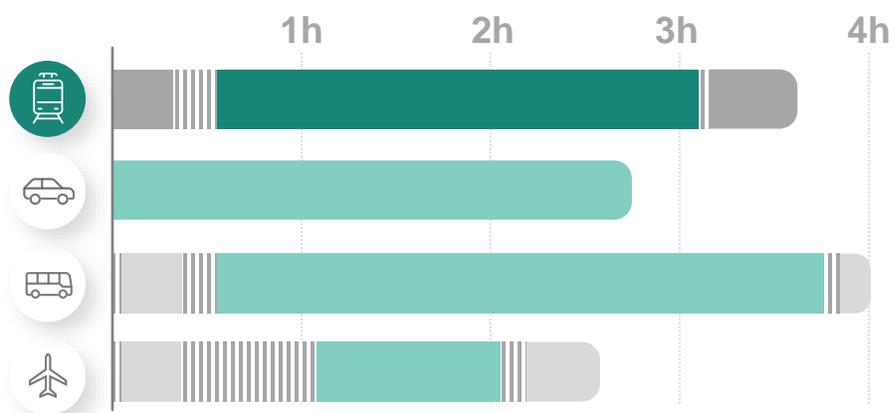


PRINCIPAIS CONSTRANGIMENTOS NO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL

FALTA DE COMPETITIVIDADE DA LINHA DO NORTE

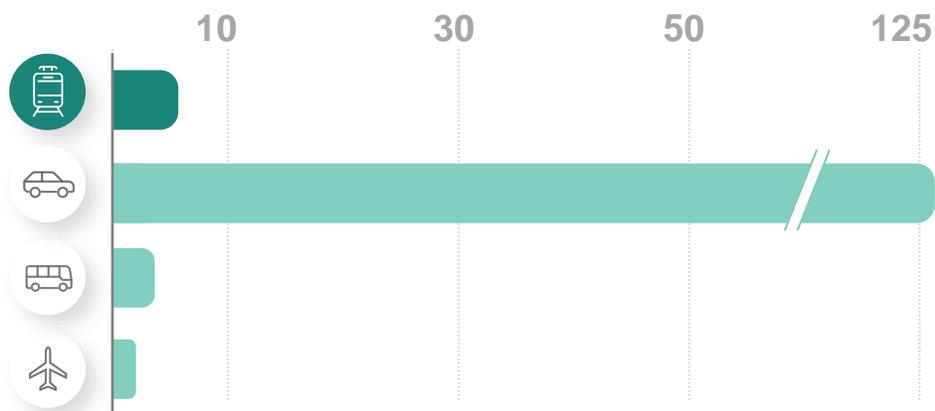
Tempo viagem Porto-Lisboa

- Transporte principal
- Transporte complementar
- Espera



Procura atual eixo Porto/Lisboa

Milhões de passageiros/ano



CARACTERÍSTICAS GERAIS DO PROJETO



Nova linha, em via dupla, de Alta Velocidade

Implementação faseada
Construção em bitola ibérica



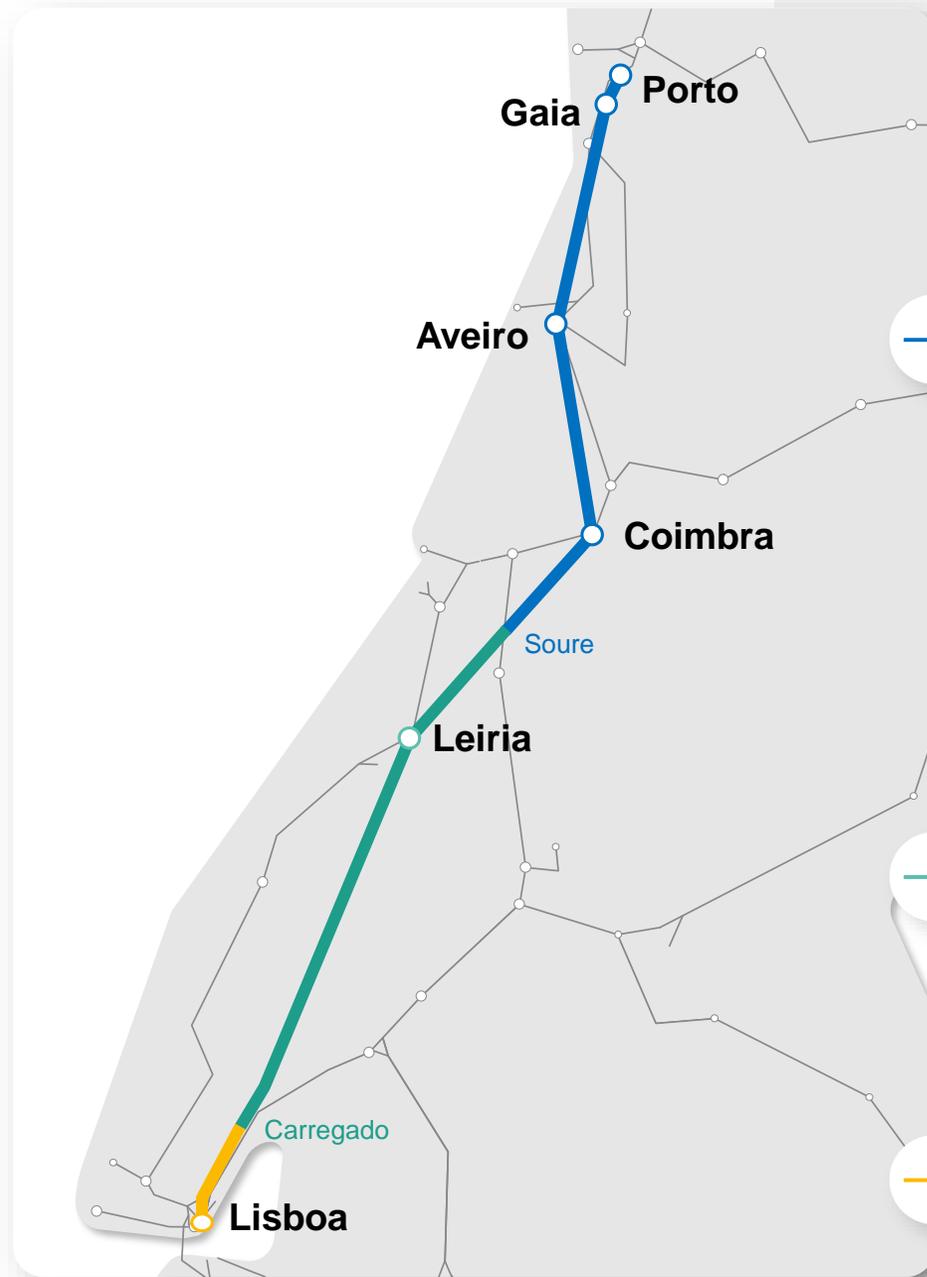
Tempo de percurso direto Campanhã-Oriente: 1h15

Redução generalizada dos tempos de
percurso



Estações

Utilização e adaptação das estações atuais
Nova estação em Vila Nova de Gaia



FASE 1

2024/2028

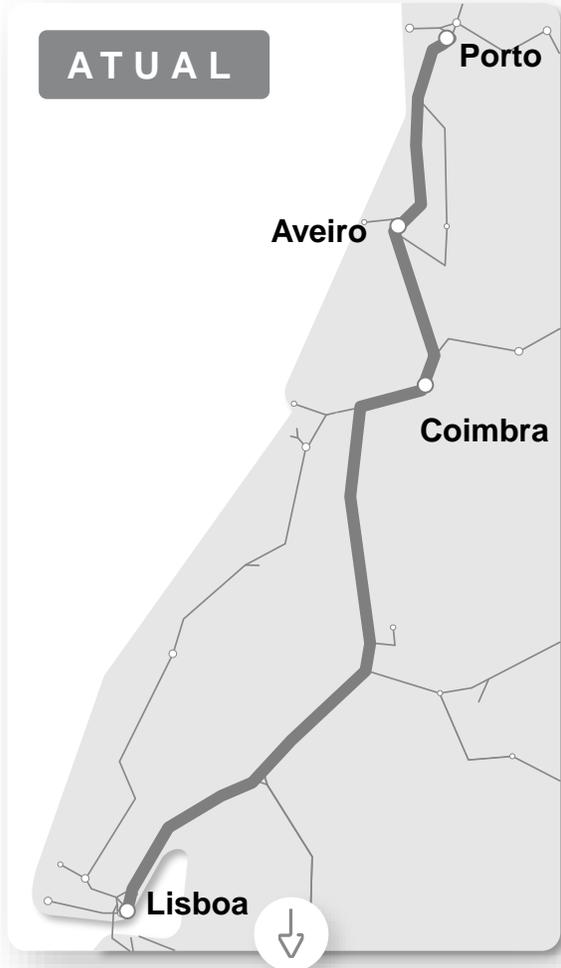
FASE 2

2026/2030

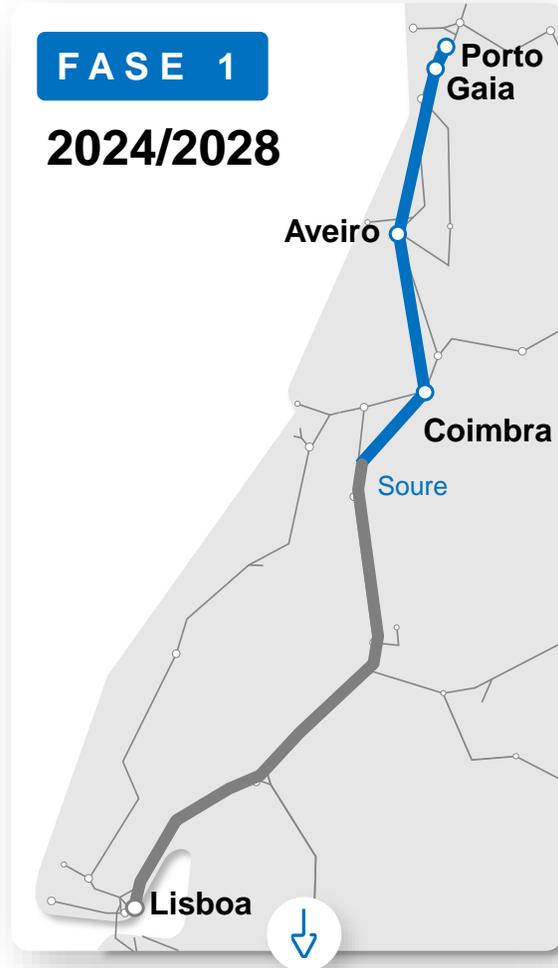
FASE 3

>2030

TEMPOS DE PERCURSO PORTO-LISBOA



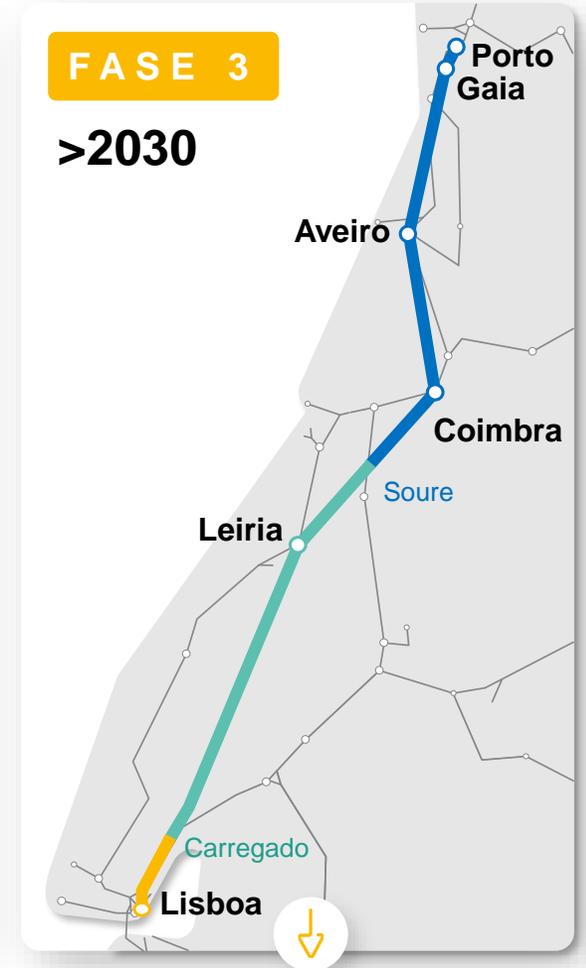
2h49
3 paragens



1h59
sem paragens

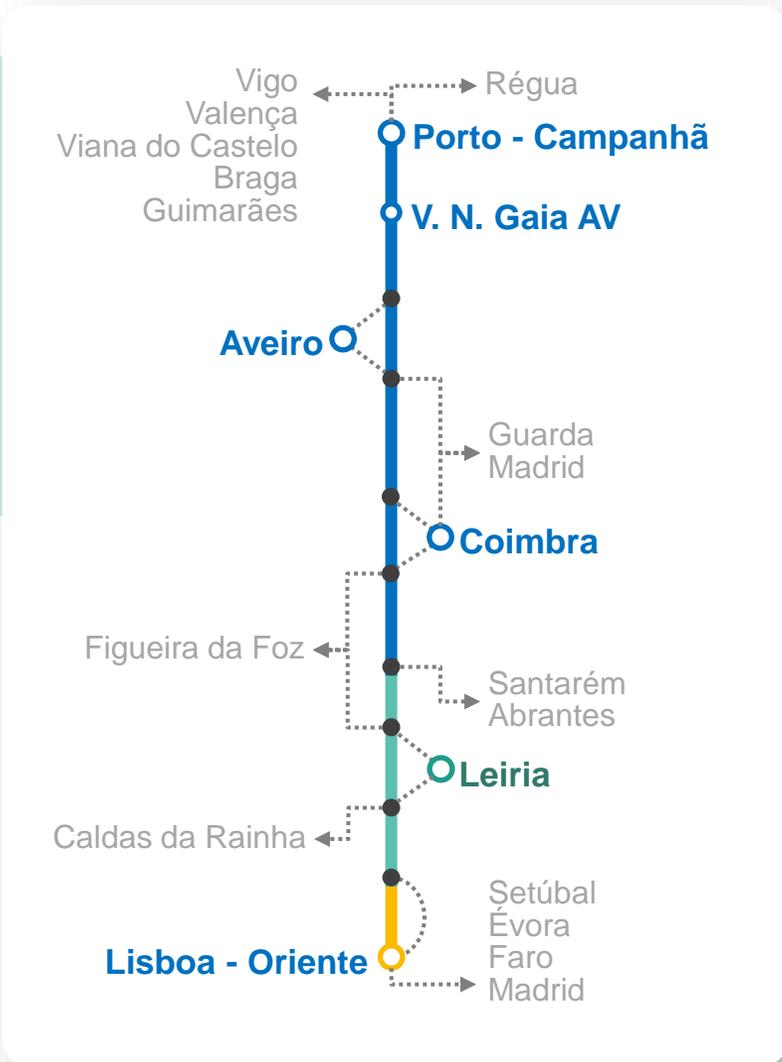


1h19
sem paragens



1h15
sem paragens

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA CONVENCIONAL

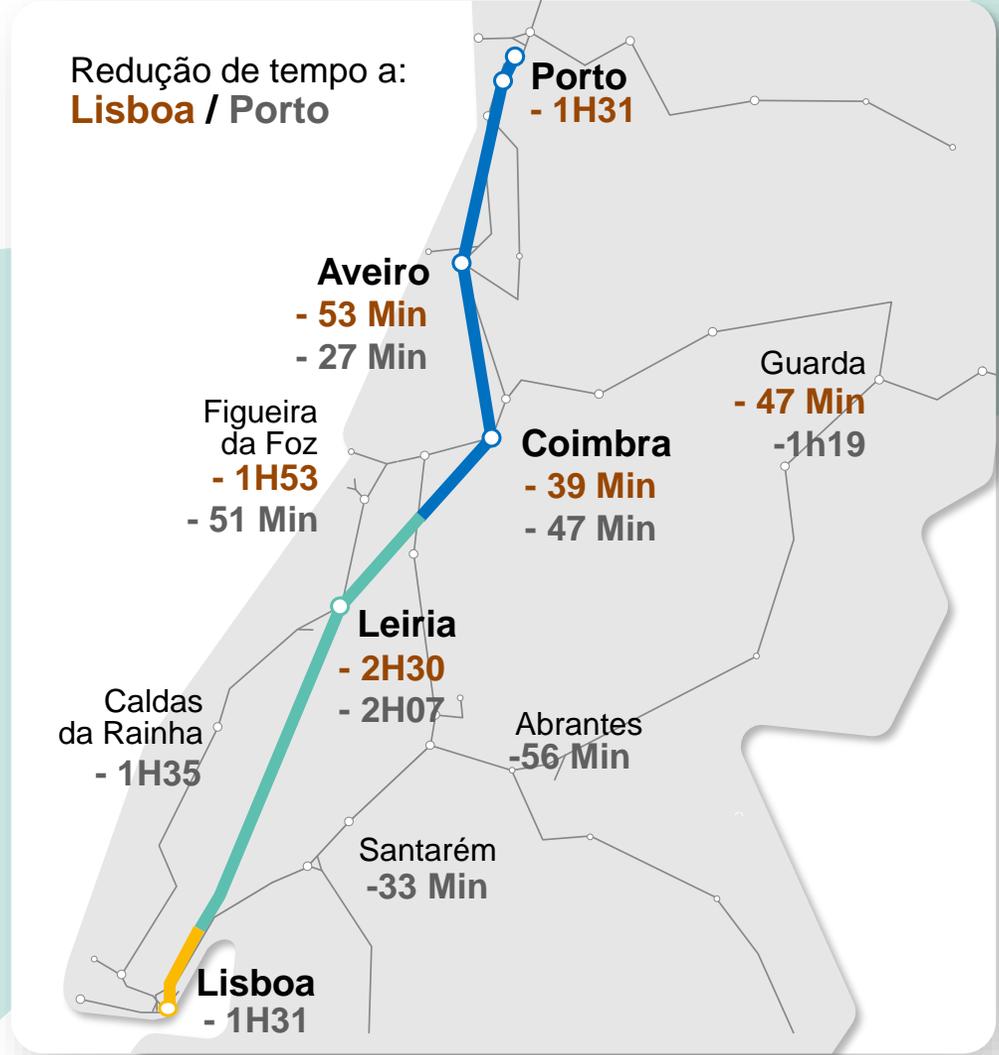


FASE 1

FASE 2

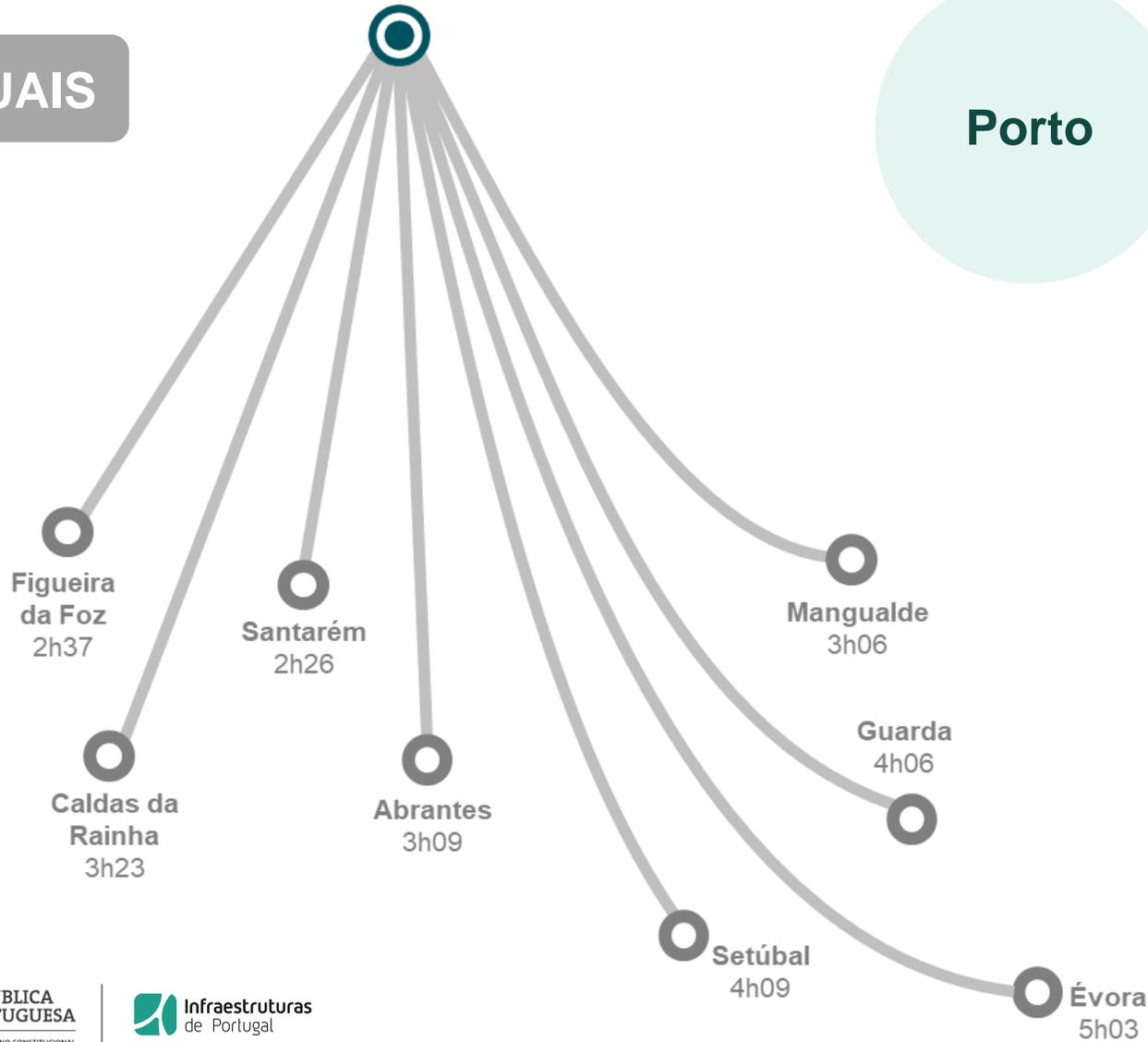
FASE 3

- Pontos de ligação à rede convencional
- Estações AV
- Linhas existentes



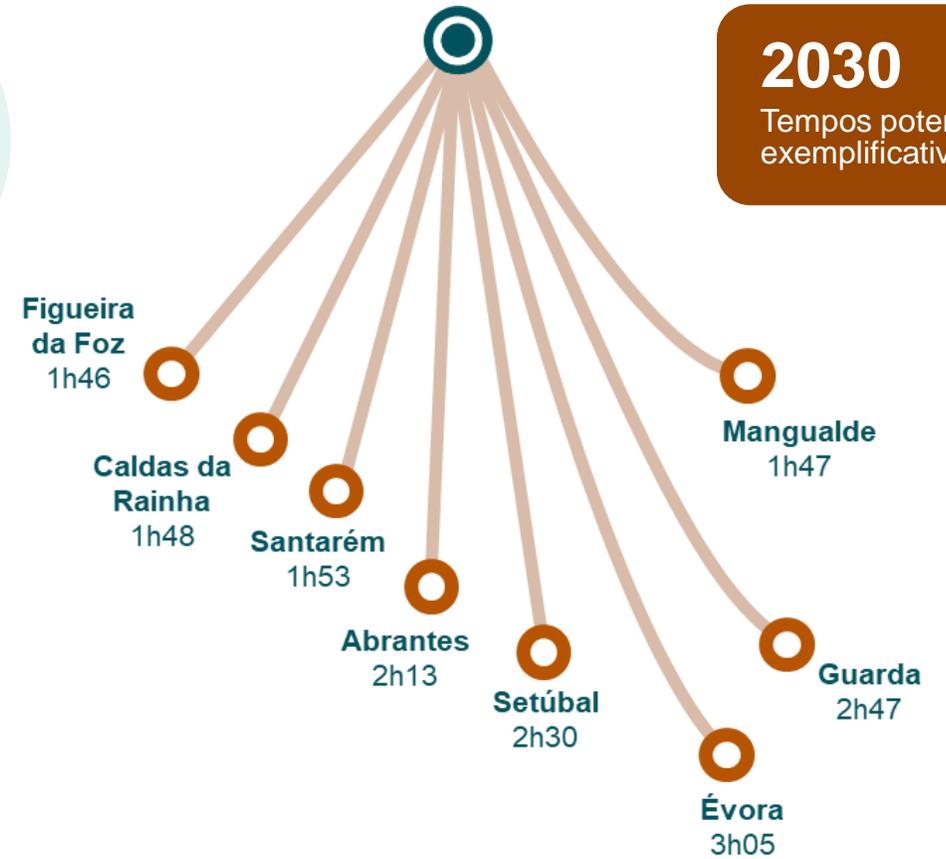
TEMPOS DE PERCURSO AO PORTO

ATUAIS



2030

Tempos potenciais exemplificativos

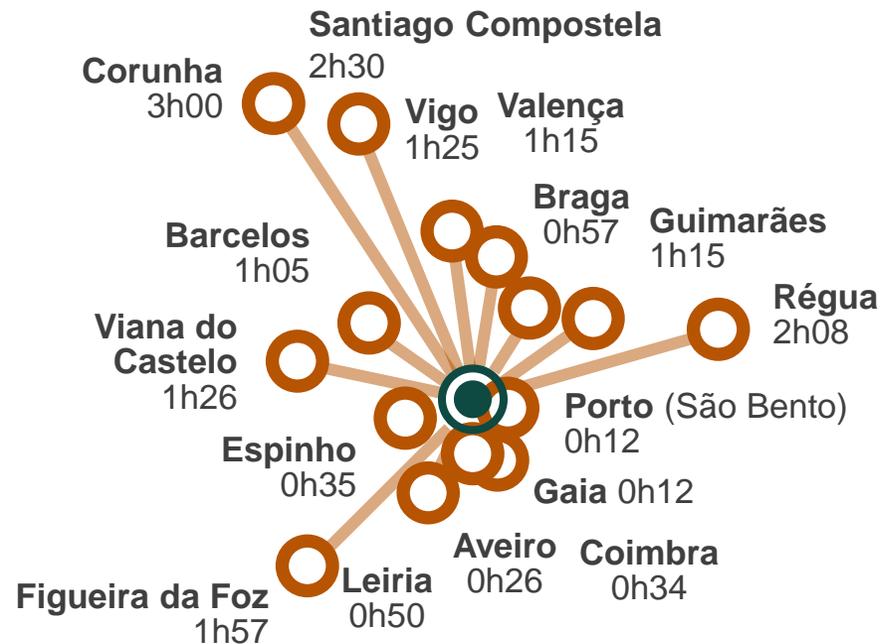


ATUAIS



2030

Tempos potenciais exemplificativos





Estação de Porto-Campanhã

01

Ligação à Linha do Minho –
1.ª Fase da Ligação AV Porto-Vigo

02

Viabiliza a ligação ao Aeroporto
Francisco Sá Carneiro

03

Enquadrada no **Plano de Urbanização** a
desenvolver em **Parceria com a C.M. Porto**



PLANO DE URBANIZAÇÃO PORTO-CAMPANHÃ

- 01 | Criação de nova centralidade em Campanhã
- 02 | Nova **imagem** da estação na cidade
- 03 | Melhoria das **acessibilidades** e integração dos diferentes modos de **transporte**
- 04 | Articulação com o **PDM** e demais instrumentos de planeamento em vigor



CRONOGRAMA DO PROJETO



Entrega do EIA do Lote A na APA em DEZ/2022

Entrega do EIA do Lote B na APA em JAN/2023

FASE 1 Porto-Soure

Estudos

AIA*

Concurso

Projeto + Construção

FASE 2 Soure-Carregado

Estudos

AIA*

Concurso

Projeto + Construção

*Avaliação de Impacte Ambiental

O B R I G A D O



Infraestruturas
de Portugal



REPÚBLICA
PORTUGUESA

XXIII GOVERNO CONSTITUCIONAL

Infraestruturas de Portugal, SA
Campus do Pragal, Praça da Portagem
2809-013 Almada Portugal

TEL: 351 212 679 000

E-MAIL: ip@infraestruturasdeportugal.pt

SITE: www.infraestruturasdeportugal.pt