Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO ALGARVE

Mário Alves Fernandes
DIRETOR DE PLANEAMENTO ESTRATÉGICO
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL

OLHÃO

27 de fevereiro de 2023

Cofinanciado por:
COMPETE 2020
PORTUGAL 2020
UNIÃO EUROPEIA
Fundo de Coesão

Infraestruturas de Portugal

F2020

AUMENTAR A COMPETITIVIDADE

- Redução de tempos de percurso e de custos de transporte
- Aumento da capacidade (número e comprimento dos comboios)

MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS

- Corredor Internacional Norte (Leixões/Aveiro – Vilar Formoso)
- Corredor Internacional Sul (Sines-Caia)
- Potenciar a ferrovia nas acessibilidade aos Portos nacionais

CRIAR CONDIÇÕES PARA A INTEROPERABILIDADE FERROVIÁRIA

- Eletrificação
- Sinalização eletrónica
- Aumento do comprimento dos comboios de mercadorias para 750 m
- Instalação de travessas polivalentes

INVESTIMENTO GLOBAL ~ **2 000 MILHÕES €**
MAIS DE **1 000 km** DE LINHAS A INTERVENCIONAR

Cofinanciado por:
COMPETE 2020 PORTUGAL 2020 UNIÃO EUROPEIA Fundo de Coesão

Cofinanciado por:
COMPETE 2020 PORTUGAL 2020 UNIÃO EUROPEIA Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

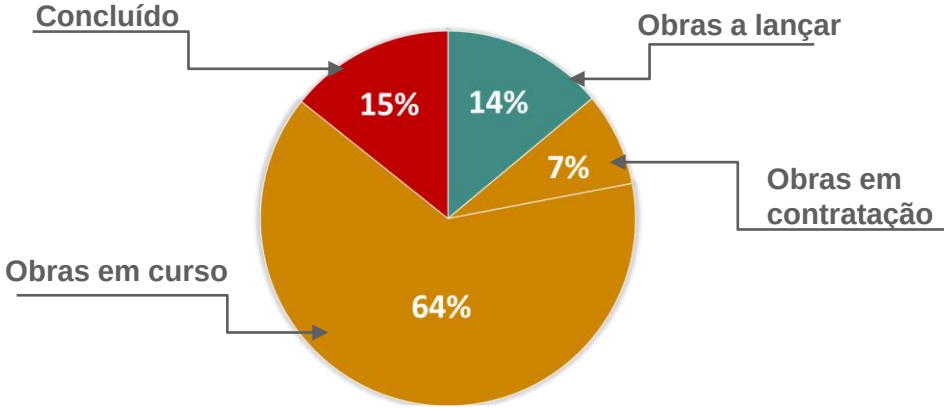
Cofinanciado pela União Europeia

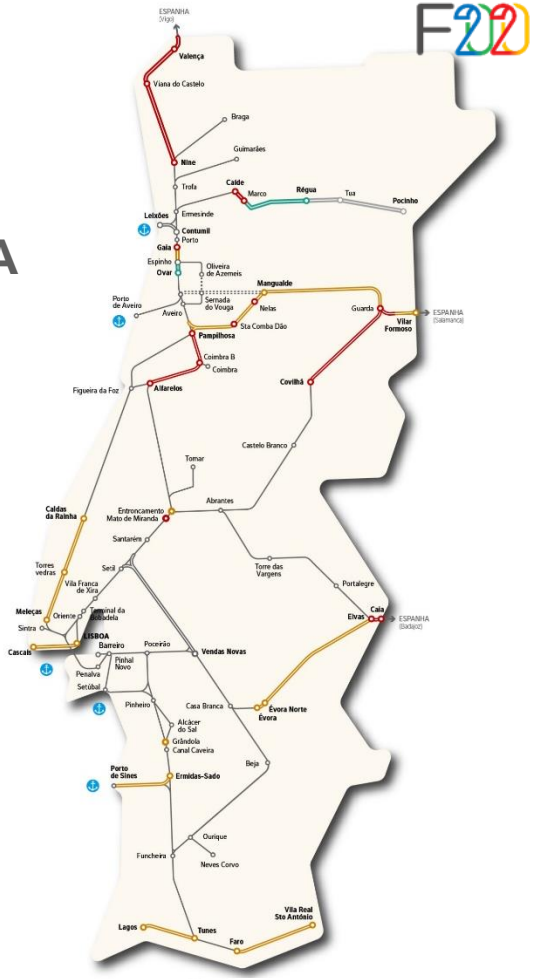
Cofinanciado por:
POSEUR PORTUGAL 2020 UNIÃO EUROPEIA Fundo de Coesão

Infraestruturas de Portugal

86%
INVESTIMENTO CONCLUÍDO OU EM FASE DE OBRA

14%
Obras a lançar





Cofinanciado por:
COMPETE 2020 PORTUGAL 2020 UNIÃO EUROPEIA Fundo de Coesão

Cofinanciado por:
COMPETE 2020 PORTUGAL 2020 UNIÃO EUROPEIA Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

Cofinanciado pela União Europeia

Cofinanciado por:
POSEUR PORTUGAL 2020 UNIÃO EUROPEIA Fundo de Coesão

LINHA DO ALGARVE

ÂMBITO DAS INTERVENÇÕES

- **Construção** de **nova subestação** em Olhão, **Ampliação** da **subestação** de Tunes, **Instalação de catenária, Construção de zona neutra** em Loulé
- **Modernização dos Sistemas de Sinalização e Telecomunicações Ferroviárias**, permitindo maior flexibilidade de exploração e aumento de velocidade nas estações
- Instalação de **Videovigilância** e de **Sistemas de Informação ao Público** em todas as estações e apeadeiros
- **Supressão** e automatização de **Passagens de Nível** e intervenções em passagens superiores
- Intervenções em **Edifícios de Estações e Apeadeiros, Estabilização de taludes, Drenagem**

PROJETO	INVESTIMENTO	UE
ELETRIFICAÇÃO	80 M€	49 M€

TROÇO TUNES - LAGOS

FICHA TÉCNICA

DONO DE OBRA

Infraestruturas de Portugal, S.A.

ENTIDADE EXECUTANTE

Consórcio COMSA, S.A.U. / FERGRUPO – Construções e Técnicas Ferroviarias, S.A. / COMSA Instalaciones y Sistemas Industrialies, S.A.U..

PROJETISTA

Consórcio GIBB Portugal – Consultores de Engenharia, Gestão e Ambiente, S.A. / Quadrante – Engenharia e Consultoria, S.A. / Prospectiva – Projetos, Serviços, Esdos, S.A.

FISCALIZAÇÃO

COBA – Consultores de Engenharia e Ambiente S.A.

VALOR DA OBRA

25.423.000,00 €

CONSIGNAÇÃO

24/06/2022

PRAZO DE EXECUÇÃO

23 meses

QUADRO COMUNITÁRIO

Cofinanciado por:

COMPETE 2020 PORTUGAL 2020 UNIÃO EUROPEIA Fundo de Coesão

TROÇO FARO – VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO

FICHA TÉCNICA

DONO DE OBRA

Infraestruturas de Portugal, S.A.

ENTIDADE EXECUTANTE

Consórcio SACYR NEOPUL / SACYR SOMAGUE

PROJETISTA

Consórcio NRV – Consultores de Engenharia, S.A, Setec Internacional, S.A., Setec Ferroviaire S.A.

FISCALIZAÇÃO

COBA – Consultores de Engenharia e Ambiente S.A.

VALOR DA OBRA

20.452.244,08 €

CONSIGNAÇÃO

02/11/2021

PRAZO DE EXECUÇÃO

23 meses

QUADRO COMUNITÁRIO

Cofinanciado por:

COMPETE 2020

PORTUGAL 2020

UNIÃO EUROPEIA

Fundo de Coesão

Infraestruturas de Portugal

LINHA DO ALGARVE

BENEFÍCIOS

- **Assegurar** a operação integral da Linha do Algarve com recurso a material circulante elétrico, com vantagens ambientais e de melhoria de qualidade do material circulante
- **Potenciar** uma ferrovia mais sustentável e menos dependente de combustíveis fósseis
- **Melhorar** a mobilidade no arco metropolitano do Algarve
- **Reduzir** o tempo de percurso dos serviços regionais em 25 min entre Lagos e Vila Real de Sto. António
- Permitir o **prolongamento dos serviços de longo curso de Faro a Vila Real de Sto. António, reduzindo** o respetivo tempo de percurso entre 10 a 25 min

LINHA DO ALGARVE

BENEFÍCIOS

- **Reforçar** a segurança da exploração e de pessoas e bens
- **Aumentar** a fiabilidade da exploração ferroviária no Algarve
- **Reduzir** a sinistralidade e o congestionamento, designadamente, em passagens de nível
- **Promover** o aumento da quota do transporte ferroviário
- **Reduzir** as emissões de gases com efeito estufa (GEE)

LINHA DO ALGARVE

ESTUDO DE PROCURA

- **Crescimento** anual da procura na ordem dos 15%, após conclusão da modernização
- **Aumento** da quota modal do transporte ferroviário, mantendo-se acima de 1%
- **Manutenção** da estrutura do tráfego ferroviário, com troços mais carregados entre Faro-Olhão-Tavira, seguindo-se Lagos-Tunes e Tavira-Cacela

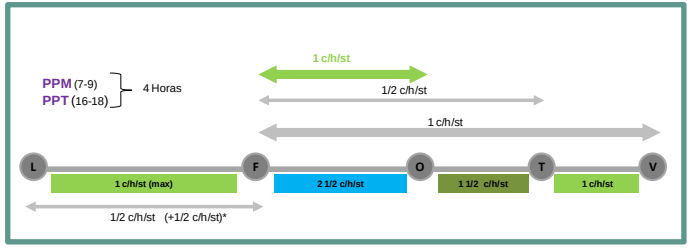
LINHA DO ALGARVE

Cenário: Tração Elétrica – Modernização Moderada – SEM Aeroporto

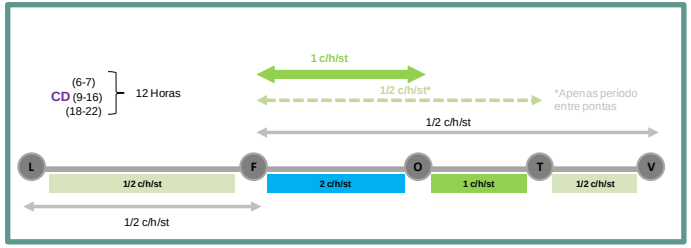
Família de Composições	Estações Extremas	Extensão (km)	Tempo Percurso	Lotação (lugares)	Circulações Diárias	
					DU	FDS
Lagos-Faro	Lagos Faro	83,66	1:31	297	18	18
Faro-VRSA	Faro VRSA	56,04	1:02	297	20	20
Faro-Tavira	Faro Tavira	31,17	0:33	297	10	-
Reforço Urbano/suburbano	Faro Olhão	9,96	0:09	297	32	32

- Paragens atuais sem alteração
- Ajustamento de Oferta na família Faro-Tavira (alargamento de oferta no período entre pontas)
- Criação de serviço de reforço suburbano Olhão-Faro contínuo ao longo do dia
- Manutenção da amplitude de horário em 16 horas
- Introdução de material circulante elétrico (UTE 2240, Lotação 429 lugares)

Períodos de Ponta



Corpo do Dia



Infraestruturas de Portugal

LINHA DO ALGARVE

ANÁLISE CUSTO-BENEFÍCIO

- VALE – Valor Atualizado Líquido (a 5%): **1M€**
- TIRE – Taxa Interna de Rentabilidade: **5,19%**
- Rácio Benefício-Custo: **1,02**

Rubricas	Benefícios totais (até 2045) atualizados	%
Acidentes	4 535 770 €	10%
Ruído	505 832 €	1%
Poluição ar	1 792 320 €	4%
Mudanças Clima	2 327 166 €	5%
Economia de custos de recursos	4 541 765 €	10%
Economia no tempo de percurso	18 576 472 €	41%
Redução de custos de recursos com a eletrificação no que se refere aos Operadores ferroviários	13 208 722 €	29%
Total	45 488 047 €	100%

- **Redução total de emissões (até 2045): 119m tonCO2eq**

OBRIGADO

Infraestruturas de Portugal

Infraestruturas de Portugal, SA
Campus do Pragal, Praça da Portagem
2809-013 Almada Portugal

E-MAIL: ip@infraestruturasdeportugal.pt
SITE: www.infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal

LINHA DO ALGARVE

TROÇO TUNES - LAGOS

TROÇO TUNES - LAGOS

INTERVENÇÃO EM 45 KM DE EXTENSÃO

- **Eletrificação** no sistema 25kV/50 Hz
- Instalação de **Sistema de Retorno de Corrente de Tração** e Terras de Proteção
- Construção **de Zona Neutra de Loulé**
- Infraestruturas de **Sistemas de Sinalização e Telecomunicações**
- Intervenção em **Passagens Superiores**
- Intervenções nos **Edifícios das Estações e Apeadeiros**
- **Estabilização** de taludes
- **Drenagem**

LINHA DO ALGARVE

A ELETRIFICAÇÃO DA LINHA DO ALGARVE

TUNES-LAGOS E FARO-VILA REAL DE S. ANTÒNIO

- Redução dos tempos de percurso
- Aumento dos níveis de qualidade
- Fiabilidade e Segurança
- Diminuição de emissão de gases de efeitos de estufa

Infraestruturas de Portugal

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

Programa Nacional de Investimentos | PNI 2030

	Designação	Entidade Promotora	Investimento	Eixos Estratégicos	Período
F1	Nova Linha Porto - Lisboa	AP (IP)	4500 M€		2021 - 2030
F2	Programa de aumento de capacidade na rede ferroviária das áreas metropolitanas	AP (IP)	290 M€		2021 - 2026
F3	Prog. de segurança, renov. e reabilit., redução de ruído e adapt. às alt. climáticas	AP (IP)	375 M€		2021 - 2030
F4	Programa de sinalização e implementação do ERTMS/ETCS + GSM-R	AP (IP)	270 M€		2021 - 2030
F5	Programa de Eletrificação e Reforço da Rede Ferroviária Nacional	AP (IP)	740 M€		2021 - 2030
F6	Programa de telemática, estações e segurança da operação	AP (IP)	165 M€		2021 - 2030
F7	Programa de melhoria de terminais multimodais	AP (IP)	200 M€		2021 - 2030
F8	Modernização das ligações ferroviárias a Beja e a Faro	AP (IP)	230 M€		2021 - 2025
F9	Modernização da Linha do Vouga	AP (IP)	100 M€		2021 - 2025
F10	Ligação da Linha de Cascais à Linha de Cintura	AP (IP)	200 M€		2023 - 2027
F11	Nova Linha Porto - Valença - Vigo (1ª Fase)	AP (IP)	900 M€		2021 - 2030
F12	Corredor Internacional Sul (2ª Fase)	AP (IP)	150 M€		2021 - 2030
F13	Corredor Internacional Norte (2ª Fase)	AP (IP)	600 M€		2026 - 2030
F14	Novo Material Circulante: Comboios Urbanos	AP (CP)	680 M€		2021 - 2030
F15	Novo Material Circulante: Comboios de Longo Curso	AP (CP)	650 M€		2021 - 2030
F16	Novo Material Circulante: Comboios Regionais	AP (CP)	385 M€		2021 - 2030
TOTAL			10510 M€		

Chave: AP - Administração Pública; IP - Infraestruturas de Portugal; CP - Comboios de Portugal

Fonte: Programa Nacional de Investimentos 2030, disponível em https://www.portugal.gov.pt/pt/gc22/comunicacao/documento?i=apresentacao-do-programa-nacional-de-investimentos-para-2030

Programa Nacional de Investimentos | PNI 2030

PROJETO CONCLUÍDO OU EM FASE DE EMPREITADA

- **L Minho Contumil / Ermesinde** – Modernização Sist. Encrav. Sinalização
- **L Vouga** – Modernização
- **L Minho – Nine / Viana** - Desnivelamentos
- **L Vendas Novas** - Modernização

PROJETO EM ELABORAÇÃO OU EM CONTRATAÇÃO

- **L Alentejo - Casa Branca / Beja** – Modernização
- **L Alentejo - Poceirão / Bombel** – Duplicação
- **L Norte - Alverca / Castanheira e Castanheira / Azambuja**
- **L Leixões – Aumento da capacidade**
- **L Minho – Contumil / Ermesinde** – Quadruplicação
- **Ligação ao Porto de Setúbal e Praias do Sado**
- **L Cintura – Roma-Areeiro/Braço de Prata e L Norte – Braço Prata/Sacavém**
- **Alta Velocidade - Soure / Porto e Carregado - Soure**– Nova Linha

EM PREPARAÇÃO P/ LANÇAMENTO DE CONCURSO P/ PROJETO

- **L Douro - Régua / Pocinho** – Modernização e Eletrificação
- **L Douro – Pocinho / Barca d'Alva** – Estudo Prévio + Projeto Execução
- **L Oeste - Caldas / Louriçal** – Modernização e Eletrificação
- **Ramal de Alfarelos** – Duplicação
- **Ampliação Gare do Oriente e VFT + TTO**
- **L Sines / Grândola** – Nova linha
- **L Cintura – Desnivelamento ferroviário de Alcântara**
- **Layout da Estação de Pinhal Novo -** Reformulação
- **Alta Velocidade Porto / Valença (1ª fase)** – Nova linha