ASSINATURA DO AUTO DE CONSIGNAÇÃO

LINHA DO OESTE | TROÇO TORRES VEDRAS – CALDAS DA RAINHA

REPÚBLICA PORTUGUESA | INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado por:

COMPETE 2020

PORTUGAL 2020

UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

MODERNIZAÇÃO

LINHA DO OESTE

LIGAMOS DESTINOS

Carlos Fernandes
VICE-PRESIDENTE
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL

ESTAÇÃO DE CALDAS DA RAINHA

28 de junho de 2022

Cofinanciado por:
COMPETE 2020
PORTUGAL 2020
UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

FERROVIA 2020
PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

Infraestruturas de Portugal

AUMENTAR A COMPETITIVIDADE

- Redução de tempos de percurso e de custos de transporte
- Aumento da capacidade (número e comprimento dos comboios)

MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS

- Corredor Internacional Norte (Leixões/Aveiro – Vilar Formoso)
- Corredor Internacional Sul (Sines-Caia)
- Potenciar a ferrovia nas acessibilidade aos Portos nacionais

CRIAR CONDIÇÕES PARA A INTEROPERABILIDADE FERROVIÁRIA

- Eletrificação
- Sinalização eletrónica
- Aumento do comprimento dos comboios de mercadorias para 750 m
- Instalação de travessas polivalentes

INVESTIMENTO GLOBAL ~ **2 000 MILHÕES €**
MAIS DE **1 000 km** DE LINHAS A INTERVENCIONAR

Cofinanciado por:
COMPETE 2020 | PORTUGAL 2020 | UNIÃO EUROPEIA Fundo de Coesão

Cofinanciado por:
COMPETE 2020 | PORTUGAL 2020 | UNIÃO EUROPEIA Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

Cofinanciado pela União Europeia

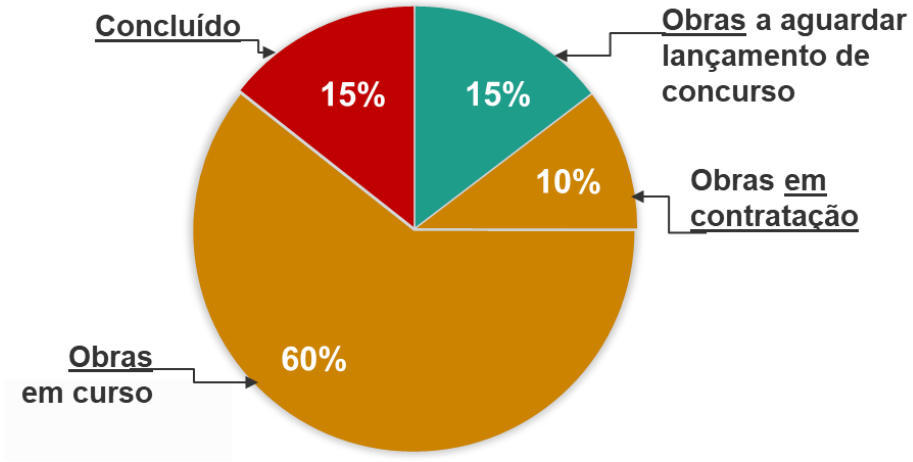
Cofinanciado por:
POSEUR | PORTUGAL 2020 | UNIÃO EUROPEIA Fundo de Coesão

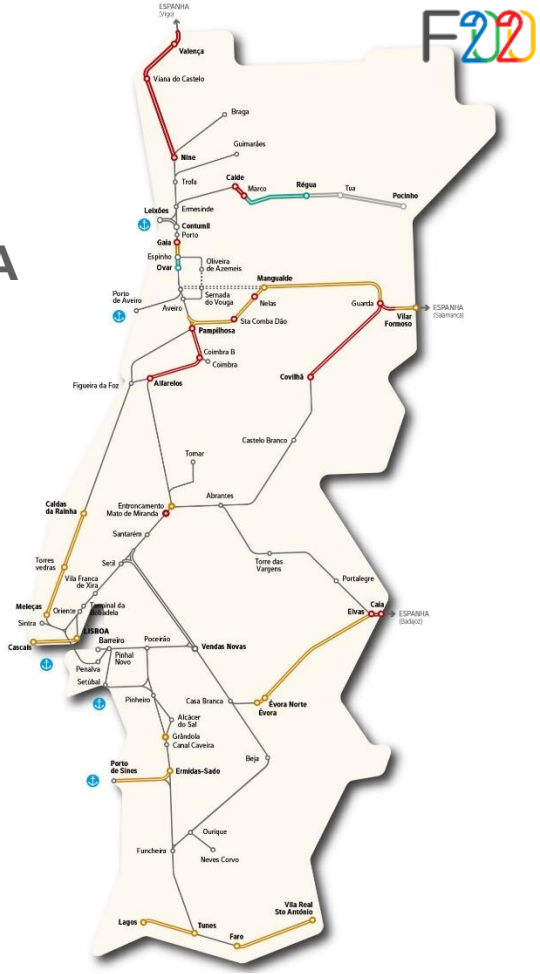
Infraestruturas de Portugal

FERROVIA 2020

85%
INVESTIMENTO CONCLUÍDO OU EM FASE DE OBRA

15%
Com projeto concluído
(aguarda autorização para lançamento do concurso)





Cofinanciado por:
COMPETE 2020 · PORTUGAL 2020 · UNIÃO EUROPEIA Fundo de Coesão
Cofinanciado por:
COMPETE 2020 · PORTUGAL 2020 · UNIÃO EUROPEIA Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional
Cofinanciado pela União Europeia
Cofinanciado por:
POSEUR · PORTUGAL 2020 · UNIÃO EUROPEIA Fundo de Coesão

Infraestruturas de Portugal

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

Programa Nacional de Investimentos | PNI 2030

	Designação	Entidade Promotora	Investimento	Eixos Estratégicos	Período
F1	Nova Linha Porto - Lisboa	AP (IP)	4500 M€		2021 - 2030
F2	Programa de aumento de capacidade na rede ferroviária das áreas metropolitanas	AP (IP)	290 M€		2021 - 2026
F3	Prog. de segurança, renov. e reabilit., redução de ruído e adapt. às alt. climáticas	AP (IP)	375 M€		2021 - 2030
F4	Programa de sinalização e implementação do ERTMS/ETCS + GSM-R	AP (IP)	270 M€		2021 - 2030
F5	Programa de Eletrificação e Reforço da Rede Ferroviária Nacional	AP (IP)	740 M€		2021 - 2030
F6	Programa de telemática, estações e segurança da operação	AP (IP)	165 M€		2021 - 2030
F7	Programa de melhoria de terminais multimodais	AP (IP)	200 M€		2021 - 2030
F8	Modernização das ligações ferroviárias a Beja e a Faro	AP (IP)	230 M€		2021 - 2025
F9	Modernização da Linha do Vouga	AP (IP)	100 M€		2021 - 2025
F10	Ligação da Linha de Cascais à Linha de Cintura	AP (IP)	200 M€		2023 - 2027
F11	Nova Linha Porto - Valença - Vigo (1ª Fase)	AP (IP)	900 M€		2021 - 2030
F12	Corredor Internacional Sul (2ª Fase)	AP (IP)	150 M€		2021 - 2030
F13	Corredor Internacional Norte (2ª Fase)	AP (IP)	600 M€		2026 - 2030
F14	Novo Material Circulante: Comboios Urbanos	AP (CP)	680 M€		2021 - 2030
F15	Novo Material Circulante: Comboios de Longo Curso	AP (CP)	650 M€		2021 - 2030
F16	Novo Material Circulante: Comboios Regionais	AP (CP)	385 M€		2021 - 2030
TOTAL			10510 M€		

Chave: AP - Administração Pública; IP - Infraestruturas de Portugal; CP - Comboios de Portugal

Fonte: Programa Nacional de Investimentos 2030, disponível em https://www.portugal.gov.pt/pt/gc22/comunicacao/documento?i=apresentacao-do-programa-nacional-de-investimentos-para-2030

Programa Nacional de Investimentos | PNI 2030

PROJETO CONCLUÍDO OU EM FASE DE EMPREITADA

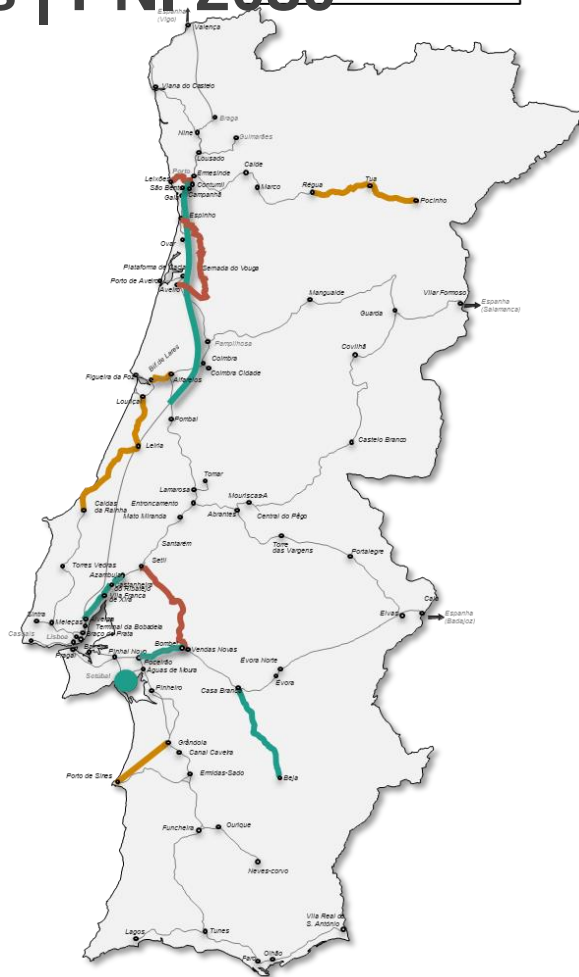
- **L Minho Contumil / Ermesinde** – Modernização Sist. Encrav. Sinalização
- **Ligação ao Porto de Leixões**
- **L Vouga** – Modernização
- **L Vendas Novas** - Modernização

PROJETO - EM ELABORAÇÃO OU EM CONTRATAÇÃO

- **L Alentejo - Casa Branca / Beja** – Modernização
- **L Alentejo - Poceirão / Bombel** – Duplicação
- **L Norte - Alverca / Castanheira** – Modernização
- **L Norte – Castanheira / Azambuja** – Quadruplicação
- **L Minho – Contumil / Ermesinde** – Quadruplicação
- **Ligação ao Porto de Setúbal e Praias do Sado**
- **Alta Velocidade - Soure / Porto** – Nova Linha

EM PREPARAÇÃO P/ LANÇAMENTO DE CONCURSO P/ PROJETO

- **L Douro - Régua / Pocinho** – Modernização e Eletrificação
- **L Oeste - Caldas / Louriçal** – Modernização e Eletrificação
- **Ramal de Alfarelos** – Duplicação
- **L Sines / Grândola** – Nova linha



Infraestruturas de Portugal

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

LINHA DO OESTE

TROÇO CALDAS DA RAINHA - LOURIÇAL

Aumento de velocidade para o patamar de referência de 160 km/h & **Renovação de Via**

Duplicação de troços para articulação com a LAV na zona de Leiria

Eletrificação a 25kV-50Hz

Instalação de sistema de sinalização e telecomunicações

Supressão de **passagens de nível**

Intervenções em pontes metálicas

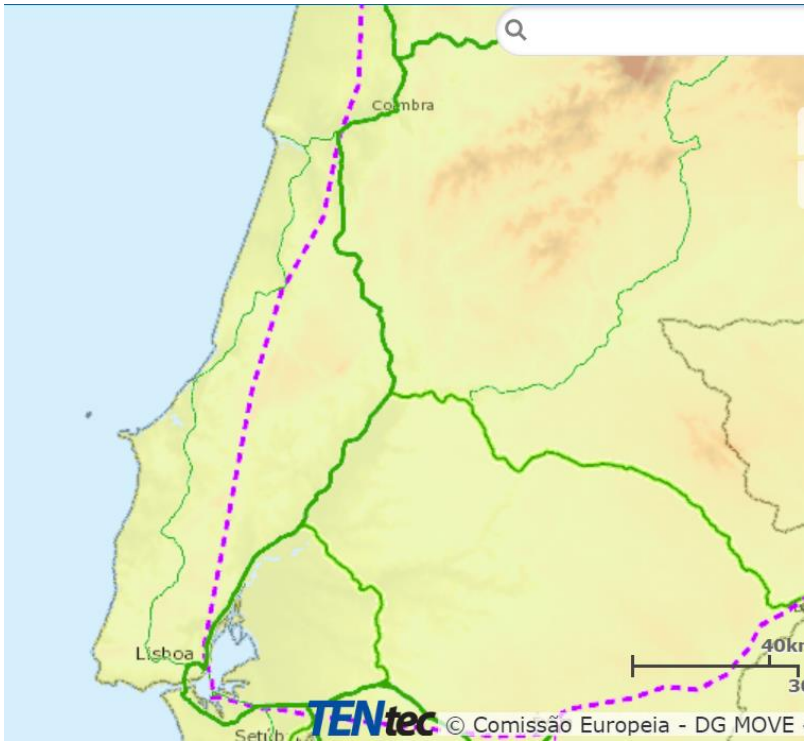
LINHA DO OESTE

integração da Linha do Oeste na rede global da RTE-T

No âmbito da Revisão da RTE-T em curso,

em resultado da proposta apresentada pelo Governo Português,

a Comissão Europeia aceitou a **inclusão da Linha do Oeste na Rede Global da RTE-T**.



LINHA DO OESTE

Integração da Linha do Oeste na rede global da RTE-T

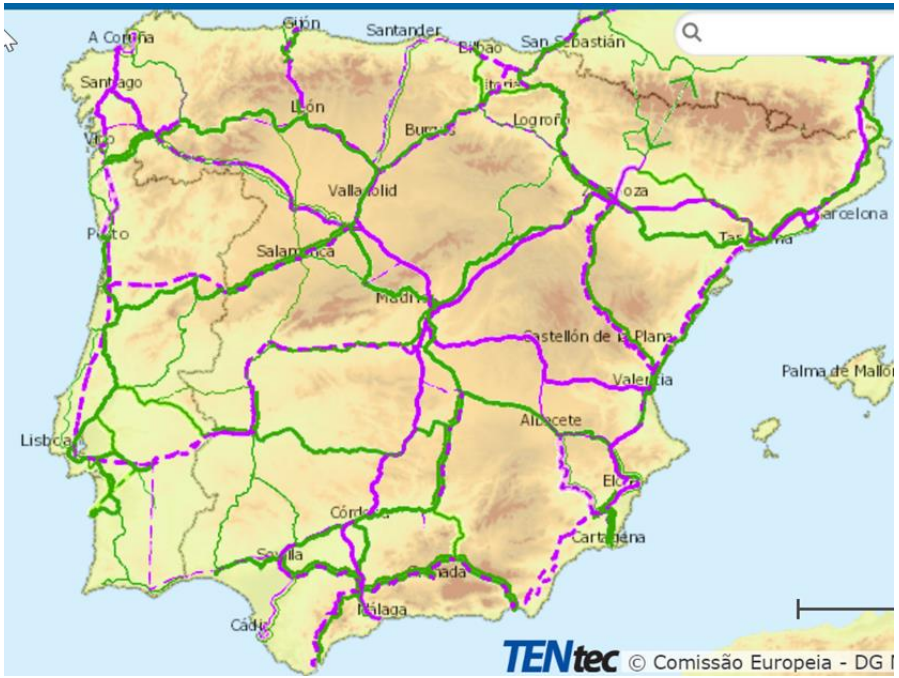
Itinerário alternativo à Linha do Norte, proporcionando **redundância à rede**

Melhoria dos acessos à **Base Aérea de Monte Real**, uma das principais instalações **NATO** em Portugal

Permite aceder a **financiamento no âmbito do CEF**

Obriga a assegurar até **31 de dezembro de 2050 que:**

- A infraestrutura é **interoperável e eletrificada**;
- Permite carga por eixo de **22,5 toneladas** e a **circulação de comboios de mercadorias c/740 metros**.



Infraestruturas de Portugal

F2020

LINHA DO OESTE

MODERNIZAÇÃO DO TROÇO
MIRA SINTRA-MELEÇAS – CALDAS DA RAINHA

LINHA DO OESTE

TROÇO MIRA-SINTRA MELEÇAS - CALDAS DA RAINHA

OBJETIVOS DO EMPREENDIMENTO

Melhorar a eficiência e competitividade do sistema ferroviário, aumentando a capacidade e reduzindo tempos de trajeto

Aumentar a segurança e a fiabilidade da exploração ferroviária através da instalação de sistemas de sinalização e telecomunicações (S&T)

Aumentar a segurança ferroviária e rodoviária através da supressão/automatização de passagens de nível e da construção de desnivelamentos

LINHA DO OESTE

TROÇO MIRA-SINTRA MELEÇAS - CALDAS DA RAINHA

PRINCIPAIS INTERVENÇÕES

- 2 Empreitadas da via, eletrificação, construção civil e obras geotécnicas:
- Empreitada de conceção/execução da Subestação de tração elétrica (SST)
- Protocolo com a REN para a alimentação da SST
- 6 Empreitadas para Sinalização e Telecomunicações

  - ✓ Valor global Investimento: cerca de 158 M€
  - ✓ Financiamento Comunitário: cerca de 43,5 M€

LINHA DO OESTE

TROÇO MIRA-SINTRA MELEÇAS - CALDAS DA RAINHA

BENEFÍCIOS DIRETOS UTILIZADORES

Fiabilidade e Segurança

Supressão de 15 Passagens de Nível

Sinalização Eletrónica e Comando Centralizado da Circulação

Em articulação com os Municípios, melhoria das **ligações rodoferroviárias** e criação de **Parques de Estacionamento**

Aumento da **qualidade de serviço** & Redução do **tempo de viagem**

BENEFÍCIOS PARA A SOCIEDADE

Criação de cerca 400 postos de trabalho durante a fase de construção

Redução de emissões na ordem das 200 mil tonCO2eq (até 2046 - horizonte da ACB)

LINHA DO OESTE

TROÇO MIRA-SINTRA MELEÇAS - CALDAS DA RAINHA

SERVIÇOS

Oferta Atual

N.º comboios/dia por sentido

1 IR Caldas Rainha – Sta Apolónia
2 Regionais Caldas Rainha – Sta Apolónia
5 Regionais Caldas Rainha – Meleças

Oferta Prevista

Estudo CP / IP

1 IR/hora	Caldas Rainha – Rossio
1 Reg/hora	Torres Vedras – Rossio

Utilização de **MATERIAL CIRCULANTE ELÉTRICO** até Caldas da Rainha

Implementação de **1 REGIONAL E 1 INTER-REGIONAL POR HORA**

AUMENTO DA OFERTA DIÁRIA DE 16 CIRCULAÇÕES PARA 48 a sul das Caldas da Rainha

LINHA DO OESTE

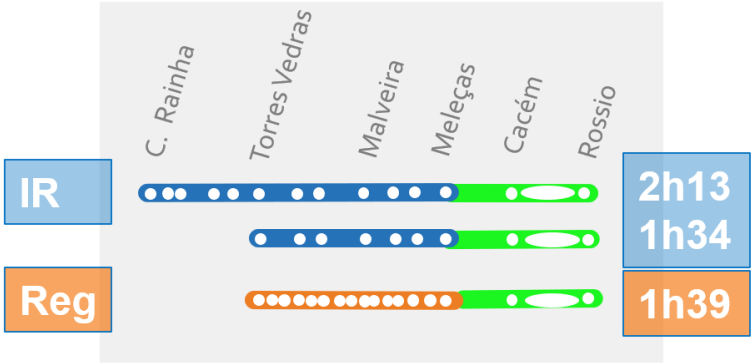
TROÇO MIRA-SINTRA MELEÇAS - CALDAS DA RAINHA

TEMPOS DE PERCURSO

Redução do tempo de percurso Caldas da Rainha–Lisboa entre **29 e 44 minutos**

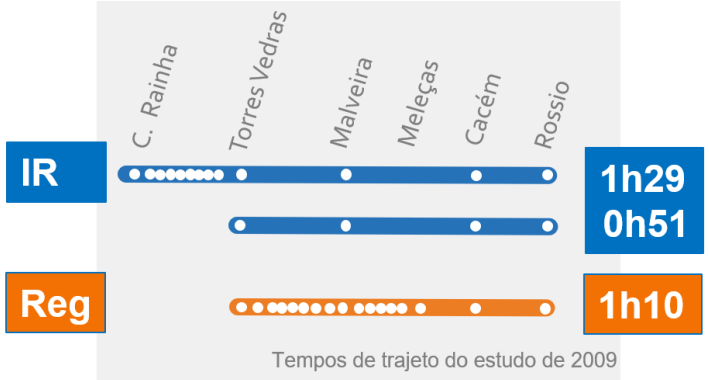
ATUAL

c/ Material Diesel



FUTURO

c/ Material Elétrico



REDUÇÃO DO TEMPO DE TRAJETO

Minutos / %

-44 min / -33%

-43 min / -46%

-29 min / -29%

LINHA DO OESTE

PROCURA (totalidade da linha)

Ano	Passageiros / ano			
	Cenário sem projeto	Cenário com modernização	Acréscimo	
			Val. absoluto	%
2031	479 000	842 000	+ 363 000	+76
2041	513 000	902 000	+ 389 000	
2051	548 000	964 000	+ 416 000	

Fonte: Estudo de Procura da Linha do Oeste | dez/2017

Infraestruturas de Portugal

F2020

LINHA DO OESTE

CONSIGNAÇÃO TROÇO TORRES VEDRAS-CALDAS DA RAINHA

LINHA DO OESTE

TROÇO TORRES VEDRAS-CALDAS DA RAINHA

INTERVENÇÃO EM 44 KM DE VIA

Construção de **Variante** com 2 km de extensão e **ripagens** pontuais para regularizar a **velocidade de circulação**

Estabilização de taludes e construção de muros de suporte

Eletrificação no sistema 2 x 25kV – 50 Hz

Intervenções em **5 Estações** e **4 Apeadeiros**

Passagem do Apeadeiro de São Mamede a Estação com a construção de uma linha secundária

Automatização e supressão de Passagens de Nível e Construção de passagens desniveladas

Instalação do **Sistema de Retorno de Corrente de Tração** e Terras de Proteção

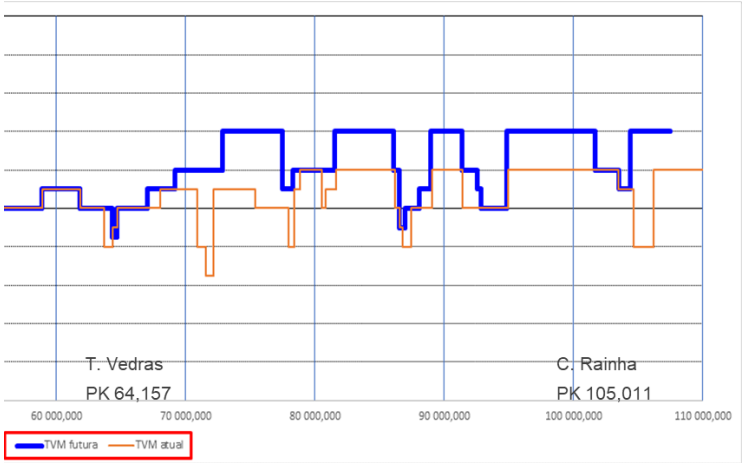
LINHA DO OESTE

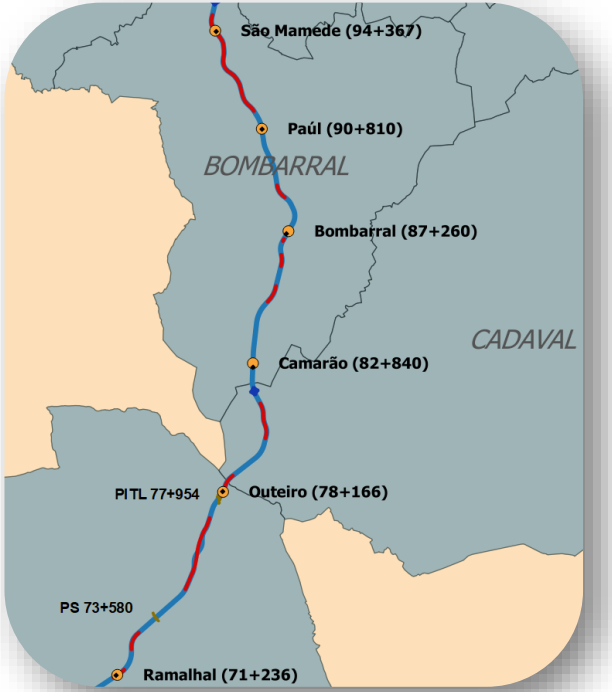
TROÇO TORRES VEDRAS-CALDAS DA RAINHA

ZONAS DE INTERVENÇÃO NA VIA EXISTENTE

Aumento das velocidades de circulação, maioritariamente para o **patamar entre os 120km/h e os 140km/h** entre Torres Vedras e Caldas da Rainha

TVM





ZONAS DE RIPAGEM

ZONAS SEM INTERVENÇÃO

LINHA DO OESTE

TROÇO TORRES VEDRAS-CALDAS DA RAINHA

INTERVENÇÃO PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS

Criação de acessos para pessoas com **mobilidade condicionada às plataformas de passageiros**

Alteamento das plataformas para 760 mm

Infraestruturas de Portugal

LINHA DO OESTE

TROÇO TORRES VEDRAS-CALDAS DA RAINHA

FICHA TÉCNICA

ADJUDICAÇÃO

Consórcio "Ramalho Rosa Cobetar, Sociedade de Construções, S.A. (RRC) / Fomento de Construcciones y Contratas, S.A. (FCC) / Contratas y Ventas, S.A.U. (Convensa)"

PROJETO

Consórcio "GIBB Portugal / Quadrante / Prospetiva"

FISCALIZAÇÃO

APPLUS Norcontrol, S.L.U.

VALOR DA OBRA

38.388.338,00 €

PRAZO DE EXECUÇÃO

660 dias

QUADRO COMUNITÁRIO

POCI-04-2958-FEDER-000002

Cofinanciado por:
COMPETE 2020
PORTUGAL 2020
UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

LINHA DO OESTE

CONDIÇÕES DE EXPLORAÇÃO EM FASE DE OBRA

As obras serão realizadas maioritariamente com a **LINHA EM OPERAÇÃO**

Mira Sintra-Meleças - Torres Vedras

4 meses de **encerramento à exploração entre Malveira - Torres Vedras**

Intervenção de grande complexidade no **Túnel da Sapataria**

Torres Vedras – Caldas da Rainha

8 interdições alargadas de **fim de semana**, com 57h de duração

8h de interdição noturna
(sem impacto na circulação)

Os serviços rodoviários alternativos serão assegurados pela CP Comboios de Portugal e planeados em estreita colaboração com os municípios afetados

LINHA DO OESTE

A MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO OESTE

ENTRE MIRA SINTRA E CALDAS DA RAINHA

Redução dos tempos de percurso

Aumento dos níveis de qualidade

Fiabilidade e Segurança

Diminuição de emissão de gases de efeitos de estufa

FERROVIA 2020

PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt

Cofinanciado por:
COMPETE 2020 PORTUGAL 2020 UNIÃO EUROPEIA Fundo de Coesão

Cofinanciado por:
COMPETE 2020 PORTUGAL 2020 UNIÃO EUROPEIA Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

Cofinanciado pela União Europeia

Cofinanciado por:
POSEUR PORTUGAL 2020 UNIÃO EUROPEIA Fundo de Coesão