

CONSIGNAÇÃO EMPREITADA DE VIA E CATENÁRIA

MODERNIZAÇÃO LINHA DE CASCAIS

06 dezembro | 2022

Estação Ferroviária de Cascais



FERROVIA 2020
PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

Cofinanciado por:

POSEUR
PROGRAMA OPERACIONAL
SUSTENTABILIDADE E EFICIÊNCIA NO USO DE RECURSOS 2014-20

PORTUGAL 2020

 **UNIÃO EUROPEIA**
Fundo de Coesão

- ✓ Implementação duma catenária de Sistema LP 10, preparada para receber corrente alternada com 25 kV (igual à restante RFN)
- ✓ Alterações de layout nas Estações de Algés, Oeiras, Carcavelos, São Pedro e Cascais, instalação da nova ligação nascente ao Parque de Material Circulante de Carcavelos, e instalação de novos desvios em plenas vias existentes (Santos, Belém e Santo Amaro)
- ✓ Construção de uma Subestação de Tração Elétrica (SST) em Sete Rios para a alimentação da Linha de Cascais
- ✓ Instalação de um novo sistema de sinalização e de um sistema de controlo de velocidade do tipo European Train Control System (ETCS) de Nível 2
- ✓ Instalação de Sistemas de Informação ao Público e de Videovigilância
- ✓ Beneficiação de Estações e Apeadeiros, intervenções em atravessamentos de nível em Estação/Apeadeiro
- ✓ Instalação de um feeder (cabo de alimentação) entre a SST de Sete Rios e a Linha de Cascais

CONSIGNAÇÃO

EM CURSO

EM CURSO

A LANÇAR

A LANÇAR

A LANÇAR

Benefícios

Melhoria da eficiência e competitividade do sistema ferroviário

- ✓ Reforço e melhoria das condições de exploração
- ✓ Instalação de nova catenária permitindo a integração na restante rede

Aumento da qualidade do serviço ao dispor das populações

- ✓ Melhoria condições de acesso às plataformas, do conforto, comodidade e qualidade do serviço
- ✓ Informação ao público nas estações e apeadeiros
- ✓ Melhorias dos acessos para passageiros com mobilidade condicionada

Melhoria das condições de segurança e fiabilidade

- ✓ Instalação de um novo sistema de sinalização e de controlo de velocidade
- ✓ Supressão de passagens de nível



Beneficiação em Estações e Interfaces

PLATAFORMAS E ACESSIBILIDADES - Remodelação dos pavimentos, com instalação de pavimentos táteis (Faixa de Segurança, Faixa de Encaminhamento e Faixa de Cautela);

RAMPAS - Reformulação das já existentes e criação de novas para acesso direto ao interior das carruagens;

SINALÉTICA - Substituição integral e melhoria da sinalética de orientação e informação

MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS - Colocação de papeleiras, cinzeiros e porta-horários/ porta-cartazes.



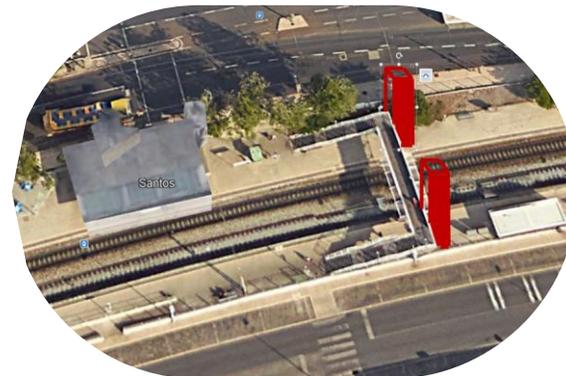
Beneficiação em Estações e Interfaces

EDIFÍCIOS DE PASSAGEIROS - Intervenções de reabilitação dos edifícios como reparação e pintura de paredes exteriores e interiores e/ou restauro dos azulejos existentes;

ABRIGOS DE PASSAGEIROS/COBERTURAS DE PLATAFORMAS - Beneficiação dos abrigos e coberturas existentes, realocização ou construção de novos abrigos tipificados e remodelação da iluminação com novos equipamentos de tecnologia LED, de maior eficiência energética e fiabilidade;

ATRAVESSAMENTOS DESNIVELADOS – Melhoria das PIP e PSP com o tratamento as superfícies e pintura e/ou instalação de elevadores em determinadas estações.

SANTOS

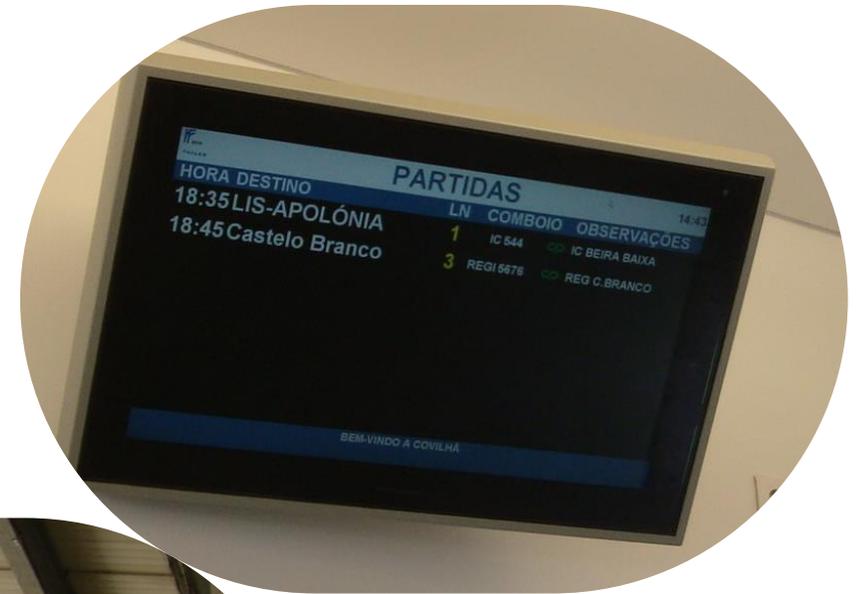


Beneficiação em Estações e Interfaces

SISTEMA DE INFORMAÇÃO AO PÚBLICO

INSTALAÇÃO DE:

- Monitores de partidas
- Quadros Linha
- Altifalantes
- Relógios



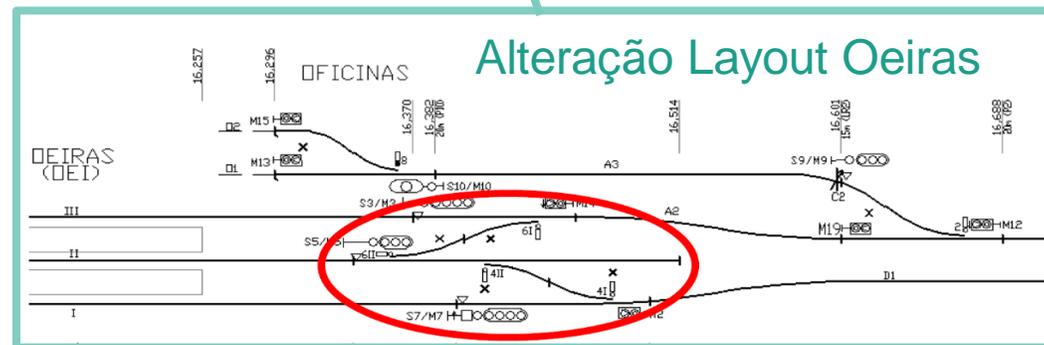
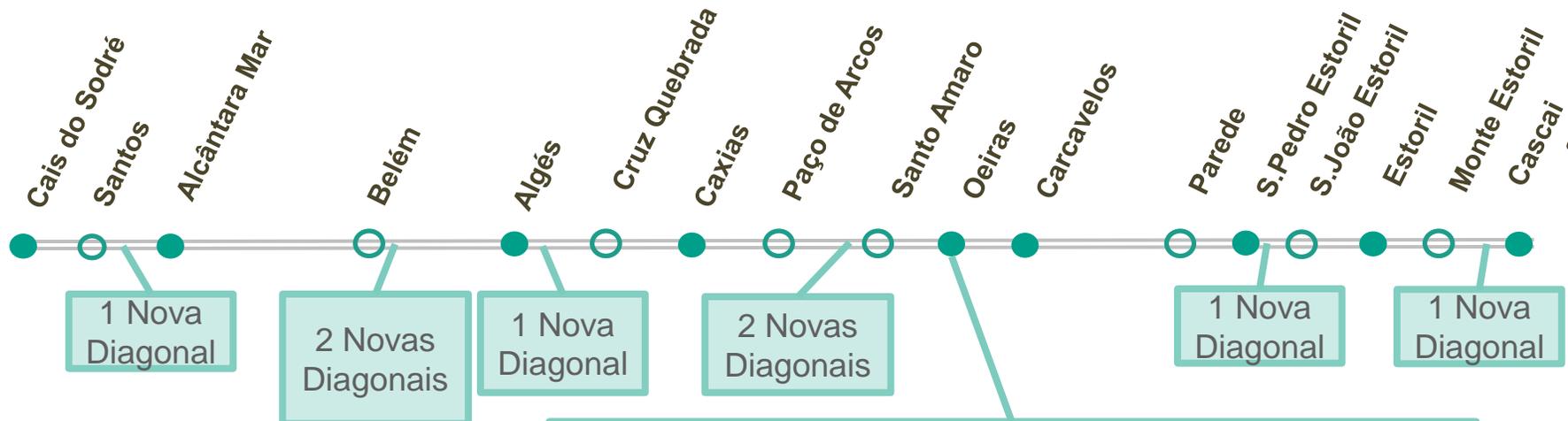
Empreitada de Via e Catenária

ELETRIFICAÇÃO

- ❑ Migração do atual sistema de eletrificação de 1,5 kV em corrente contínua para 25 kV em corrente alternada, com a substituição integral da catenária existente entre as Estações de Cais do Sodré (inclusive) e Cascais (exclusive).
- ❑ A Estação de Cascais já se encontra preparada para a futura migração para 25 kV. Intervenção realizada em empreitada autónoma.
- ❑ A Linha será alimentada por uma nova subestação de tração elétrica a construir em Sete Rios (empreitada de conceção-execução em curso – em fase de projeto; previsão de início da obra: maio de 2023).
- ❑ Garantido o cumprimento dos requisitos de interoperabilidade europeia para o Subsistema Energia.

Empreitada de Via e Catenária

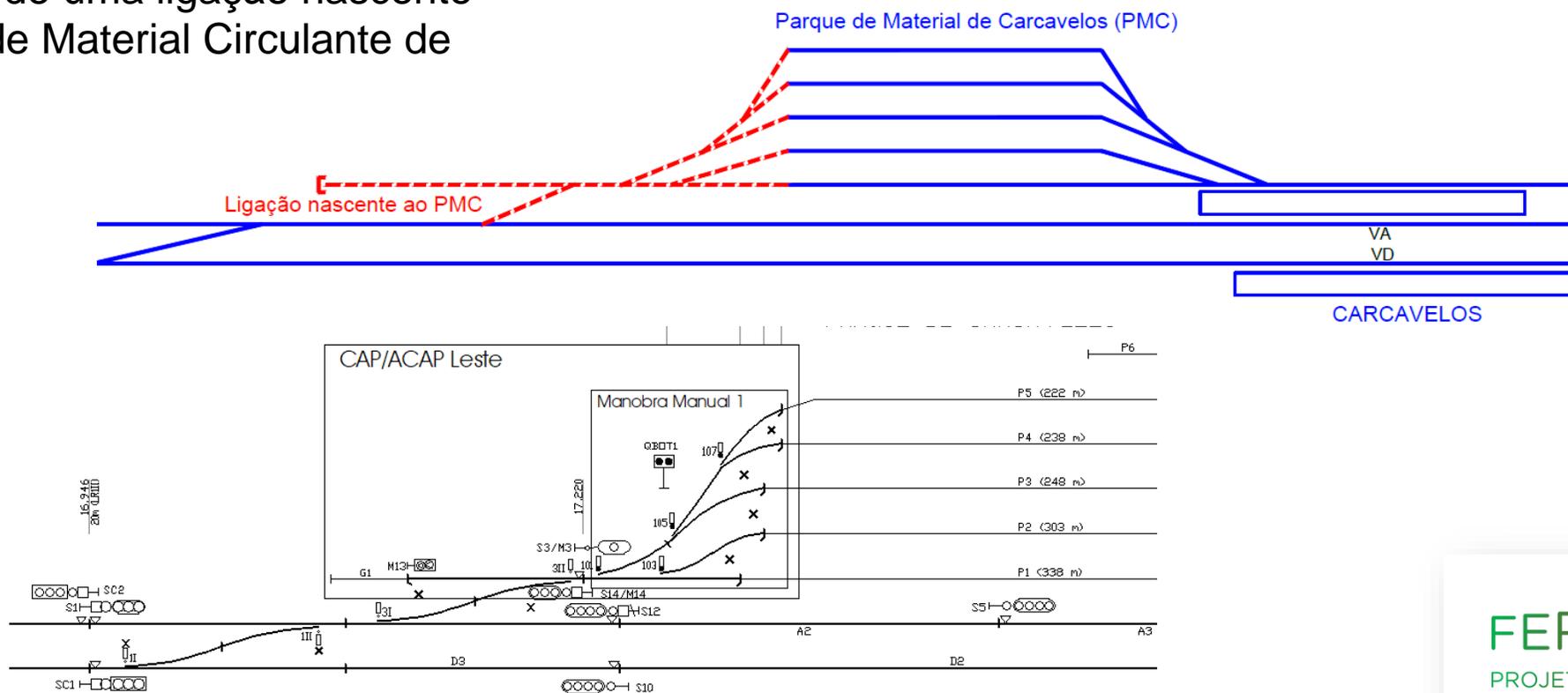
ALTERAÇÕES NO LAYOUT DAS ESTAÇÕES E INCLUSÃO DE DIAGONAIS DE CONTRAVIA
(melhoria da fiabilidade do sistema em regimes degradados)



Empreitada de Via e Catenária

PARQUE DE MATERIAL CIRCULANTE DE CARCAVELOS

Construção de uma ligação nascente ao Parque de Material Circulante de Carcavelos



Empreitada de Subestação de Tração Elétrica (SST) em Sete Rios

CONSTRUÇÃO DE UMA NOVA SUBESTAÇÃO PARA ELETRIFICAÇÃO A 25 KV EM CORRENTE ALTERNADA

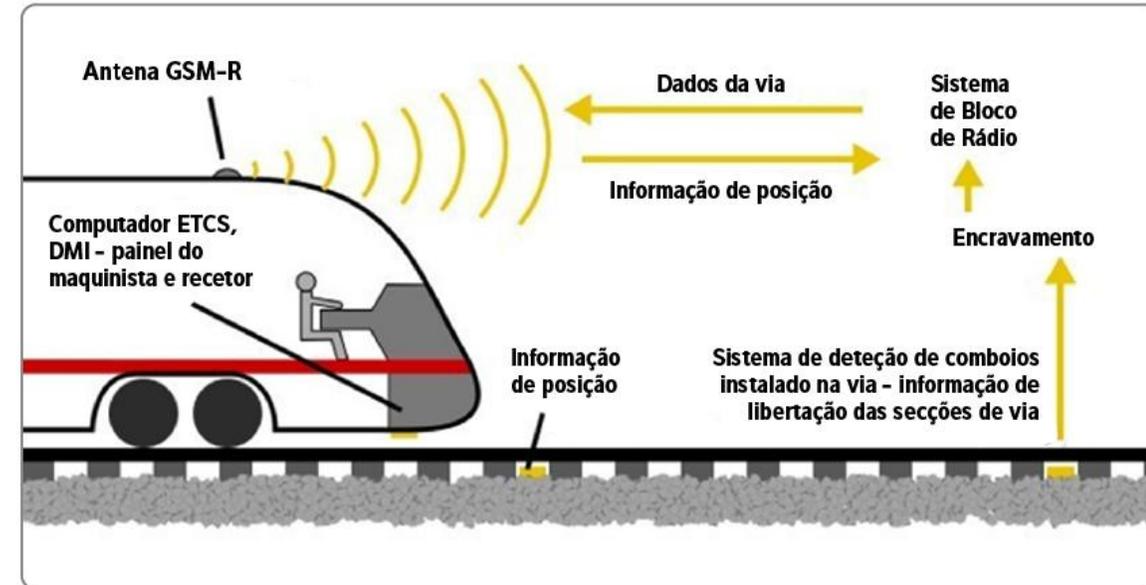
- ❑ Permitirá a migração do atual sistema de eletrificação da Linha de Cascais de 1,5 kV em corrente contínua para 25 kV em corrente alternada.
- ❑ Desativação das Subestações de 1,5 kV em corrente contínua de Cais do Sodré, Belém, Cruz Quebrada, Paço de Arcos, Carcavelos e São Pedro.
- ❑ Empreitada de conceção-execução em curso – em fase de projeto; previsão de início da obra: maio de 2023



EMPREITADA DE SINALIZAÇÃO

INSTALAÇÃO DE UM NOVO SISTEMA DE SINALIZAÇÃO E DE UM SISTEMA DE CONTROLO DE VELOCIDADE DO TIPO EUROPEAN TRAIN CONTROL SYSTEM (ETCS) DE NÍVEL 2

- ❑ Substituição dos postos de sinalização elétricos e mesas de comando em cada estação, por sistema de sinalização eletrónica que permite o controlo-comando a partir do Centro de Comando Operacional (CCO) de Lisboa.
- ❑ Substituição do sistema frenagem automática na aproximação de sinais, por sistema de controlo de velocidade do tipo ETCS com Nível 2, que irá permitir alcançar os níveis mais elevados de segurança e disponibilidade de canal ferroviário.
- ❑ Empreitada de conceção-execução em curso – obra iniciada em 17/10/2022.



CONSIGNAÇÃO DA EMPREITADA VIA E CATENÁRIA

ADJUDICATÁRIO: COMSA, SA/FERGRUPO, SA.

PREÇO CONTRATUAL: 31.590.000,00 €

PRAZO CONTRATUAL: 730 dias

DONO DE OBRA: INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, S.A.

PROJETISTA: IP ENGENHARIA, SA.

FISCALIZAÇÃO

ADJUDICATÁRIO: AFAPLAN, SA.

PREÇO CONTRATUAL: 2.737.096,92 €

PRAZO CONTRATUAL: 1200 dias

O B R I G A D O



Infraestruturas
de Portugal

Infraestruturas de Portugal, SA
Campus do Pragal, Praça da Portagem
2809-013 Almada Portugal

E-MAIL: ip@infraestruturasdeportugal.pt
SITE: www.infraestruturasdeportugal.pt