

# CORREDOR INTERNACIONAL SUL

ARRANQUE DA FASE DE CONSTRUÇÃO DO TROÇO ÉVORA / CAIA

Elvas | Museu de Arte Contemporânea | 5 de Março de 2018



# CORREDOR INTERNACIONAL SUL

## ARRANQUE DA FASE DE CONSTRUÇÃO DO TROÇO ÉVORA / CAIA

Carlos Fernandes

Vice-Presidente da Infraestruturas de Portugal, S.A.

Museu de arte Contemporânea de Elvas, 5 de março de 2018

# ÍNDICE

01

**FERROVIA 2020**

02

**CORREDOR INTERNACIONAL SUL**

03

**LINHA DE ÉVORA**

LANÇAMENTO DO CONCURSO PARA CONSTRUÇÃO DO TROÇO ÉVORA NORTE – ELVAS

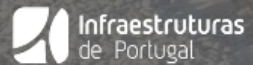
04

**LINHA DO LESTE**

CONSIGNAÇÃO DA EMPREITADA DE MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ELVAS – CAIA

05

**CONCLUSÕES**



# FERROVIA 2020

# FERROVIA 2020

## Objetivos

### ✓ AUMENTAR A COMPETITIVIDADE DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Redução de tempos de percurso e de custos de transporte  
Aumento da capacidade (n.º e comprimento dos comboios)

### ✓ MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS

CORREDOR INTERNACIONAL NORTE (Leixões/Aveiro – Vilar Formoso)  
CORREDOR INTERNACIONAL SUL (Sines - Caia)  
Potenciar a ferrovia nas acessibilidades aos PORTOS NACIONAIS

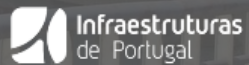
### ✓ CRIAR CONDIÇÕES PARA A INTEROPERABILIDADE FERROVIÁRIA

Eletrificação  
Sinalização eletrónica  
Aumento do comprimento dos comboios de mercadorias para 750 m  
Instalação de travessas polivalentes

**INVESTIMENTO GLOBAL ~ 2.000 MILHÕES €**  
**MAIS DE 1.000 km DE LINHA A INTERVENCIONAR**







# CORREDOR INTERNACIONAL SUL

# CORREDOR INTERNACIONAL SUL

## Objetivos e Valores Candidatados

- ✓ Assegurar a ligação ferroviária entre o sul de Portugal, Sines e a Europa
- ✓ Aumentar a capacidade para mais do dobro da atual de 36 comboios/dia de 400 m para 51 de 750 m
- ✓ Reduzir o tempo de trajeto entre os Portos de Sines, Setúbal e Lisboa e a Fronteira e permitir a utilização de tração elétrica
- ✓ Melhorar condições de segurança com a eliminação de passagens de nível e a instalação de sinalização eletrónica

Projetos	Valor Candidatura (M€)
<b>Corredor internacional sul</b>	
ÉVORA-CAIA (1.ª fase) e Estação Técnica km 118 da Linha do Sul	315,5
ÉVORA-CAIA (2.ª fase)	73,1
ÉVORA-CAIA (3.ª fase)	120,5
SINES-ERMIDAS-GRÂNDOLA (Projeto+Obra)	47,1



# CORREDOR INTERNACIONAL SUL

## Principais Características Técnicas

- ✓ Preparado para a circulação de **comboios de mercadorias com 750 m**
- ✓ Eletrificação (25 kV)
- ✓ Sinalização Eletrónica + ERTMS (ETCS N2+ GSM-R)
- ✓ Aplicação de travessas polivalentes
- ✓ Automatização e eliminação de Passagens de Nível





### Dados Macroeconómicos

Importância Crescente do **Corredor Ferroviário Sines/Setúbal/Lisboa-Caia**:

- Incremento do tráfego contentorizado no Porto de Sines;
- Desenvolvimento da Zona de Atividades Logísticas de Sines;
- Estabelecimento de plataformas logísticas no Corredor.

O **Porto de Sines** é a principal infraestrutura portuária em Portugal:

50M toneladas movimentadas em 2017 (**56% do total nacional**).

**Redução de Custos de Transporte** superior a **30%**.

**Emprego gerado pelo projeto Évora-Caia**:

- Cerca de **4.250 empregos** diretos na fase de construção;
- Cerca **200 empregos** indiretos na fase de construção (alimentação/restauração, alojamento e limpeza).

### Tráfego de mercadorias no troço Évora-Caia

**Nº de comboios /dia**:

- **12 comboios** após conclusão do projeto
- **36 comboios** no ano horizonte (2049)

**Nº de toneladas/ano**:

- 2,3M toneladas após conclusão do projeto
- 8,5M toneladas em 2049

### Redução de emissões

**Redução total de emissões** :

428 Milhões tonCO<sub>2</sub>eq (até 2045)

# CORREDOR INTERNACIONAL SUL

## Relevância Estratégica



### À Escala Nacional

- Importância crescente do **Porto de Sines**: carga contentorizada (1,67 MTEU em 2017)
- Quota de mercado da ferrovia no tráfego de *hinterland*: (81% em 2014\*)

### À Escala Ibérica

- **Expansão** do *hinterland* do arco portuário Sines/Setúbal/Lisboa para a Península Ibérica
- Espanha é o **maior** parceiro comercial: 30% das trocas comerciais com o exterior
- **Potencial de crescimento** da ferrovia, atualmente apenas 4%

### À Escala Europeia

- Eliminação de um dos **principais missing links** da RTE-T, promovendo a integração de Portugal no Corredor Atlântico e nas principais cadeias logísticas internacionais

\* Fonte: Impacte do desenvolvimento dos portos do Atlântico no tráfego ferroviário internacional de mercadorias Corredor Atlântico, 2015





# LINHA DE ÉVORA TROÇO ÉVORA NORTE - ELVAS

# CORREDOR INTERNACIONAL SUL

## Nova Linha entre Évora e Elvas

### Évora Norte-Elvas

80 km de plataforma dupla e via única

Linha férrea eletrificada (25 kV-50 Hz)

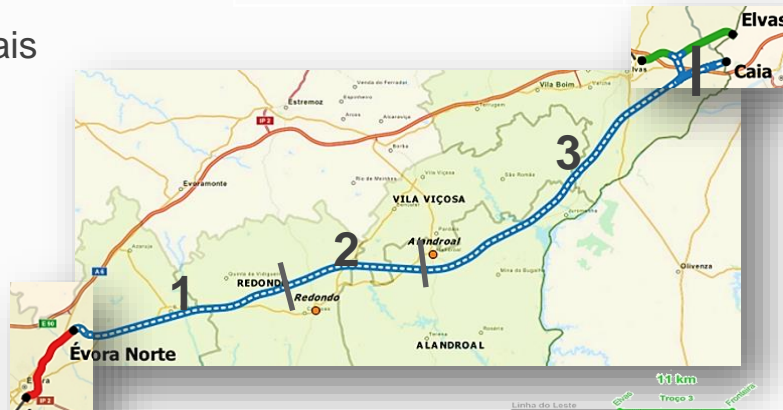
Travessa polivalente

3 estações técnicas

52 Obras de Arte Correntes

29 Obras de Arte Especiais

TROÇO	EXTENSÃO	PREÇO BASE	DATA DE LANÇAMENTO
1- Évora Norte / Freixo	20,5 km	65M€	5 Março 2018
2- Freixo / Alandroal	20,5 km	105M€	2ª. Quinzena Março 2018
3 - Alandroal / Linha do Leste	37,2 km +1,2 km	220M€	2ª. Quinzena Abril 2018
Subestação do Alandroal	--	9M€	2ª. Quinzena Abril 2018
Via e Catenária: Évora / Caia	105 km	128 M€	2º. Semestre 2018
<b>Total</b>		<b>530 M€</b>	





### 1º Troço Évora Norte/Freixo

**20,5 km** de plataforma de via férrea

1 estação técnica

**13** Obras de Arte Correntes

**6** Obras de Arte Especiais

Plataforma e Obras de Arte preparadas para a duplicação

**Prazo de Execução 18 meses**

### 2º Troço Freixo/Alandroal

**20,5 km** de plataforma de via férrea

1 estação técnica

**13** Obras de Arte Correntes

**8** Obras de Arte Especiais

Plataforma e Obras de Arte preparadas para a duplicação

**Prazo de Execução 20 meses**

### 3º Troço Alandroal/Linha do Leste

**38,5 km** de plataforma de via férrea

1 estação técnica

**26** Obras de Arte Correntes

**15** Obras de Arte Especiais

Plataforma e Obras de Arte preparadas para a duplicação

**Prazo de Execução 24 meses**



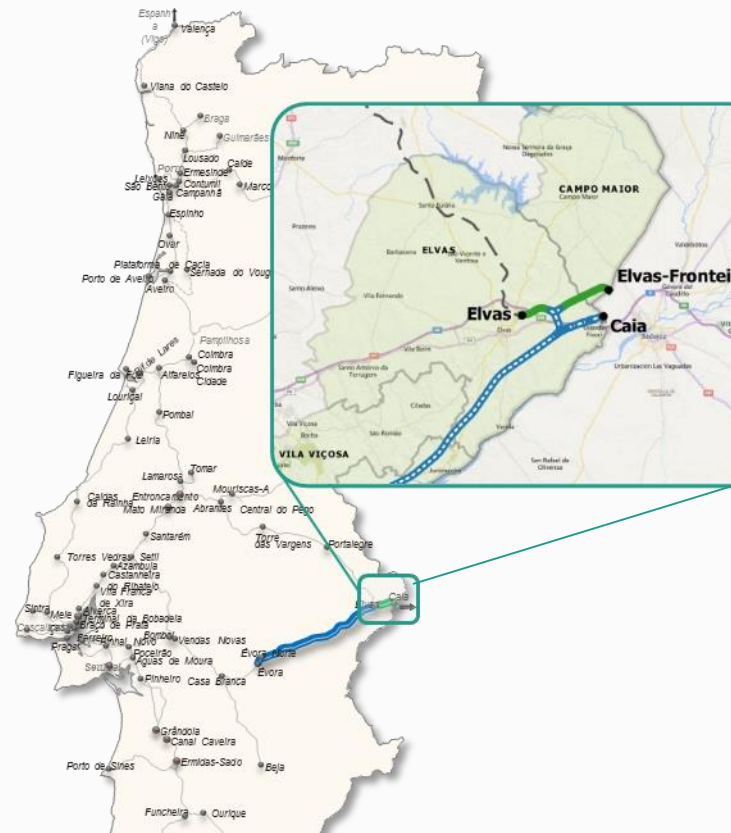
# LINHA DO LESTE TROÇO ELVAS - CAIA



# CORREDOR INTERNACIONAL SUL

## Linha do Leste – Âmbito e Financiamento

- ✓ Renovação integral da superestrutura de via e tratamento da plataforma ferroviária
- ✓ A ampliação e adaptação do layout da estação de Elvas para permitir o cruzamento de comboios com 750 metros de comprimento
- ✓ Construção de desnivelamentos rodoviários e restabelecimentos, para supressão das passagens de nível existentes
- ✓ Substituição dos tabuleiros e reforço dos pilares das pontes



Empreitada	Prazo (dias)	Custo Total (M€)
Modernização da Linha do Leste troço Elvas – Caia	365	23,2

# CORREDOR INTERNACIONAL SUL

## Linha do Leste – Estação de Elvas

### Estação de Elvas

- ✓ **Ampliação da estação de Elvas** para permitir a manobra de comboios de mercadorias com 750 m;
- ✓ Otimização do layout da estação – ampliação e melhoramento das linhas II, III, IV, V, VI e VII;
- ✓ Adaptação do edifício da estação para instalação de novas salas técnicas;
- ✓ Alteamento das plataformas;
- ✓ Adaptação de acessos de forma a garantir a acessibilidade a pessoas de mobilidade reduzida.



## Empreitada Geral de Modernização da Linha do Leste Troço Elvas-Caia (Fronteira)

### ADJUDICAÇÃO

Adjudicatário: **TEIXEIRA DUARTE – ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES**

Preço contratual: **14.995.656,68€**

Prazo contratual: **365 dias**

### DONO DE OBRA

**INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, S.A.**

### PROJETISTA

**EDGAR CARDOSO  
INTECSA**

### FISCALIZAÇÃO

**GIBB ENGINEERING  
QUADRANTE  
PROSPECTIVA**





 Infraestruturas  
de Portugal

# CONCLUSÕES



# FERROVIA 2020

## PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA