

BENEFICIAÇÃO DA EN342

ARGANIL-CÔJA

CONSIGNAÇÃO DA EMPREITADA

António Laranjo
Presidente do Conselho de Administração
Arganil, 11 de setembro de 2018

BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

DESCRICAÇÃO DA EMPREITADA



A INTERVENÇÃO

Beneficiação do troço da estrada nacional 342 entre o Km 92+530 e o Km 105+200

O OBJETIVO

- ✓ Melhorar as **características de circulação** da via;
- ✓ Repor os **níveis de serviço** adequados a uma via desta natureza.

BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

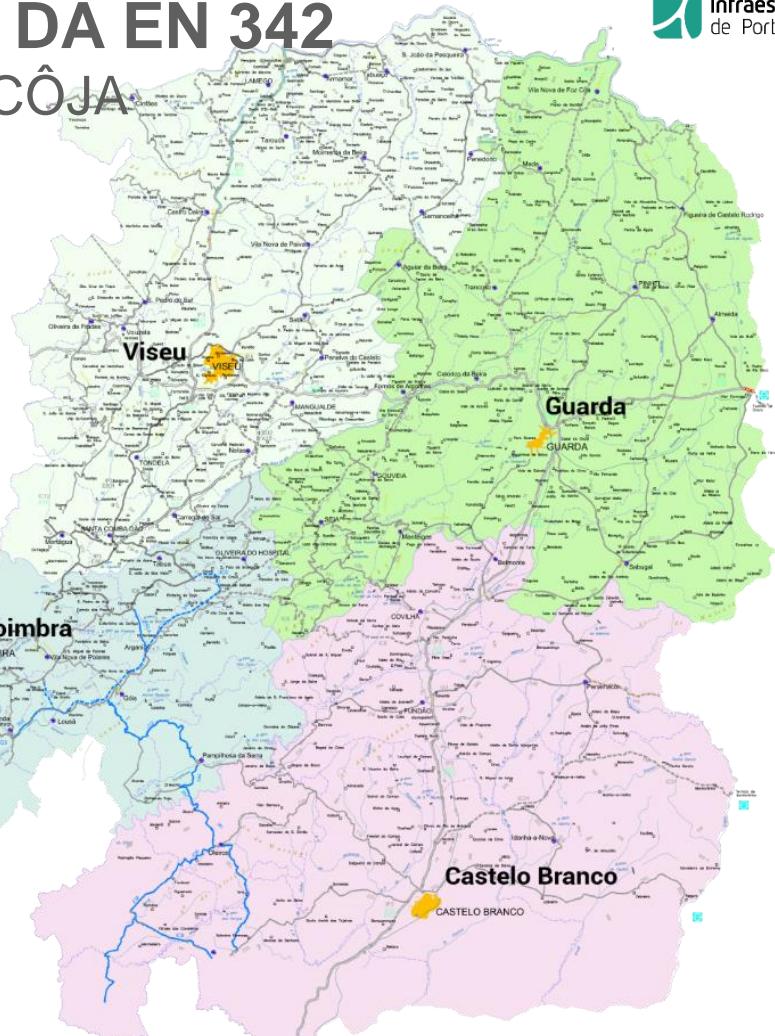


Distrito de COIMBRA

Concelho de ARGANIL

Freguesias:

- ✓ ARGANIL
- ✓ SECARIAS
- ✓ U.F. DE CÔJA E BARRIL DO ALVA

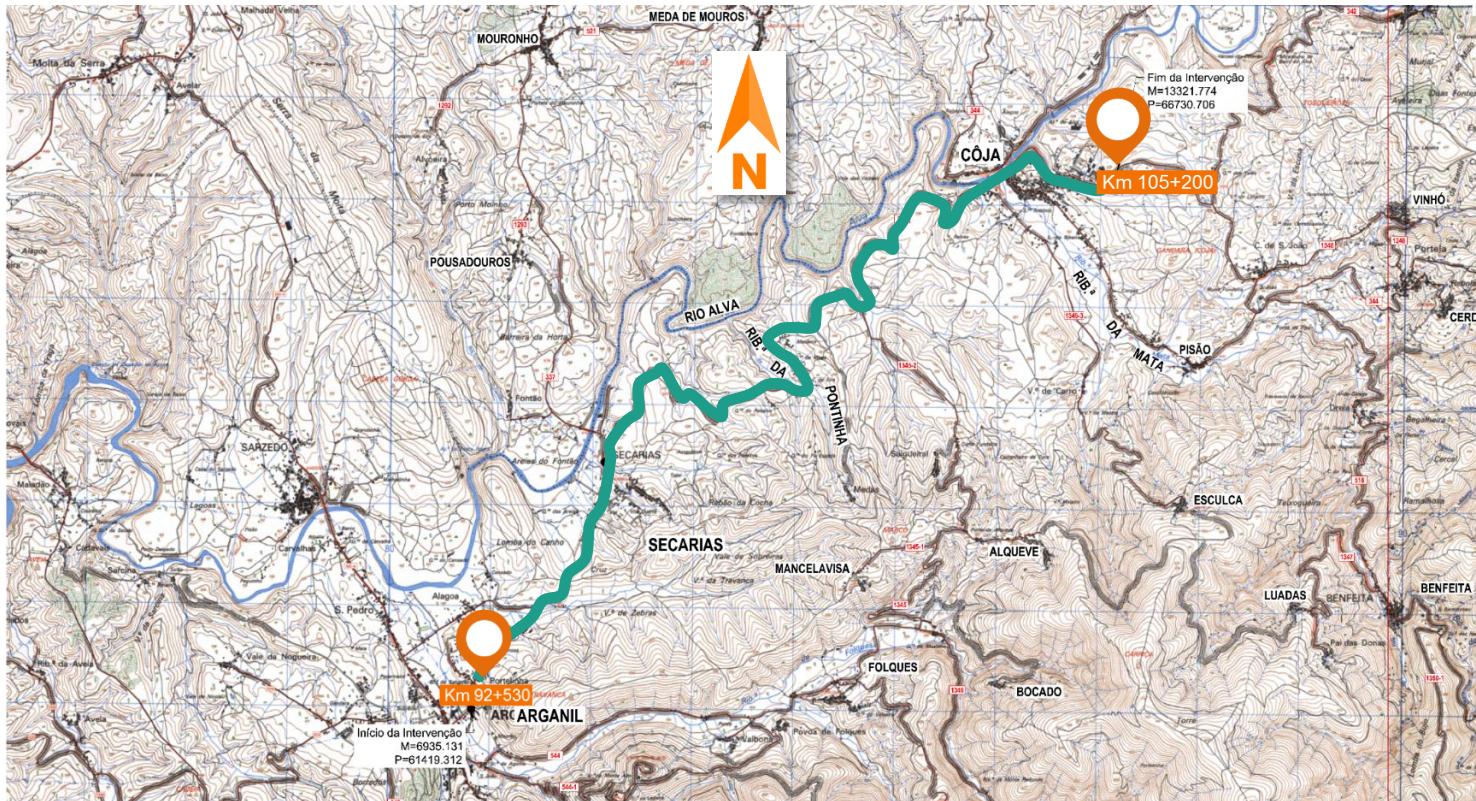


BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

ESBOÇO COROGRÁFICO

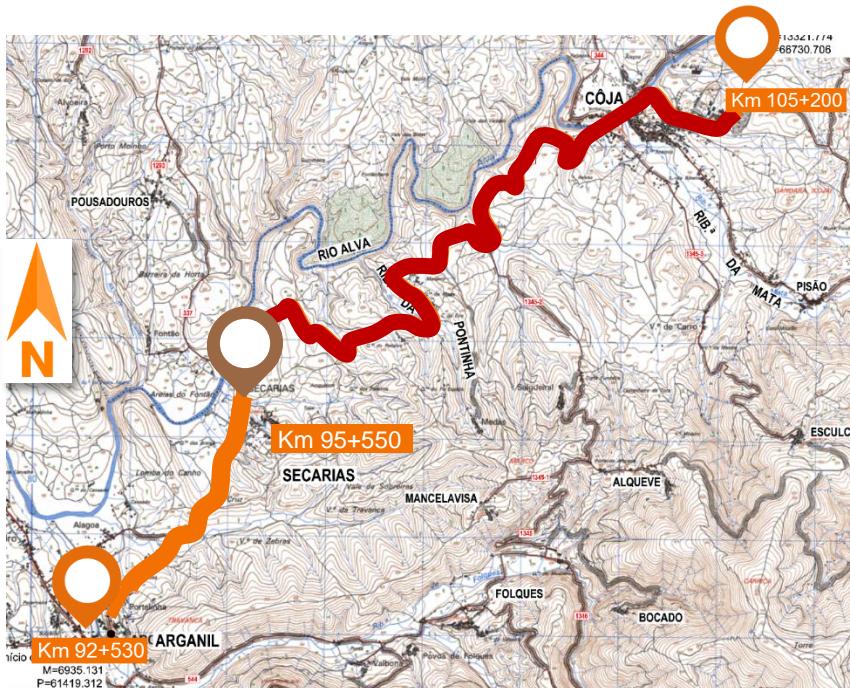
Extensão: 12,670 km



BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

ÍNDICE DE QUALIDADE DO PAVIMENTO



TMDA

3.000 veículos/dia

8% pesados

92+530 a 95+550
Extensão: 3.020 m

1,7

95+550 a 105+200
Extensão: 9.650 m

1,1

INDICE DE
QUALIDADE
Bom

3,5 – 5,0

INDICE DE
QUALIDADE
Razoável

2,5 – 3,5

INDICE DE
QUALIDADE
Mediocre

1,5 – 2,5

INDICE DE
QUALIDADE
Mau

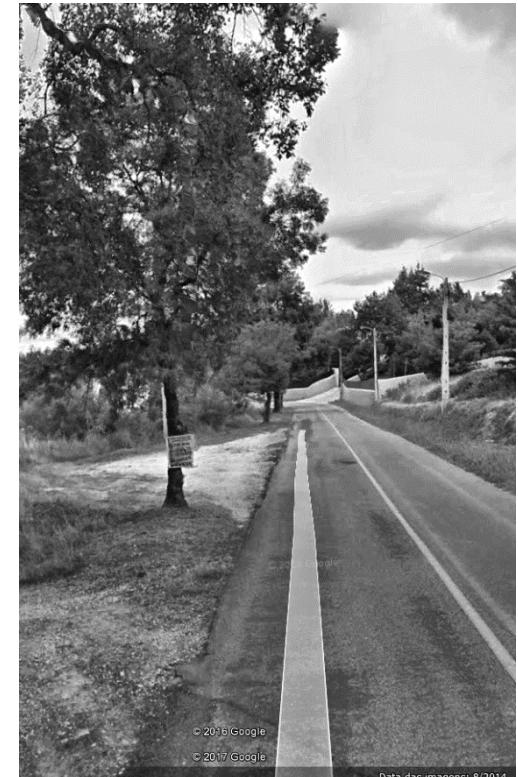
0 - 1,5

BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

DOMÍNIOS DA INTERVENÇÃO

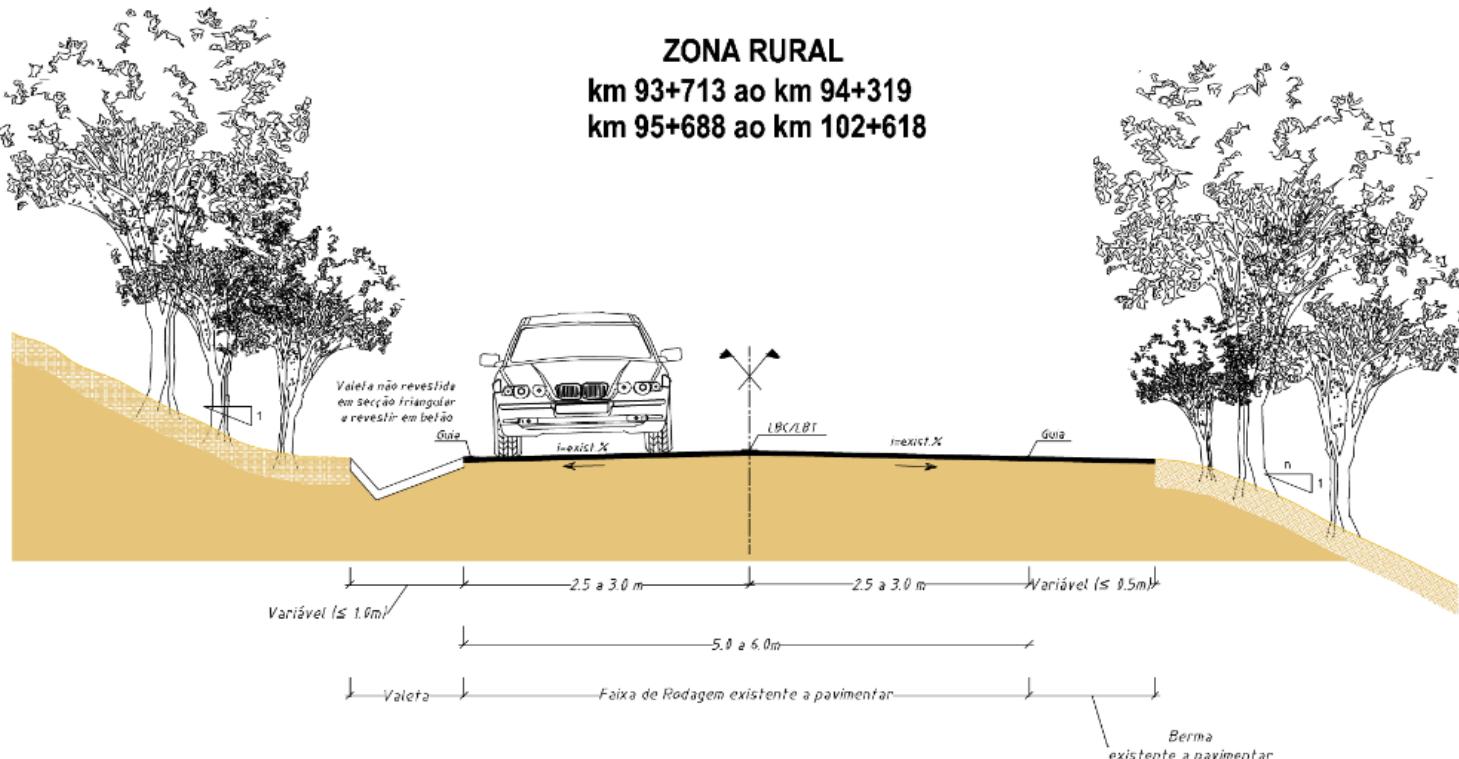
- Reforço do Pavimento Existente
- Modelação do Ambiente Rodoviário (fora e ao longo das localidades)
- Diminuição da Sinistralidade
- Reforço do Sistema de Drenagem (longitudinal e transversal existente)
- Reabilitação do Sistema de Sinalização e Segurança
- Reabilitação do Sistema de Guiamento e Balizagem



BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

PERFIS TRANSVERSAIS EM ZONAS RURAIS



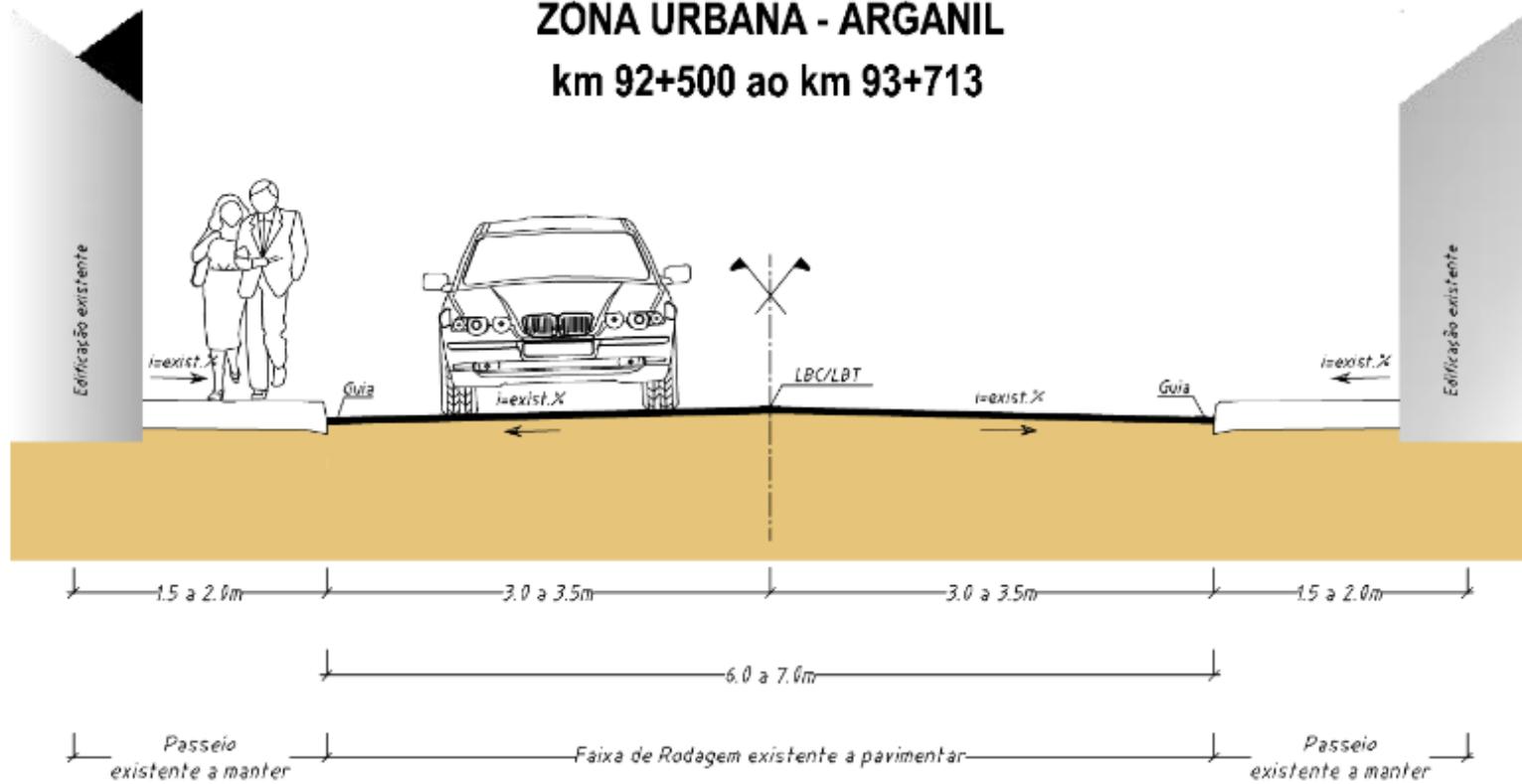
BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

PERFIS TRANSVERSAIS EM ZONAS URBANAS-1

ZONA URBANA - ARGANIL

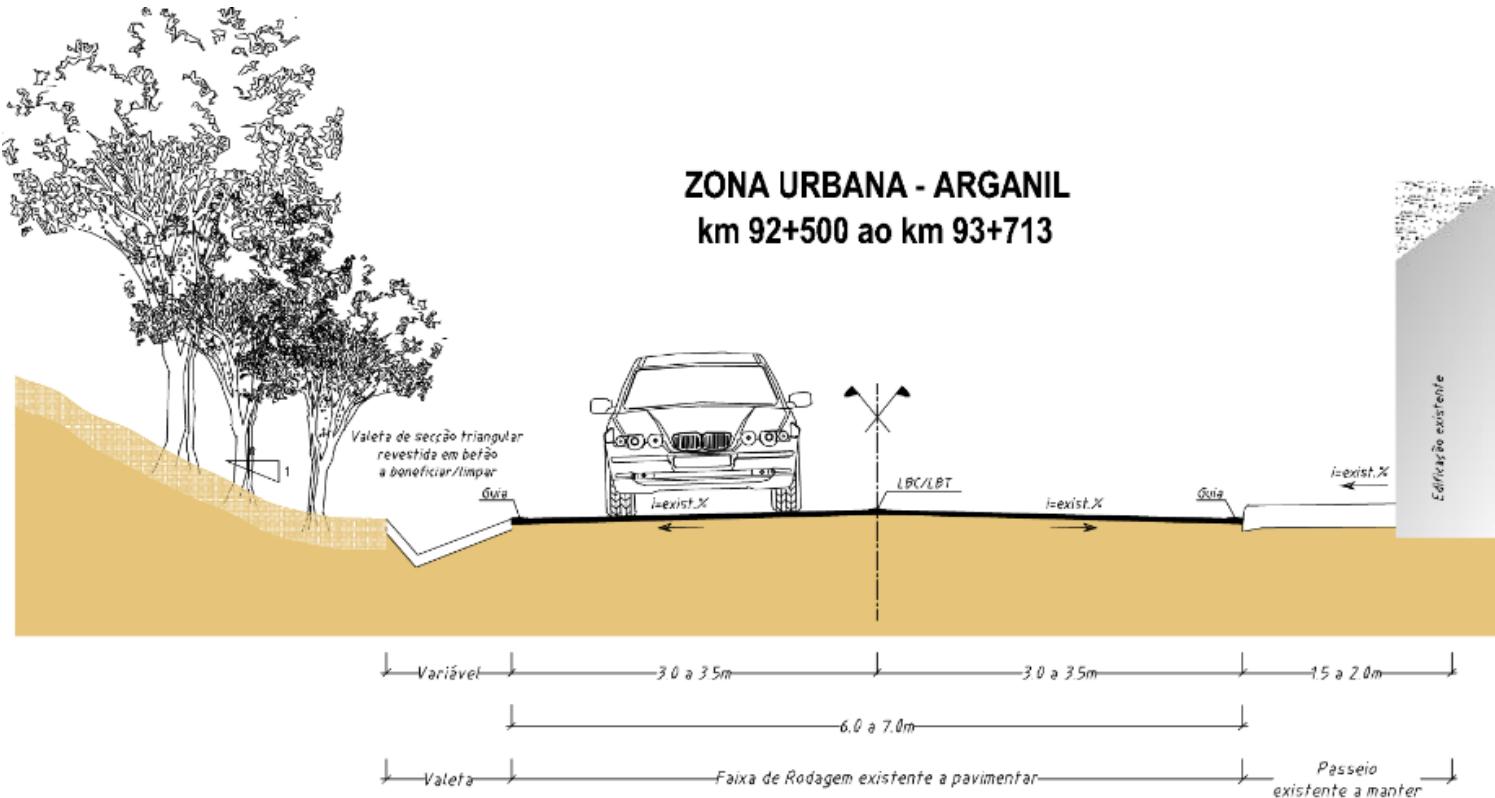
km 92+500 ao km 93+713



BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

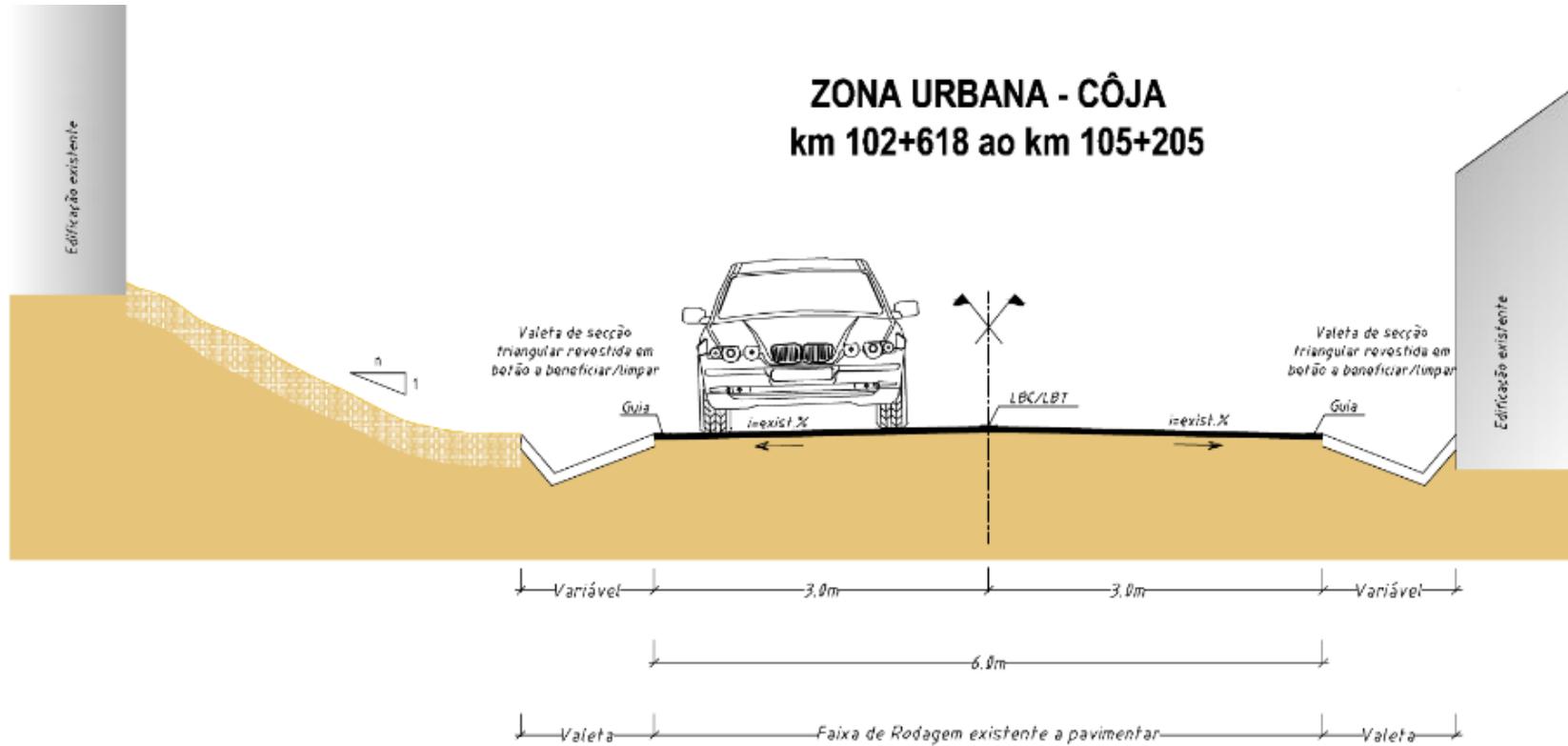
PERFIS TRANSVERSAIS EM ZONAS URBANAS-2



BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

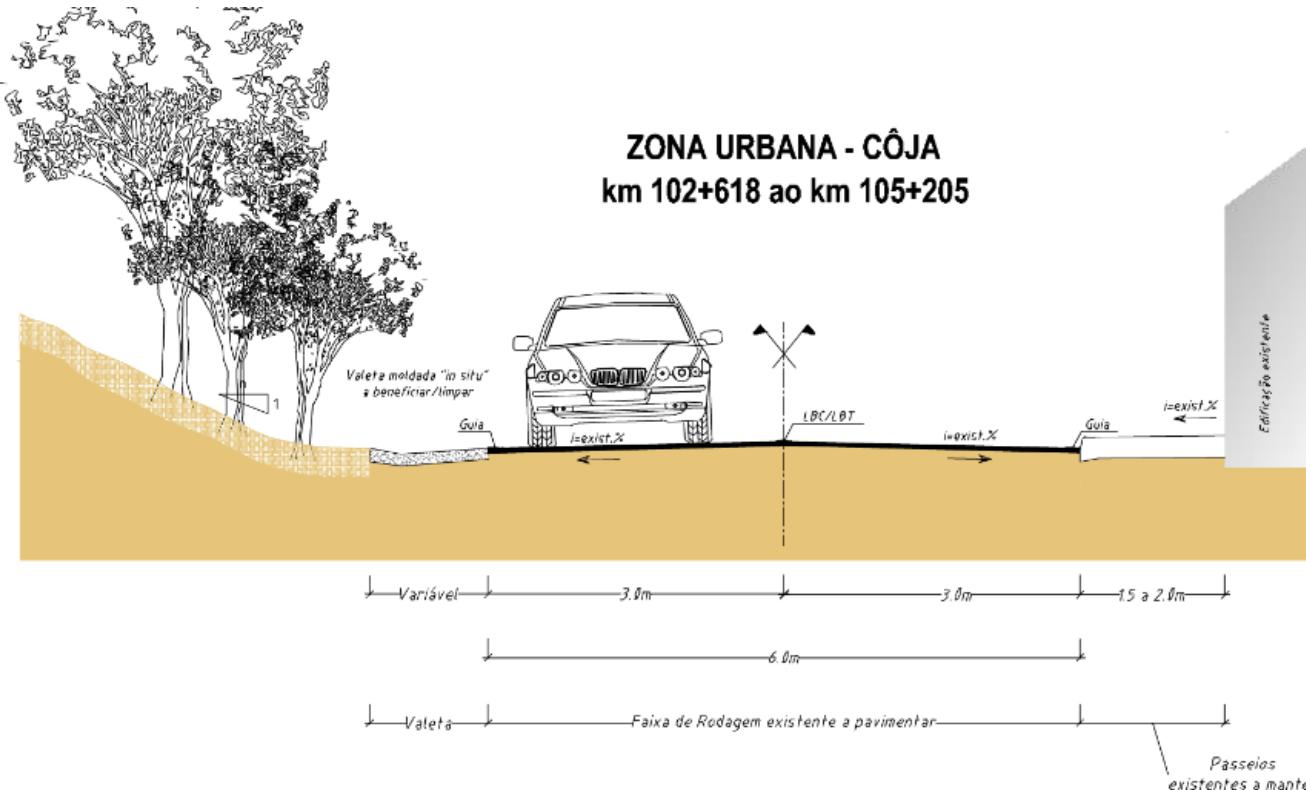
PERFIS TRANSVERSAIS EM ZONAS URBANAS-1



BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

PERFIS TRANSVERSAIS EM ZONAS URBANAS-2

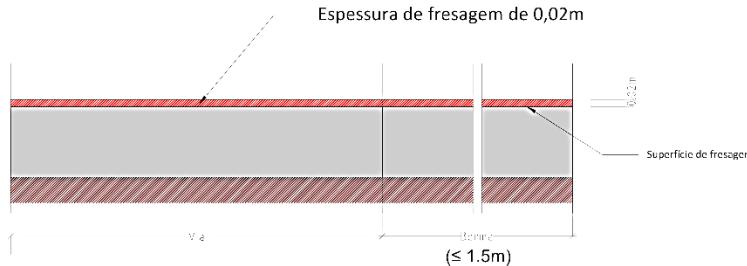


BENEFICIAÇÃO DA EN 342

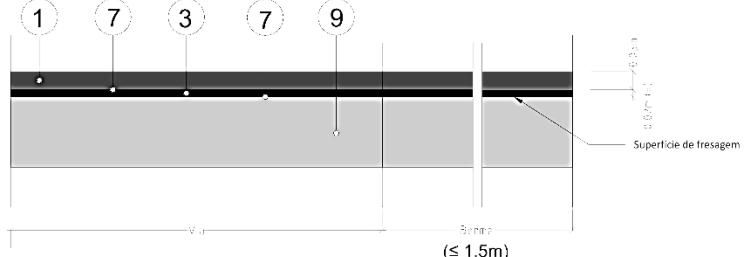
ARGANIL-CÔJA

ESTRUTURA DE PAVIMENTOS EM SECÇÃO CORRENTE

Estrutura de pavimento inicial a beneficiar



Solução a implementar



1

Mistura betuminosa de desgaste do tipo AC14 surf PMB 45/80-65 (BB)

3

Argamassa betuminosa de regularização, com betume modificado, do tipo AC 4 reg PMB 45/ 80 (AB)

7

Rega de colagem com emulsão betuminosa modificada com polímeros do tipo C60BP3 TA (termo-adherente)

9

Espessura de pavimento existente restante após fresagem

* Espessura média da camada com valor mínimo admissível de 0.015 e máximo admissível de 0.030m.

BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

PRINCIPAIS QUANTIDADES DE TRABALHO

➤ Regas betuminosas	175.600 m ²	➤ Sinalização vertical de código	320 un
➤ Misturas betuminosas	100.750 m ²	➤ Painéis de sinalização e setas	272 m ²
➤ Fresagens	85.000 m ²	➤ Marcas rodoviárias	19.500 m
➤ Lancis	125 m	➤ Marcadores	646 un
➤ Passeios	122 m ²	➤ Delineadores	564 un
➤ Valetas de plataforma	12.000 m	➤ Baias Direcionais	500 m

BENEFICIAÇÃO DA EN 342

ARGANIL-CÔJA

DADOS DA EMPREITADA

DONO DE OBRA**PROJETISTA****EMPREITEIRO****FISCALIZAÇÃO**

Centro Operacional Centro Norte

VALOR**1.650.000 €****PRAZO****180 dias****DATAS**

ADJUDICAÇÃO: 17.04.2018

CONTRATO: 25.05.2018

CONSIGNAÇÃO: 11.09.2018

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a mobilidade.

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt