

BENEFICIAÇÃO DA EN342

ARGANIL-CÔJA

CONSIGNAÇÃO DA EMPREITADA

António Laranjo

Presidente do Conselho de Administração

Arganil, 11 de setembro de 2018

BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

DESCRIÇÃO DA EMPREITADA

neiro de Coja

M519-1

M521



A INTERVENÇÃO

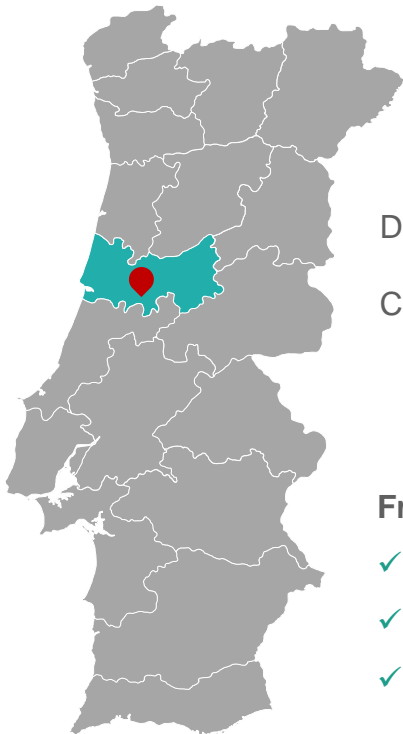
Beneficiação do troço da estrada nacional 342 entre o Km 92+530 e o Km 105+200

O OBJETIVO

- ✓ Melhorar as **características de circulação** da via;
- ✓ Repor os **níveis de serviço** adequados a uma via desta natureza.

BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA



Distrito de COIMBRA

Concelho de ARGANIL

Freguesias:

- ✓ ARGANIL
- ✓ SECARIAS
- ✓ U.F. DE CÔJA E BARRIL DO ALVA

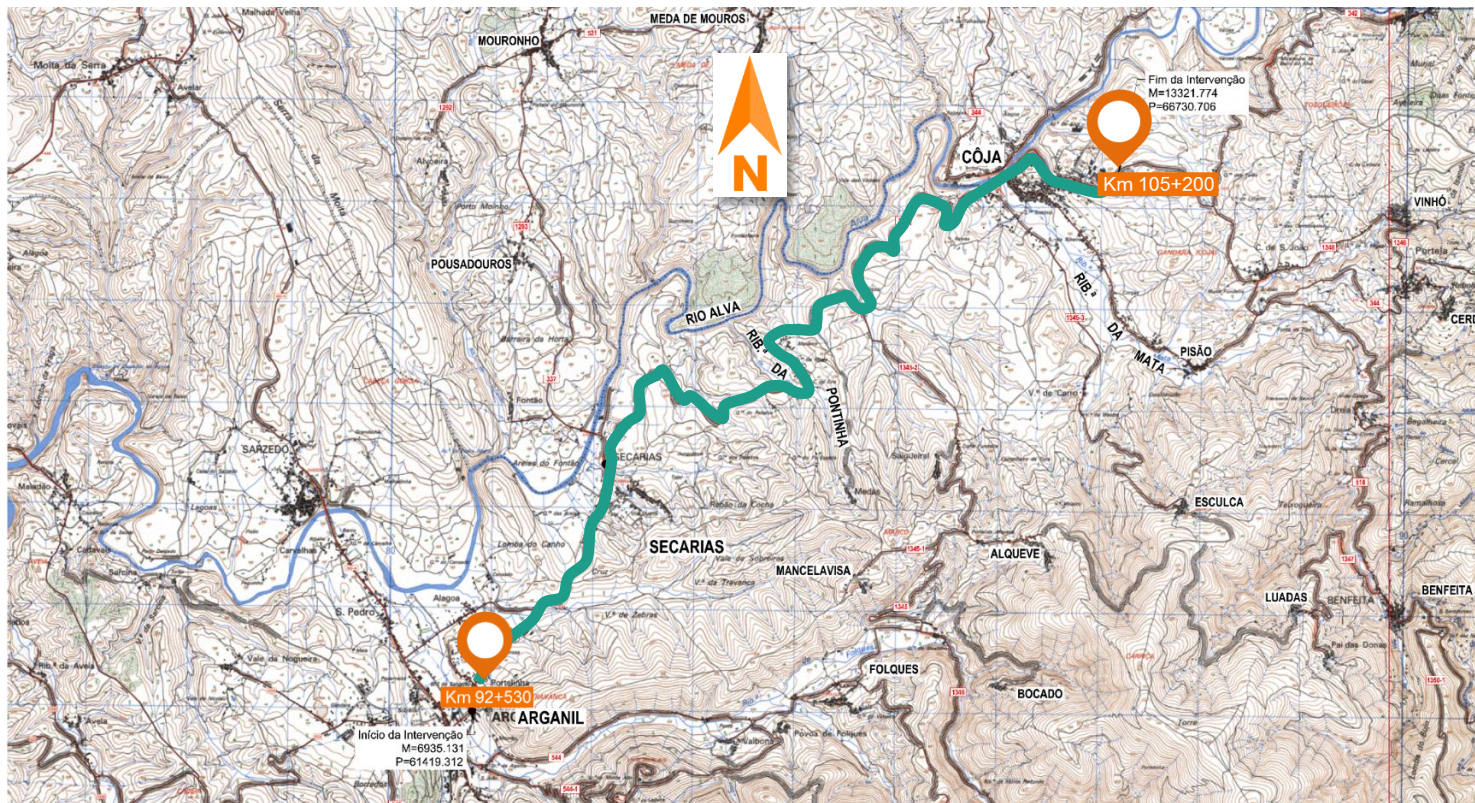


BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

ESBOÇO COROGRÁFICO

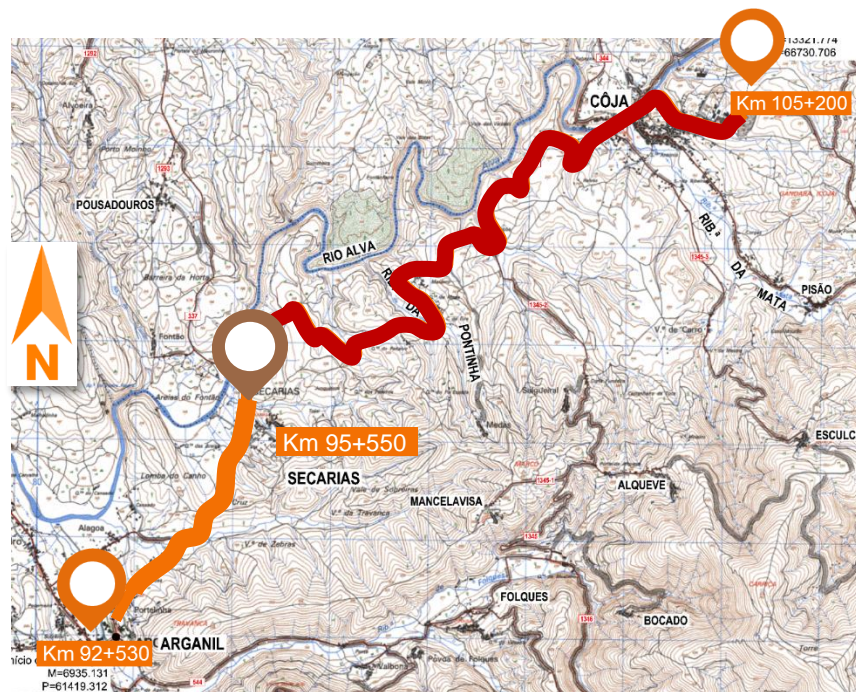
Extensão: 12,670 km



BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

ÍNDICE DE QUALIDADE DO PAVIMENTO



TMDA

3.000 veículos/dia

8% pesados

92+530 a 95+550
Extensão: 3.020 m

1,7

95+550 a 105+200
Extensão: 9.650 m

1,1

ÍNDICE DE
QUALIDADE
Bom 3,5 – 5,0

ÍNDICE DE
QUALIDADE
Razoável 2,5 – 3,5

ÍNDICE DE
QUALIDADE
Mediocre 1,5 – 2,5

ÍNDICE DE
QUALIDADE
Mau 0 – 1,5

BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

DOMÍNIOS DA INTERVENÇÃO

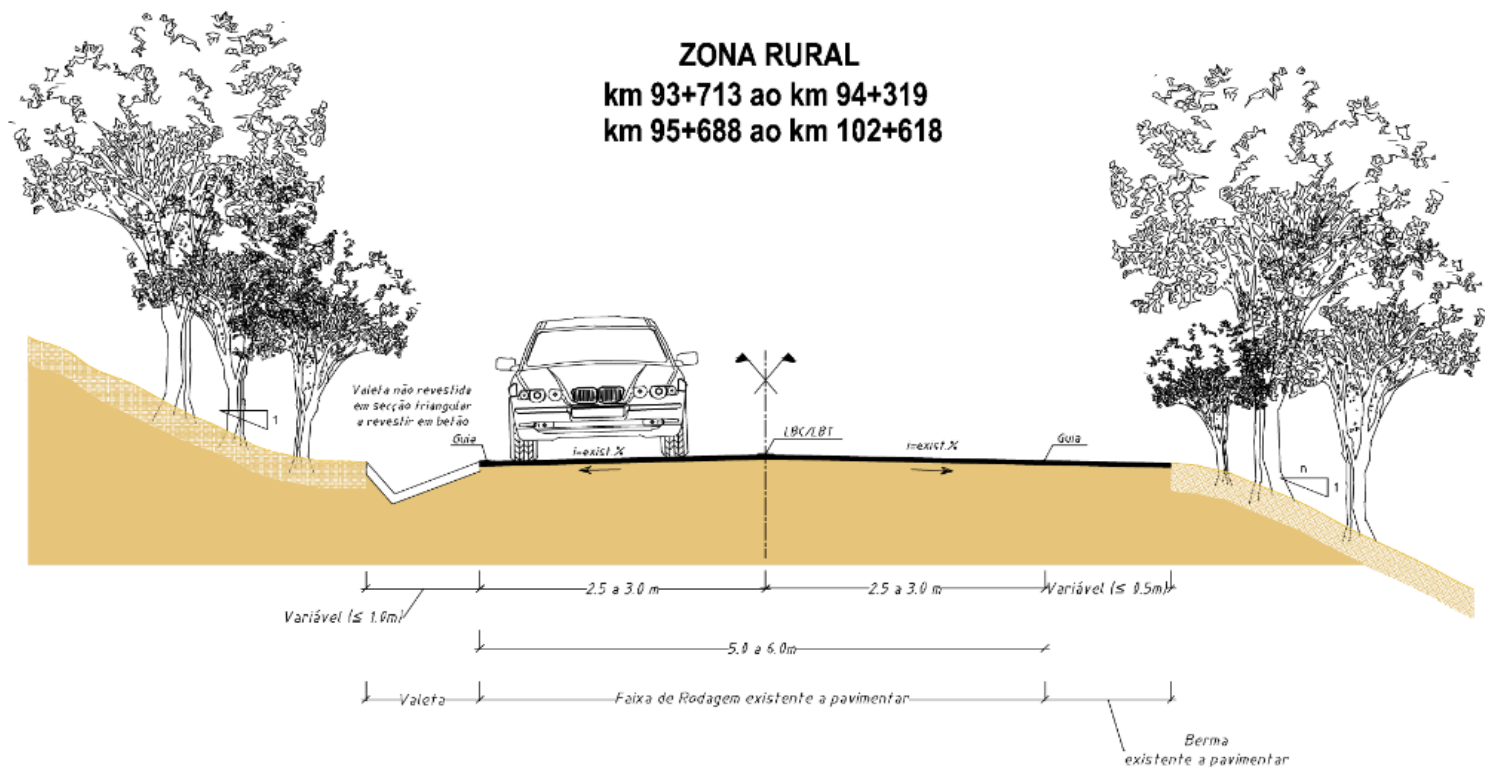
- Reforço do Pavimento Existente
- Modelação do Ambiente Rodoviário (fora e ao longo das localidades)
- Diminuição da Sinistralidade
- Reforço do Sistema de Drenagem (longitudinal e transversal existente)
- Reabilitação do Sistema de Sinalização e Segurança
- Reabilitação do Sistema de Guiamento e Balizagem



BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

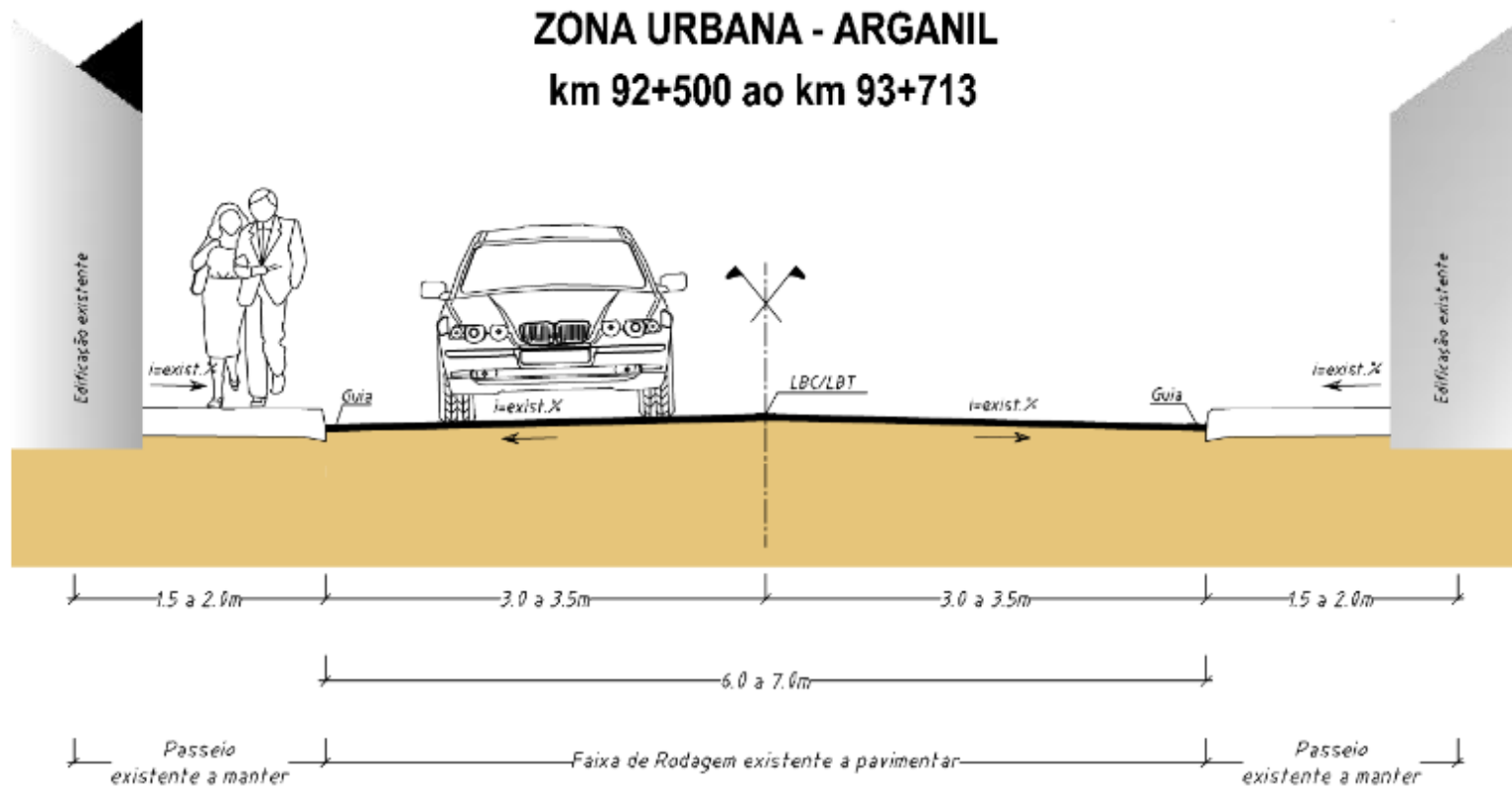
PERFIS TRANSVERSAIS EM ZONAS RURAIS



BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

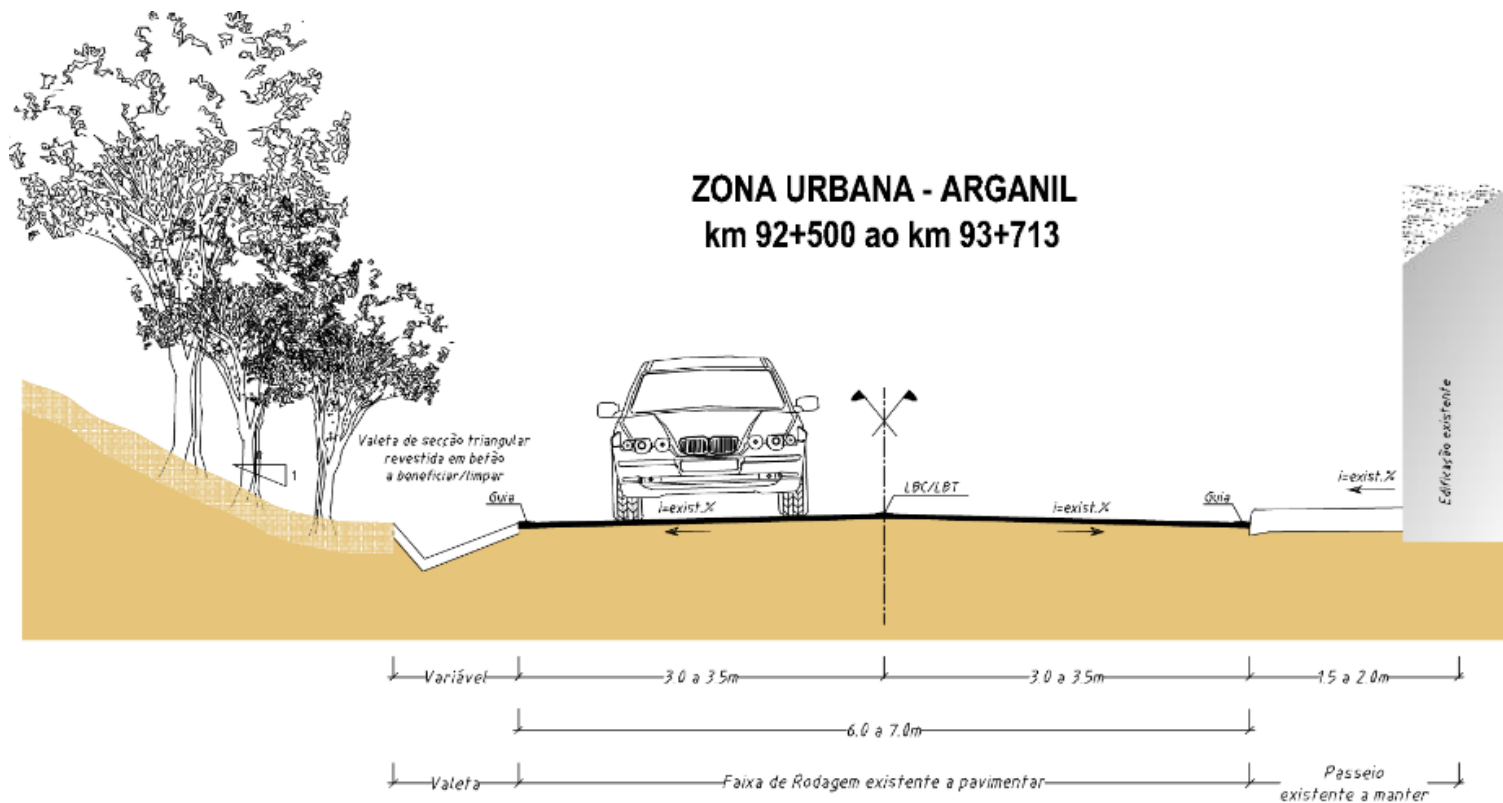
PERFIS TRANSVERSAIS EM ZONAS URBANAS-1



BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

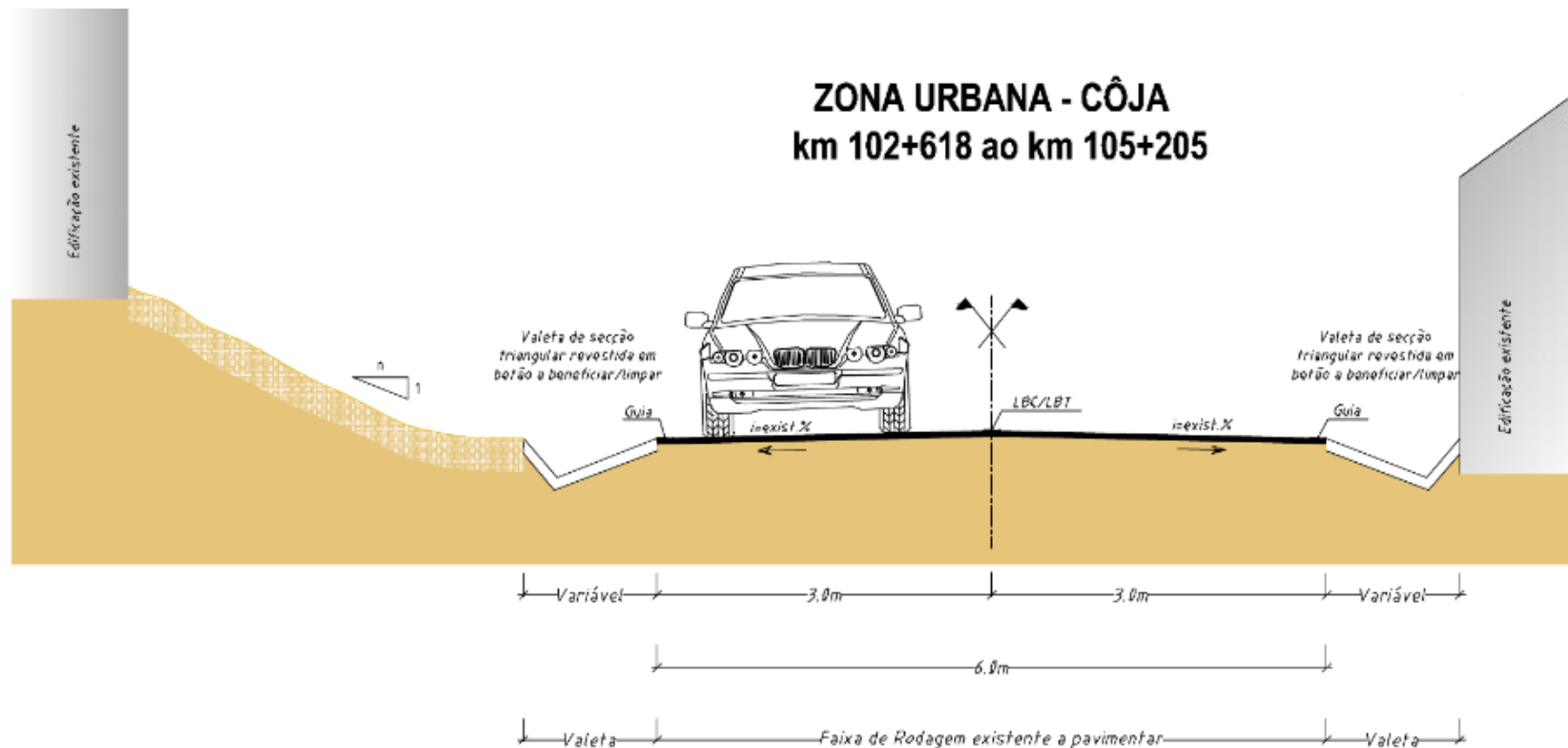
PERFIS TRANSVERSAIS EM ZONAS URBANAS-2



BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

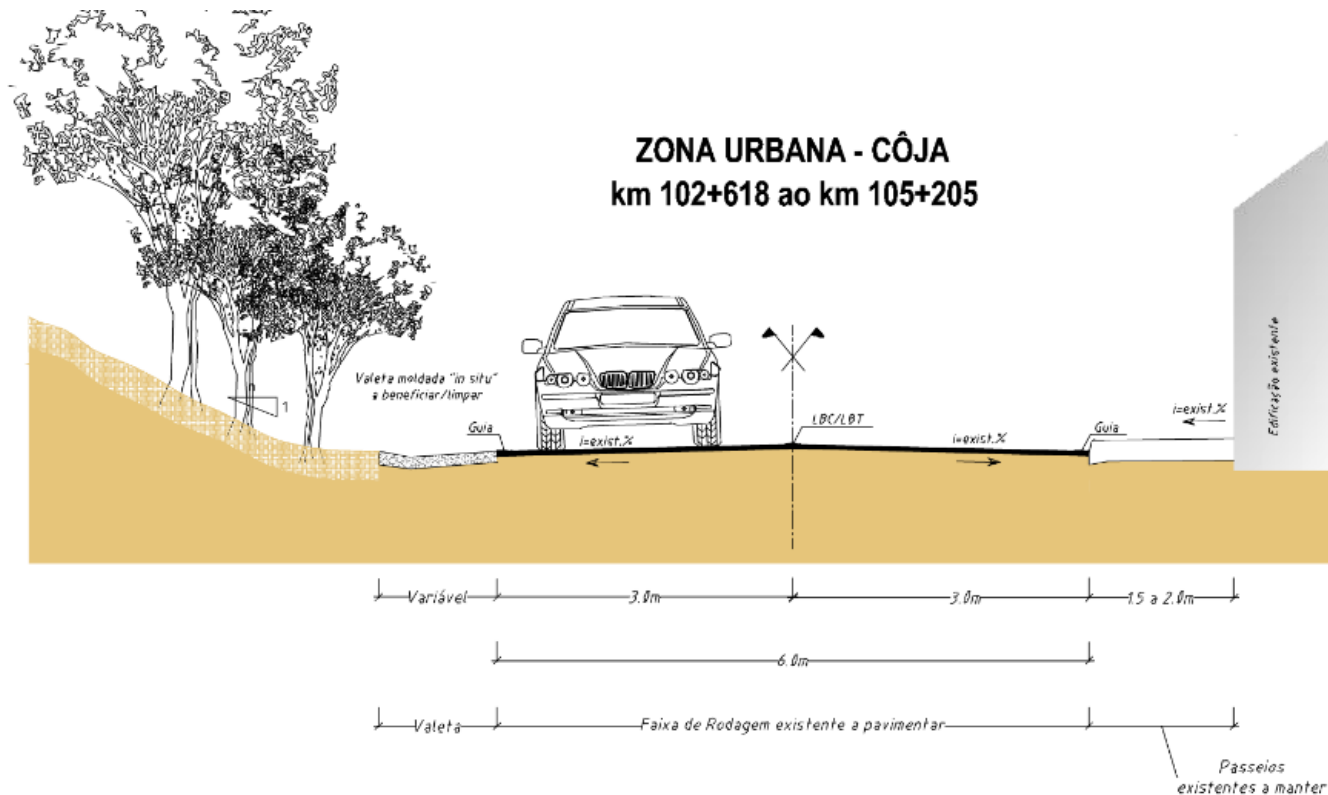
PERFIS TRANSVERSAIS EM ZONAS URBANAS-1



BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

PERFIS TRANSVERSAIS EM ZONAS URBANAS-2

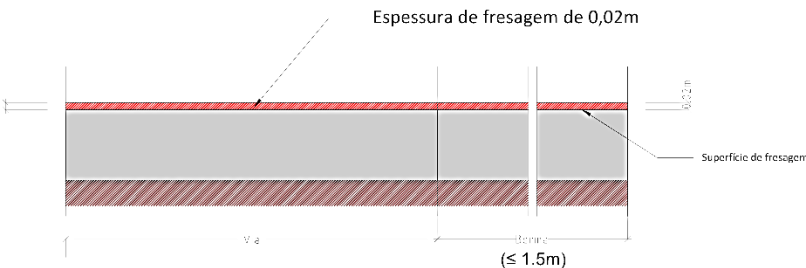


BENEFICIAÇÃO DA EN 342

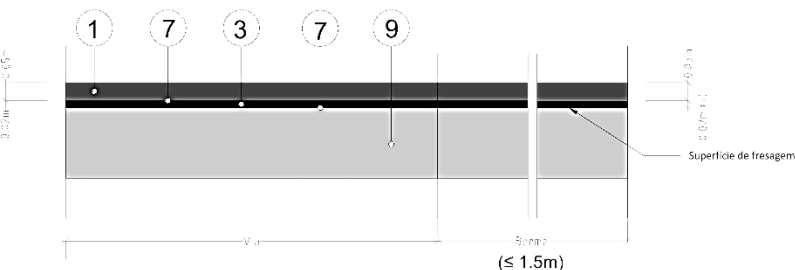
ARGANIL-CÔJA

ESTRUTURA DE PAVIMENTOS EM SECÇÃO CORRENTE

Estrutura de pavimento inicial a beneficiar



Solução a implementar



1

Mistura betuminosa de desgaste do tipo AC14 surf PMB 45/80-65 (BB)

3

Argamassa betuminosa de regularização, com betume modificado, do tipo AC 4 reg PMB 45/ 80 (AB)

7

Rega de colagem com emulsão betuminosa modificada com polímeros do tipo C60BP3 TA (termo-aderente)

9

Espessura de pavimento existente restante após fresagem

* Espessura média da camada com valor mínimo admissível de 0.015 e máximo admissível de 0.030m.

BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

PRINCIPAIS QUANTIDADES DE TRABALHO

➤ Regas betuminosas	175.600 m ²	➤ Sinalização vertical de código	320 un
➤ Misturas betuminosas	100.750 m ²	➤ Painéis de sinalização e setas	272 m ²
➤ Fresagens	85.000 m ²	➤ Marcas rodoviárias	19.500 m
➤ Lancis	125 m	➤ Marcadores	646 un
➤ Passeios	122 m ²	➤ Delineadores	564 un
➤ Valetas de plataforma	12.000 m	➤ Baías Direcionais	500 m

BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

DADOS DA EMPREITADA

DONO DE OBRA



PROJETISTA



EMPREITEIRO



FISCALIZAÇÃO



Centro Operacional Centro Norte

VALOR

1.650.000 €

PRAZO

180 dias

DATAS

ADJUDICAÇÃO: **17.04.2018**

CONTRATO: **25.05.2018**

CONSIGNAÇÃO: **11.09.2018**

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a mobilidade.

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt