

ASSINATURA DO AUTO DE CONSIGNAÇÃO

EN229. Viseu/Sátão Eliminação de Constrangimentos em Zonas Industriais

Pavilhão Multiusos de Cavarnães
14.02.2023



INFRAESTRUTURAS



ASSINATURA DO AUTO DE CONSIGNAÇÃO

EN229-Viseu/Sátão Eliminação de Constrangimentos em Zonas Industriais



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

EN229 - Viseu/Sátão - Eliminação de Constrangimentos em Zonas Industriais

Enquadramento

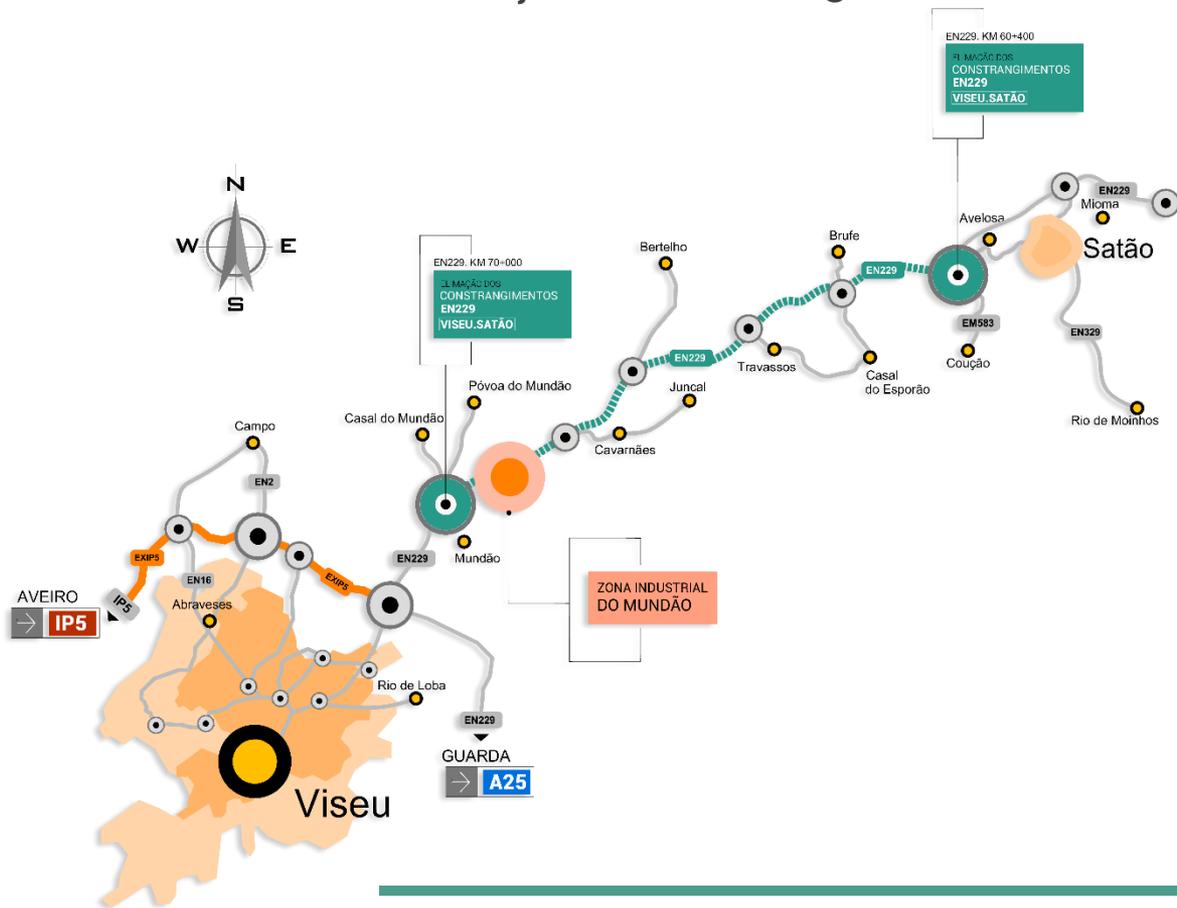
A EN229 liga Viseu a Sátão e serve movimentos pendulares entre estes dois polos urbanos garantido a acessibilidade à Área Empresarial do Mundão.

Apresenta um Tráfego MDA de 8.300 veículos/dia (valores pré-pandemia) com cerca de 5% pesados.



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

EN229 - Viseu/Sátão - Eliminação de Constrangimentos em Zonas Industriais



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

EN229 - Viseu/Sátão - Eliminação de Constrangimentos em Zonas Industriais

O troço a reabilitar desenvolve-se nos concelhos de Sátão e Viseu.

Tem origem na interseção com a EM583 (final da Variante a Sátão), ao km 60+400 e termina na rotunda do Parque Empresarial do Mundão, ao km 70+000, com uma extensão aproximada de 9,6 km;

O projeto engloba a **construção de três trechos de alargamento da plataforma rodoviária** e inclui a **reformulação geométrica das ligações existentes** ao longo do traçado. Contempla **uma rotunda em substituição do atual entroncamento** de acesso ao centro de Cavernães (km 8+504);

As intervenções projetadas ao nível do traçado têm como objetivo a **melhoria das condições de circulação e segurança**, através da **criação de vias adicionais** para **veículos de marcha lenta**, aliviando assim os constrangimentos causados por este tráfego de veículos pesados.

PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

EN229 - Viseu/Sátão - Eliminação de Constrangimentos em Zonas Industriais

**# RECUPERAÇÃO
EM AÇÃO**

DONO DE OBRA



PRAZOS

Prazo de execução **360 dias**
Data de Consignação **14 de fevereiro de 2023**

ADJUDICATÁRIO

IRMÃOS ALMEIDA CABRAL, LDA

INVESTIMENTO TOTAL

€ 3.378.000,00

PROJETISTA

ENAQUE – ENGENHARIA E
ARQUITETURA

Infraestruturas:
Instrumento de Competitividade e Coesão



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

EN229 - Viseu/Sátão - Eliminação de Constrangimentos em Zonas Industriais

Condicionamentos à Circulação

Para a execução dos trabalhos preconizados na empreitada está previsto o condicionamento do tráfego através da implementação de circulação alternada e, em situações pontuais, o corte de trânsito, estando previstos desvios, que estarão devidamente sinalizados nos respetivos locais.

PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

EN229 - Viseu/Sátão - Eliminação de Constrangimentos em Zonas Industriais

Pormenor Cruzamento Brufe



Reta da Barraca



Entroncamento Cepões



Cruzamento Cavernães



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

Infraestruturas:
Instrumento de Competitividade e Coesão

Plano de Proximidade para dar resposta às necessidades essenciais dos utentes, promovendo as regiões interiores.

Conservação/manutenção corrente por contrato/subcontrato para TODA a rede IP, intervenções globais ao nível da melhoria da segurança rodó e ferroviária, e Intervenções Preventivas em Pavimentos selecionados, entre outras tipologias de atuação.

Atuação Corrente

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

- **Programa de Valorização das Áreas Empresariais:** promovendo melhores condições de acesso às vias de grande capacidade, para as pequenas e médias empresas.

Plano de Recuperação e Resiliência, para reforçar a resiliência e a coesão territorial, através do aumento da competitividade do tecido produtivo e permitindo uma redução de custos de contexto.

- **PN2030:** próximo ciclo de investimentos estratégicos e estruturantes de âmbito nacional.

- **F2020:** fomentando o transporte de mercadorias e em particular das exportações, articulando os portos nacionais e as principais fronteiras terrestres com Espanha, bem assim, o transporte de mercadorias.

Coesão Territorial

Fomento à Economia



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

Plano de Recuperação e Resiliência

O PRR é o instrumento nacional do Mecanismo de Recuperação e Resiliência aprovado pela CE, **com um período de execução até 2026**, que **vai implementar um conjunto de reformas e de investimentos** destinados a impulsionar o País no caminho da retoma, do crescimento económico sustentado e da convergência com a Europa ao longo da próxima década, tendo como orientação um conceito de sustentabilidade inspirado nos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas.

Foi **organizado em 3 dimensões estratégicas: Resiliência, Transição Climática e Transição Digital**, que agrupam 20 componentes, 83 investimentos e promovem 37 reformas.

No total, as reformas e os investimentos absorvem 16.644 milhões de euros de financiamento do PRR.



RESILIÊNCIA



TRANSIÇÃO CLIMÁTICA



TRANSIÇÃO DIGITAL

Infraestruturas:
Instrumento de Competitividade e Coesão



Componente 7 - Infraestruturas

Inserir-se na **Dimensão Resiliência do PRR** que traduz a forte prioridade atribuída ao reforço da Resiliência do País, visando os seguintes objetivos:

- Reforçar a **resiliência e a coesão territorial**;
- Aumentar a **competitividade do tecido produtivo**; e
- Contribuir para a **redução dos custos de contexto**, em particular no acesso aos mercados.

Os investimentos rodoviários no PRR

São consistentes com o **Programa de Valorização do Interior**, ou o **Programa Nacional de Investimentos 2030**, assim como a **Estratégia Comum de Desenvolvimento Transfronteiriço**.

A capitalização de fundos comunitários para este programa é fundamental para assegurar a melhoria da rede rodoviária nacional.



PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

PRR - C7. INFRAESTRUTURAS

Missing links e Aumento de capacidade na rede

273 M€

AAE - Acessibilidades Rodoviárias

90,8 M€

Ligações Transfronteiriças

31 M€

**27 Projetos
395 M€**



**IP responsável por
76%**

**16 Marcos
3 Metas**

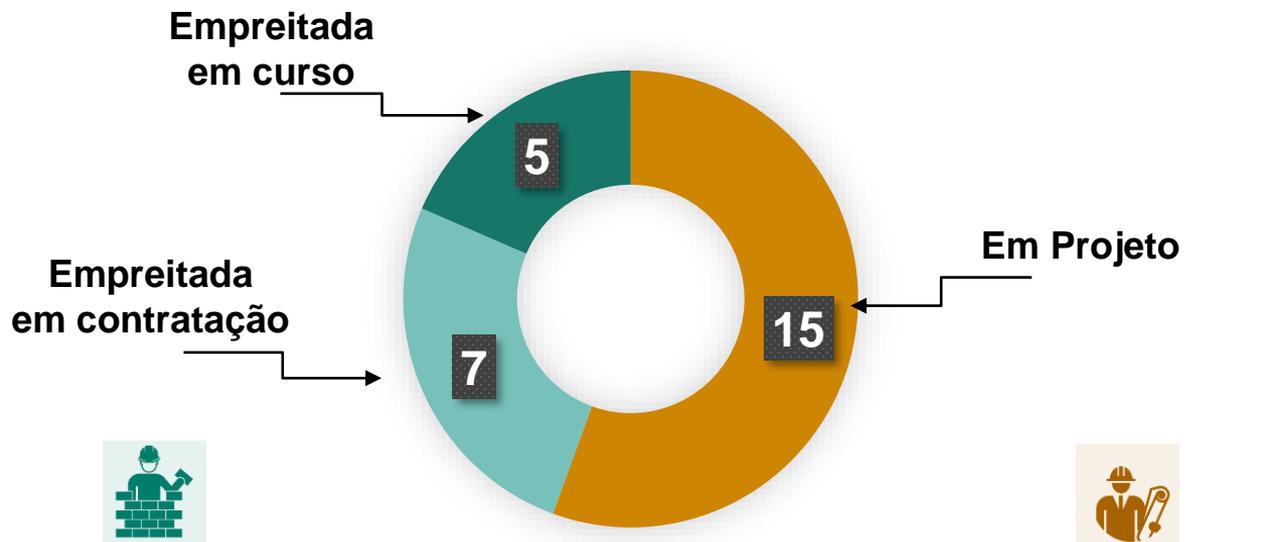
Infraestruturas:

Instrumento de Competitividade e Coesão



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

Investimentos IP



Empreitada

5 em curso (50 M€)
7 em contratação (66 M€)
= 116 M€



Projeto Execução

12 em curso
3 aprovados

PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

Balanço 2022

Marcos Cumpridos:

2 Marcos A

1 (i02) + 1 (i03)

2 Marcos B

1 (i02) + 1 (i03)

EMPREITADAS CONSIGNADAS

RE-C07-i02 - Missing links e Aumento de capacidade na rede

- EN14. Maia/Interface Rodoferroviário da Trofa
- IC35. Penafiel (EN15)/Rans

RE-C07-i04 – Áreas de Acolhimento Empresarial – Acess. Rod.

- Variante à EN248 (Arruda dos Vinhos)
- Lig. A.I. Fontiscos e Ref. Nó de Ermida (Sto. Tirso)

~47 M€

Valor adjudicado

EMPREITADAS CONTRATADAS

RE-C07-i02 - Missing links e Aumento de capacidade rede

- EN344. Pampilhosa da Serra

RE-C07-i04 – Áreas de Acolhimento Empresarial – Acess. Rod.

- **EN229.Viseu/Sátão-Eliminação Const. Zonas Industriais**
- Acessibilidades à Zona Industrial de Riachos
- EN229 – ex-IP5/Parque Industrial do Mundão
- Ligação da Zona Industrial de Rio Maior à EN114

~37 M€

Valor adjudicado

CONCURSOS LANÇADOS PARA EMPREITADAS

RE-C07-i04 – Áreas de Acolhimento Empresarial – Acess. Rod.

- Ligação da Zona Industrial de Cabeça de Porca à A11
- Melhoria de acess. à Zona Industrial Campo Maior
- Via do Tâmega - Variante à EN210 (Celorico de Basto)

~32 M€

Preço Base

FISCALIZAÇÕES CONTRATADAS

RE-C07-i02 - Missing links e Aumento de capacidade rede

- EN14. Maia/Interface Rodoferroviário da Trofa + EN14. Interface Rodoferroviário da Trofa/Santana
- IC35. Penafiel (EN15)/Rans

RE-C07-i04 – Áreas de Acolhimento Empresarial – Acess. Rod.

- Ligação da Zona Industrial de Cabeça de Porca à A11
- Acessibilidades à Zona Industrial de Riachos

~1,7 M€

Valor adjudicado

CONCURSOS LANÇADOS PARA FISCALIZAÇÕES

RE-C07-i02 - Missing links e Aumento de capacidade rede

- EN344. Pampilhosa da Serra

RE-C07-i04 – Áreas de Acolhimento Empresarial – Acess. Rod.

- EN229 – ex-IP5/Parque Industrial do Mundão

~800 K€

Preço Base

ESTUDOS E PROJETOS CONTRATADOS

RE-C07-i02 - Missing links e Aumento de capacidade rede

- IC35. Rans/Entre-os-Rios
- IP2. Variante Nascente de Évora
- Ligação de Baião a Ponte de Ermida

RE-C07-i03 – Ligações Transfronteiriças

- EN103. Vinhais/Bragança

~5 M€

Valor adjudicado

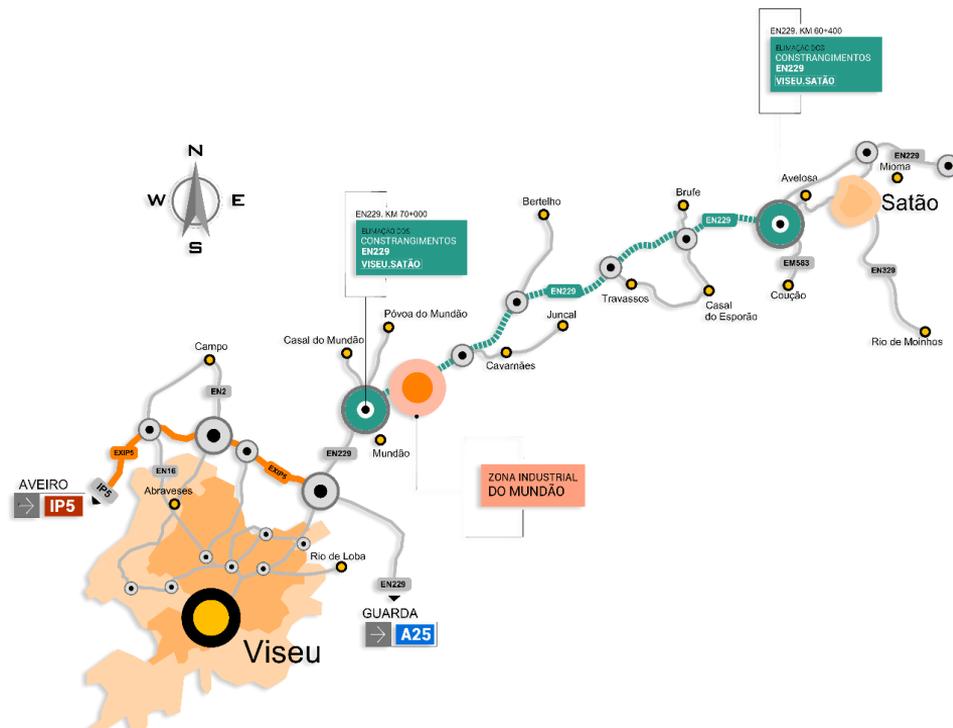
O B R I G A D O



Infraestruturas
de Portugal

Infraestruturas de Portugal, SA
Campus do Pragal, Praça da Portagem
2809-013 Almada Portugal

E-MAIL: ip@infraestruturasdeportugal.pt
SITE: www.infraestruturasdeportugal.pt



ASSINATURA DO AUTO DE CONSIGNAÇÃO

EN229. Viseu/Sátão Eliminação de Constrangimentos em Zonas Industriais

Pavilhão Multiusos de Cavernães
14.02.2023



INFRAESTRUTURAS

