

# **SISTEMA DE MOBILIDADE DO MONDEGO**

## **CONSIGNAÇÃO DA EMPREITADA**

### **METROBUS - ALTO DE SÃO JOÃO / SERPINS**

# ÍNDICE

01

O CONCEITO DE METROBUS

02

METROBUS DO MONDEGO

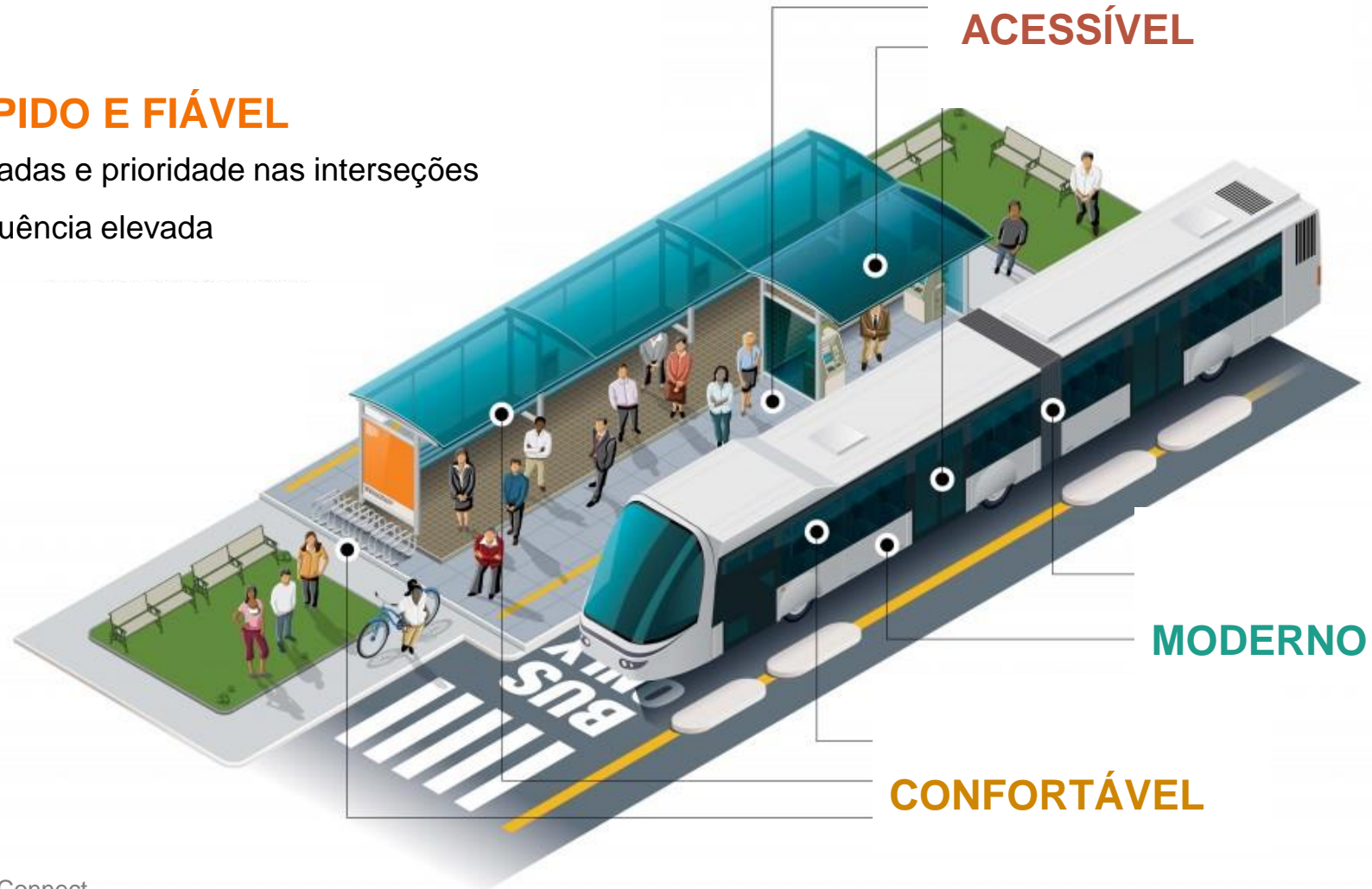
03

EMPREITADA METROBUS - ALTO DE SÃO JOÃO / SERPINS

Sistema de transporte rodoviário em canal dedicado que oferece um elevado nível de serviço

## SERVIÇO RÁPIDO E FIÁVEL

- Vias dedicadas e prioridade nas interseções
- Frequência elevada



**COIMBRA-B** **Linha do Hospital**

**Linha da Lousã**
**REDE**

- 2 Linhas: Lousã e Hospital
- 42 km de extensão / 41 paragens

**PROCURA**

- 13 Milhões de Passageiros / ano

**FROTA**

- 35 Veículos elétricos (articulados de 18m)

**INVESTIMENTO**

- 85 M€ em infraestrutura

**FINANCIAMENTO**

- 60 M€ (POSEUR) Taxa Max. 85%

Cofinanciado por:

## TROÇO URBANO

Coimbra B Hospitais / Univ.

(Alto de São João)

## TROÇO SUBURBANO

Serpins

Lousã

Miranda do Corvo

12 km de Extensão

- Via dupla
- Velocidade máxima: 50 km/h
- Canal segregado maioritariamente
- Prioridade nas interseções rodoviárias

30 km de Extensão

- Via única
- Velocidade máxima: 70 km/h
- Atribuição de prioridade nas interseções
- Canal dedicado e vedado à intrusão
- Barreiras com controlo eletrónico

Cofinanciado por:

**TROÇO SUBURBANO: SERPINS - ALTO DE SÃO JOÃO**

- ✓ Empreitada a ser consignada

**TROÇO URBANO: ALTO DE SÃO JOÃO - PORTAGEM**

- ✓ Abertura das propostas: 16 de outubro de 2020

**TROÇO URBANO: PORTAGEM - COIMBRA B**  
(incluindo renovação da Estação de Coimbra B)

- ✓ Projeto de execução: concluído
- ✓ Lançamento da empreitada: aguarda PEE

**TROÇO URBANO: LINHA DO HOSPITAL**

- ✓ Projeto de execução: conclusão em outubro 2020
- ✓ Lançamento da empreitada: 4º trimestre 2020

**SISTEMAS GERAIS DE GESTÃO DE EXPLORAÇÃO**

- ✓ Concurso conceção / construção: 4º trimestre 2020



## GUIAMENTO DE PRECISÃO AUTOMÁTICO

- Segurança no troço de via única
- Acostagem precisa nas paragens e no atravessamento dos túneis

## SISTEMA DE APOIO À EXPLORAÇÃO

- Sinalização
- Controlo de Velocidade

## SISTEMAS TÉCNICOS DE SUPORTE

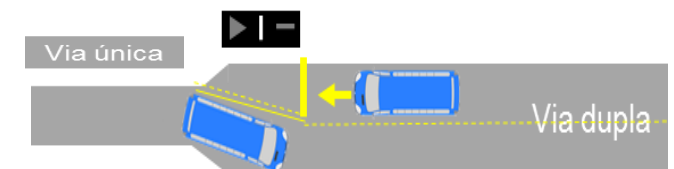
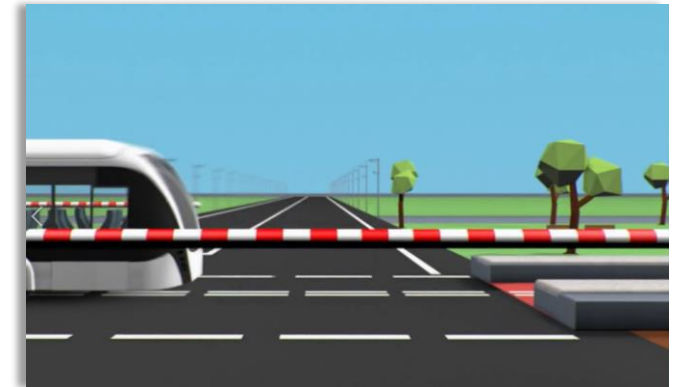
- Sistema de Informação ao Passageiro
- Rede de comunicações móveis e fixas de exploração
- Videovigilância nas paragens, interseções, túneis e pontes

## INFRAESTRUTURA DE CARREGAMENTO ELÉTRICO DOS VEÍCULOS

- No Parque de Recolha (PMO) e nos 6 Terminais

## SISTEMA DE BILHÉTICA

- Máquinas automáticas e validadores nas Estações



Cofinanciado por:

## TRAÇÃO ELÉTRICA

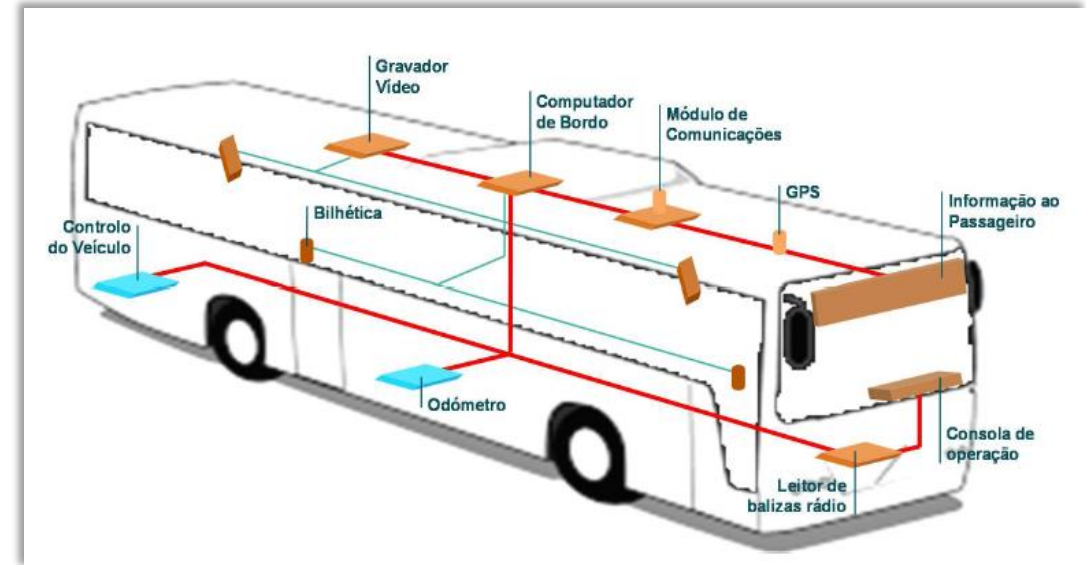
- Baterias

## SISTEMAS DE SEGURANÇA E APOIO À CONDUÇÃO

- Guiamento ótico automático
  - Adaptação inteligente de velocidade
    - Alerta colisão

## TELEMÁTICA, SISTEMA DE APOIO À EXPLORAÇÃO

- Posto de Comando Central (PCC)
- Localização GPS
- Informação ao passageiro
  - Videovigilância



Cofinanciado por:





● → PROJETO INOVADOR EM PORTUGAL

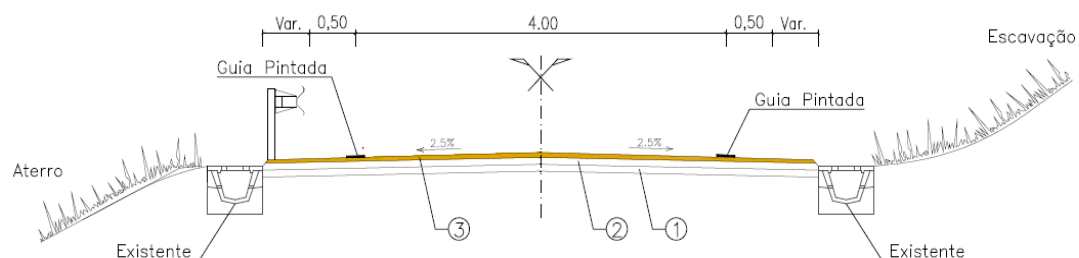
Cofinanciado por:

## ADAPTAÇÃO DE 13 PONTES E PONTÕES

Alargamento do perfil transversal

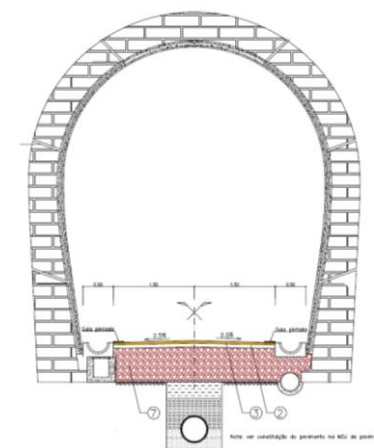


## 30 KM DE ADAPTAÇÃO DO CANAL EXISTENTE



## ADAPTAÇÃO DE 7 TÚNEIS FERROVIÁRIOS

intervenção de pavimentação, iluminação e sistemas acessórios

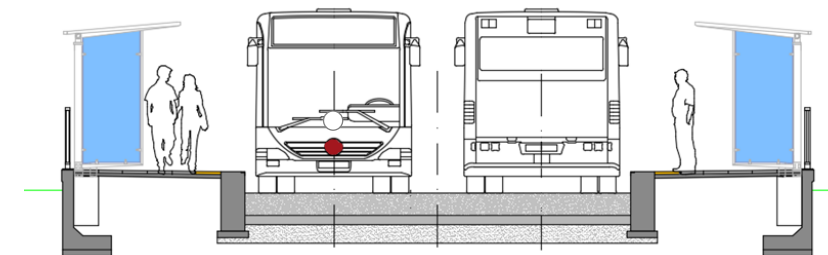


## LARGURA DA VIA RODOVIÁRIA

Plena via	4 m	+0,5 m de bermas
Pontes	4 m	
Túneis	3 m	

Cofinanciado por:

- ✓ **17 Paragens** Via dupla para cruzamento de veículos e plataformas de passageiros
- ✓ **4 Zonas específicas de cruzamento de veículos**
- ✓ **5 Rotundas de inversão de marcha** junto das estações terminus
- ✓ **8 Acessos de Emergência ao Canal** para operações de socorro
- ✓ **24 Interseções Rodoviárias e Pedonais de Nível** a automatizar e sinalizar
- ✓ **Desnívelamento da interseção com a EN 342**



## PROJETO DE EXECUÇÃO

**IP Infraestruturas de Portugal, SA**

**IP Engenharia, SA**

**Profico**, Projetos Fiscalização e Consultoria

**Sener - Engivia**, Consultores de Engenharia

**Agri - Pro Ambiente**, Consultores

**Grid**, International Consulting Engineers

**Celium**, Consultoria e Projeto

**Inserail** - Engenharia e Consultoria

**JCT** - Consultores de Engenharia

## DONO DE OBRA

**Infraestruturas de Portugal, SA**

## EMPREITADA

**Empreiteiro Geral:**

COMSA/FERGRUPO – Construções e Técnicas Ferroviárias, SA

**Valor Contrato:**

23.765.000,00 €

**Duração:**

15 meses

## FISCALIZAÇÃO

**Empresa:**

AFAPLAN, PLANEAMENTO E GESTÃO DE PROJECTOS, SA

**Valor Contrato:**

1.395.098,75 €

**Duração:**

18 meses



# Infraestruturas de Portugal

**OBRIGADO**

[ip@infraestruturasdeportugal.pt](mailto:ip@infraestruturasdeportugal.pt)

[www.infraestruturasdeportugal.pt](http://www.infraestruturasdeportugal.pt)