

VARIANTE À EN210 – 1ª FASE

LIGAÇÃO A MONDIM DE BASTO

ABERTURA AO TRÂNSITO DA NOVA PONTE SOBRE O RIO TÂMEGA

LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

Incluindo novas Pontes sobre o Rio Tâmega e Rio Veade

ENQUADRAMENTO

Distritos

BRAGA e VILA REAL

Concelhos

MONDIM DE BASTO

e

CELORICO DE BASTO

A conclusão desta obra visa aproximar os centros urbanos de Celorico e Mondim da Basto aos eixos que constituem uma malha principal de transporte de pessoas e mercadorias, a A7 a Norte e o próprio IP4/A4 a Sul.



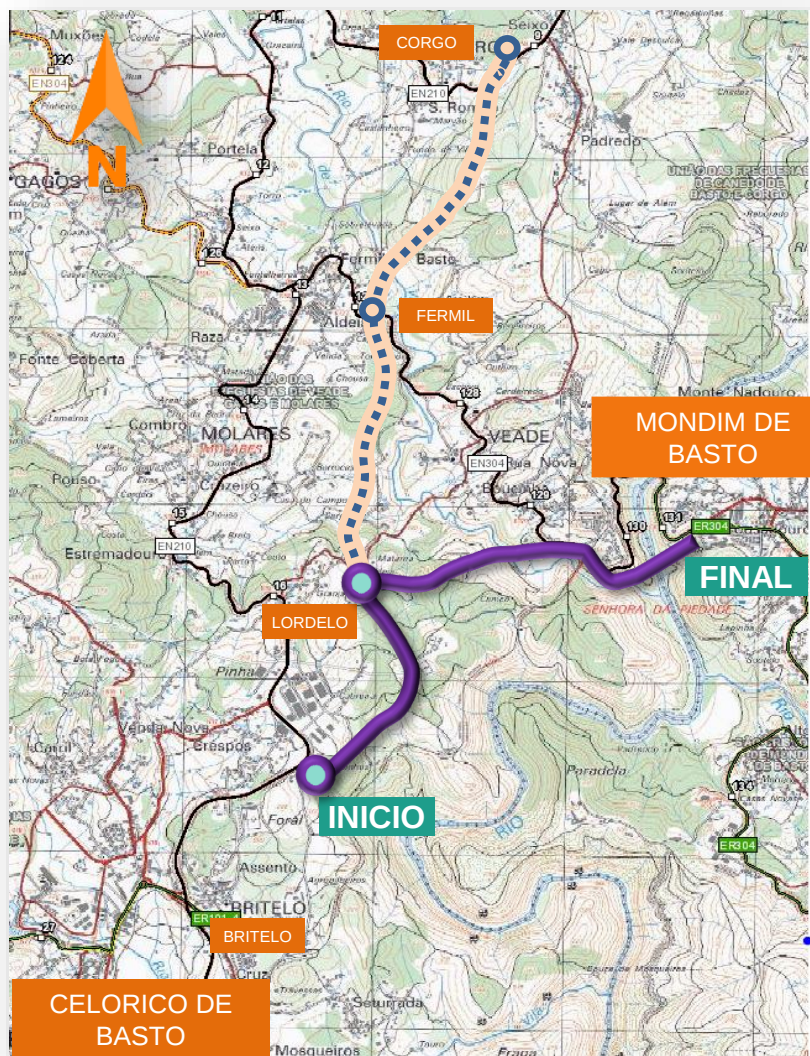
LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

Incluindo novas Pontes sobre o Rio Tâmega e Rio Veade

CARATERIZAÇÃO DO PROJETO

EXTENSÃO: 3,650 km

Esboço corográfico



Descrição

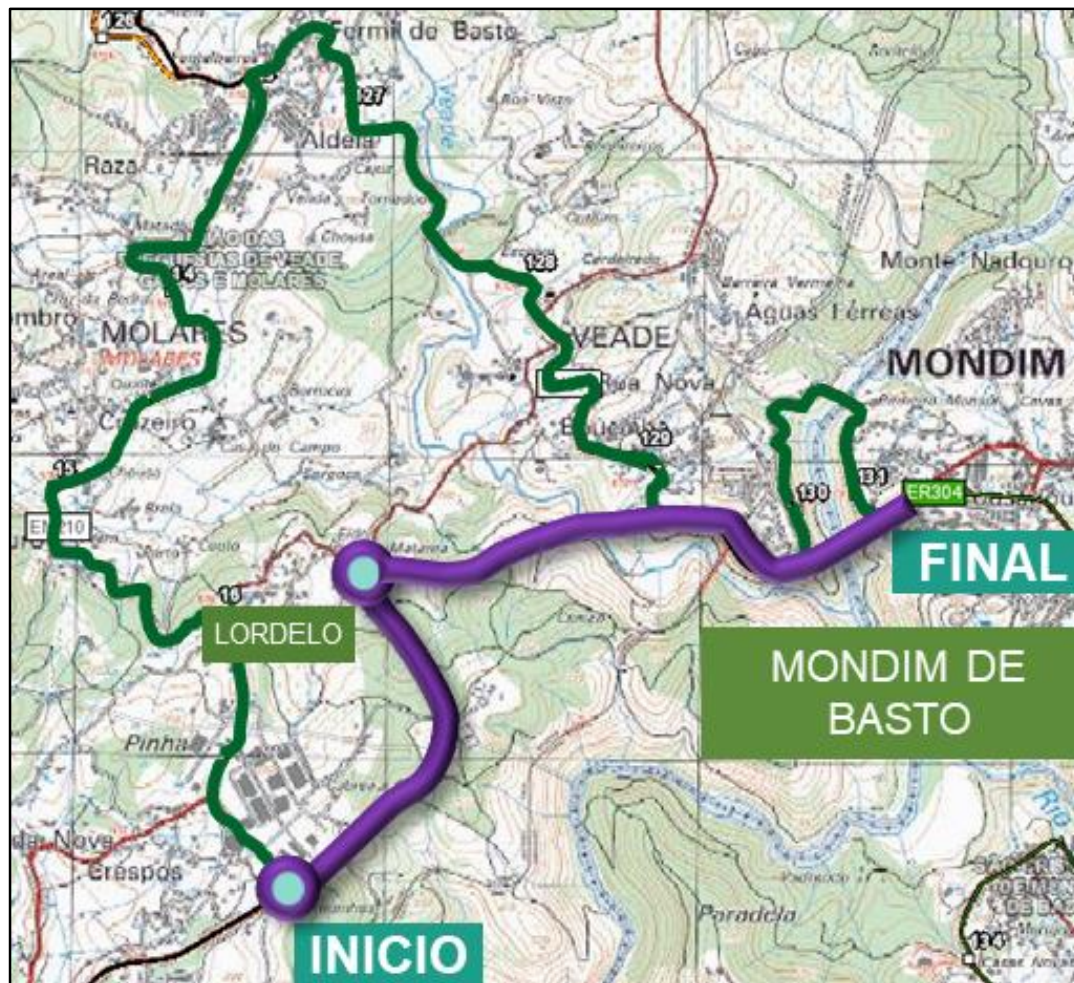
- O presente empreendimento desenvolve-se nos primeiros 1,6 km, até à rotunda de Lordelo, como variante à EN210, e que no futuro terá continuidade para Norte até Corgo;
- A Ligação a Mondim de Basto, com 2,1 km, compreende um primeiro lanço de variante à EN304, com cerca de 1,0 km, e nos restantes 1,1 km a requalificação desta mesma estrada;
- O traçado foi fortemente condicionado pela morfologia acidentada do terreno e pela ocupação urbana dispersa;
- No âmbito desta intervenção foram construídas as pontes sobre o Rio Tâmega e Rio Veade;
- Na requalificação da EN304, o perfil transversal foi alargado para a construção de uma ciclovia que liga o centro urbano de Mondim de Basto à Ecopista do Tâmega;
- As cinco ligações à rede local são de nível, sendo três rotundas e dois entroncamentos (ambos na EN304);
- A 2ª Fase da Variante à EN210 entre Lordelo e Corgo encontra-se em fase final (revisão) de Projeto de Execução.

LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

Incluindo novas Pontes sobre o Rio Tâmega e Rio Veade

CARATERIZAÇÃO DO PROJETO

Esboço corográfico



ANTES

Distância: 8,6 km

Tempo médio de viagem: 20 min

DEPOIS

Distância: 3,7 km

Tempo médio previsto: 5 min

LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

Incluindo novas Pontes sobre o Rio Tâmega e Rio Veade

CARATERIZAÇÃO DO PROJETO

TRAÇADO

Variante à EN210

Extensão: 1,6 km

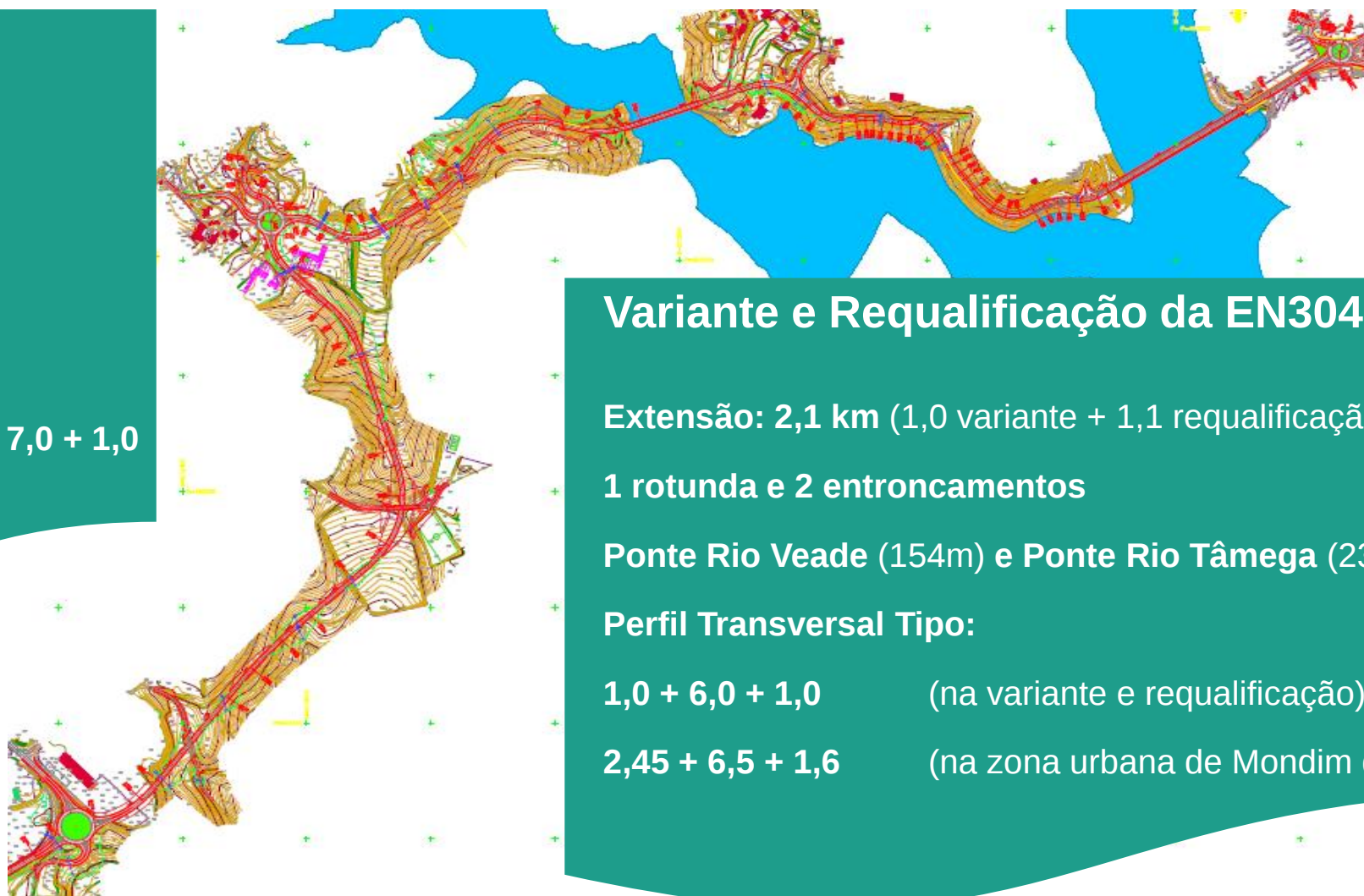
2 rotundas

1 Passagem Superior

1 Passagem Inferior

Perfil Transversal Tipo: 1,0 + 7,0 + 1,0

(berma + faixa de rodagem + berma)



Variante e Requalificação da EN304:

Extensão: 2,1 km (1,0 variante + 1,1 requalificação)

1 rotunda e 2 entroncamentos

Ponte Rio Veade (154m) e Ponte Rio Tâmega (232m)

Perfil Transversal Tipo:

1,0 + 6,0 + 1,0 (na variante e requalificação)

2,45 + 6,5 + 1,6 (na zona urbana de Mondim de Basto)

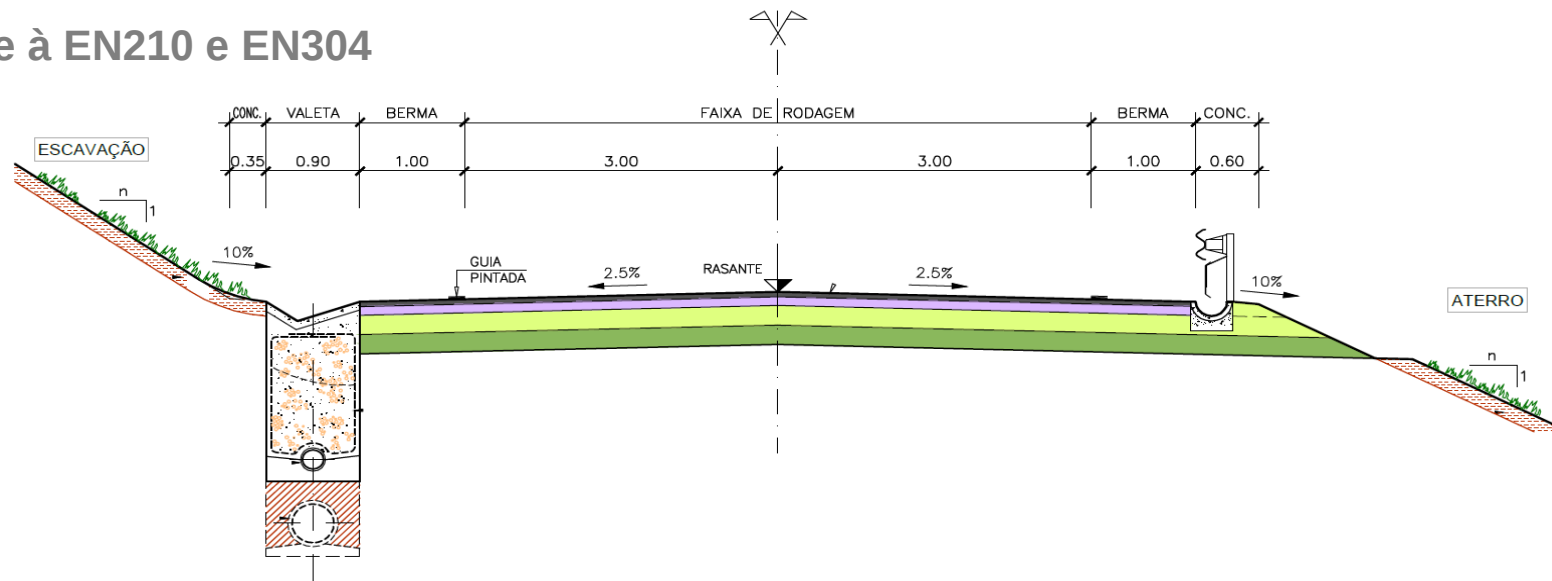
LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

Incluindo novas Pontes sobre o Rio Tâmega e Rio Veade

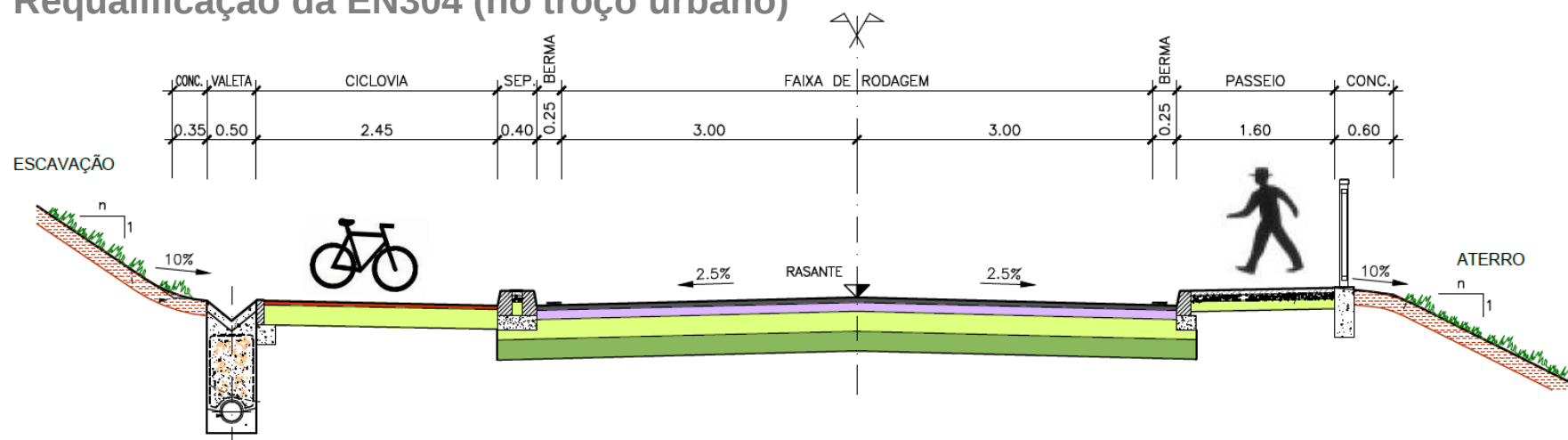
CARATERIZAÇÃO DO PROJETO

PERFIL TRANSVERSAL TIPO

Variante à EN210 e EN304



Requalificação da EN304 (no troço urbano)

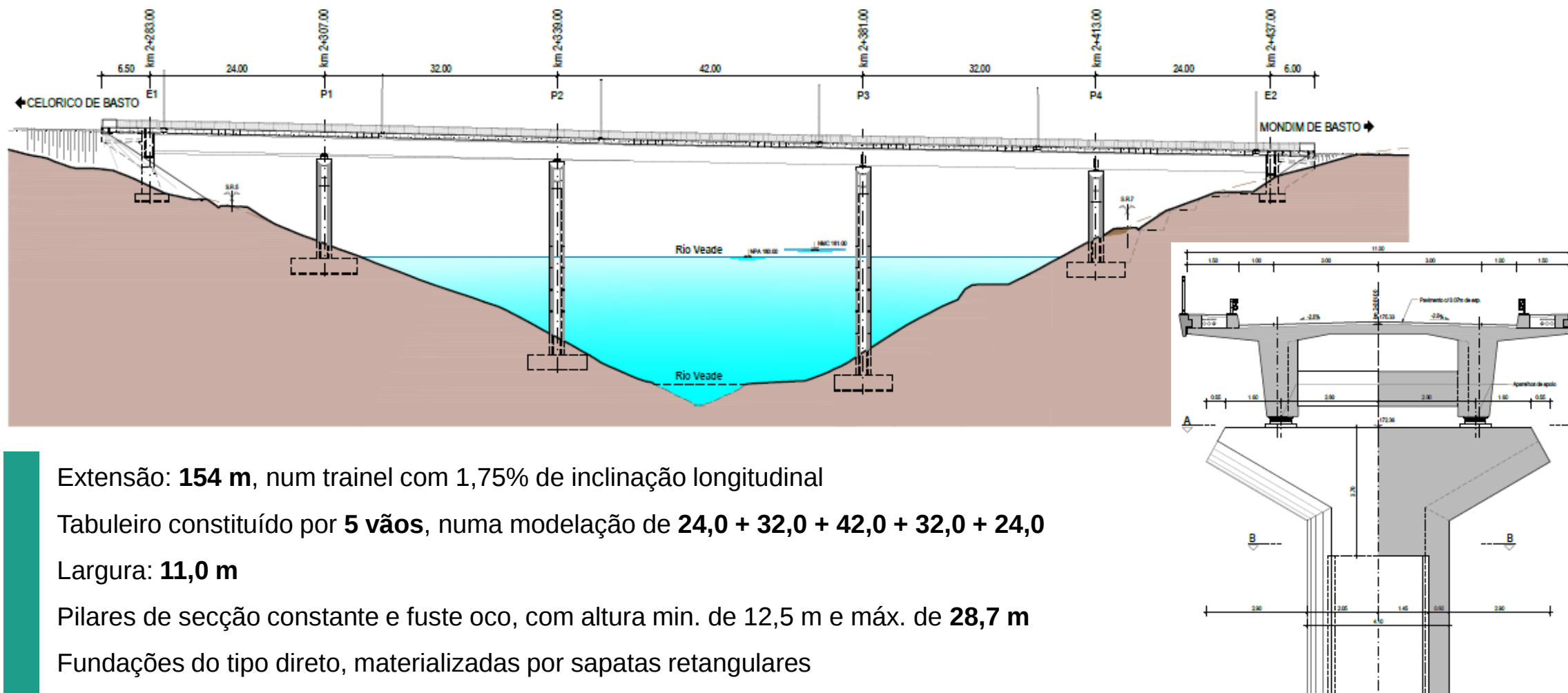


LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

incluindo novas Pontes sobre o Rio Tâmega e Rio Veade

CARATERIZAÇÃO DO PROJETO

PONTE SOBRE O RIO VEADE



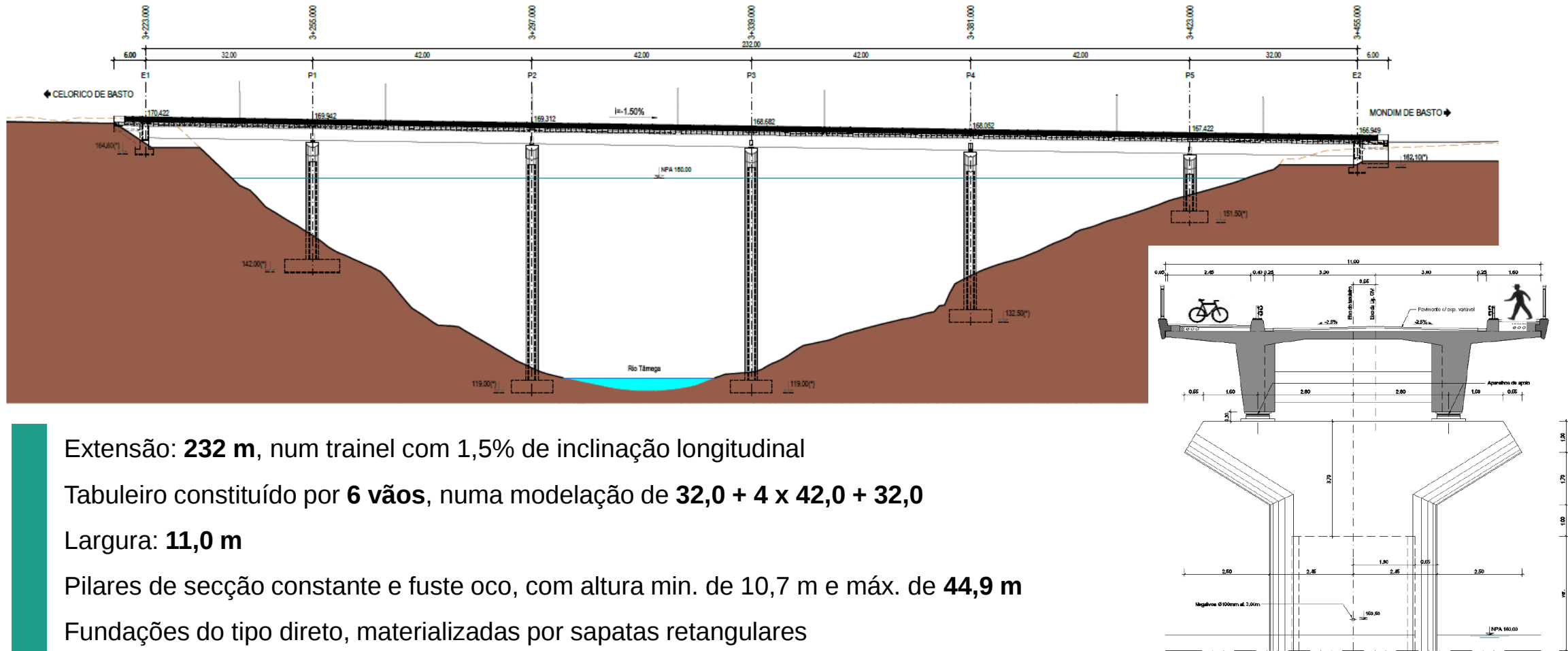
1,50 + 1,00 + (3,00 + 3,00) + 1,00 + 1,50
passeio + berma + faixa de rodagem + berma + passeio

LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

Incluindo novas Pontes sobre o Rio Tâmega e Rio Veade

CARATERIZAÇÃO DO PROJETO

PONTE SOBRE O RIO TÂMEGA



Extensão: **232 m**, num tralnel com 1,5% de inclinação longitudinal

Tabuleiro constituído por **6 vãos**, numa modelação de **32,0 + 4 x 42,0 + 32,0**

Largura: **11,0 m**

Pilares de secção constante e fuste oco, com altura min. de 10,7 m e máx. de **44,9 m**

Fundações do tipo direto, materializadas por sapatas retangulares

Sistema construtivo: **Cimbre auto-lançável**, e cimbre ao solo no 6.º tramo

2,45 + 0,65 + (3,00 + 3,00) + 0,25 + 1,60
ciclovia + separador + faixa de rodagem + separador + passeio

LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

Incluindo novas Pontes sobre o Rio Tâmega e Rio Veade

DESTAQUES DE QUANTIDADES DE TRABALHOS

ESCAVAÇÃO	106 000 m3
ATERRO	125 000 m3
PASSAGENS HIDRÁULICAS	437 m
MISTURAS BETUMINOSAS	11 000 ton
PLANTAÇÕES	800 exemplares
COLUNAS DE ILUMINAÇÃO	94 un
GUARDAS DE SEGURANÇA	4 000 m
BETÃO	8 700 m3
AÇO	965 000 kg



LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

Incluindo novas Pontes sobre o Rio Tâmega e Rio Veade

ABERTURA PARCIAL AO TRÂNSITO



Rotunda na EN210



Rotunda de Lordelo

No dia 29 de maio de 2020, foi aberto ao trânsito o lanço compreendido entre a rotunda na EN210, em Celorico de Basto, e o entroncamento com a EN304, ao km 3,0 desta obra.

Esta abertura ao trânsito foi precedida da vistoria para entrada em serviço, realizada pelo Instituto da Mobilidade e dos Transportes (IMT) e Autoridade para a Segurança Rodoviária (ANSR).

LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

Incluindo novas Pontes sobre o Rio Tâmega e Rio Veade

FICHA TÉCNICA

Projeto de execução

CENOR – Consultores, SA

Coordenação:

EDP – Gestão da Produção de Energia, SA

IP - Infraestruturas de Portugal, SA

Direção de Engenharia e Ambiente

Dono de Obra

IP - Infraestruturas de Portugal, SA

Direção de Empreendimentos

Fiscalização

Tabique Engenharia, Lda.

Adjudicatário

RRC - RAMALHO ROSA COBETAR, SA

Valor da adjudicação

7.627.891,00 €

Consignação

5 de setembro de 2018

Conclusão (parcial)

29 de maio de 2020

Conclusão (total)

8 de setembro de 2020





Infraestruturas de Portugal

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt