

ESCALA GRÁFICA
Esc. 1: 5000

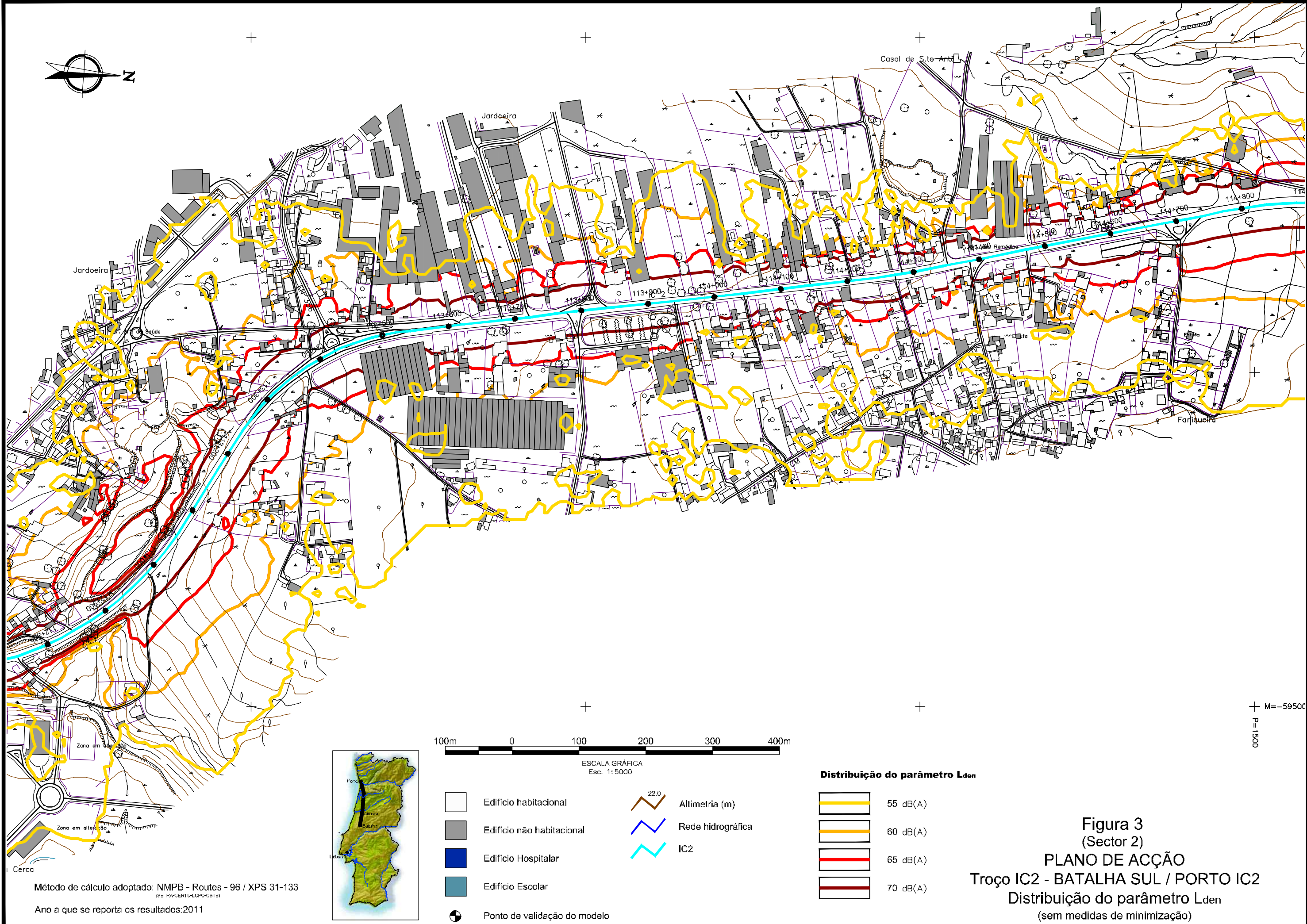
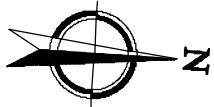
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22,0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro L_{den}









- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SE TRANSPORTES, S.P.A.)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m





Figura 3
 (Sector 1)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
 (sem medidas de minimização)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo
-  Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2

Distribuição do parâmetro L_{den}

-  55 dB(A)
-  60 dB(A)
-  65 dB(A)
-  70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(P=NAO-ENTRADA-OCUPADA)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

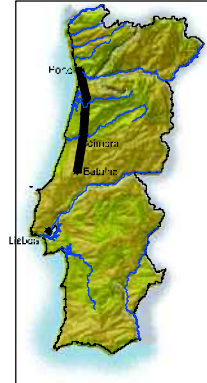
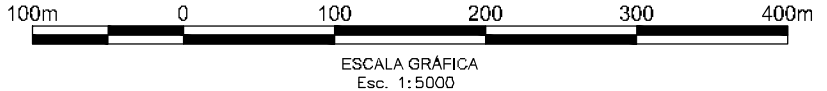
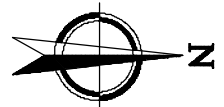
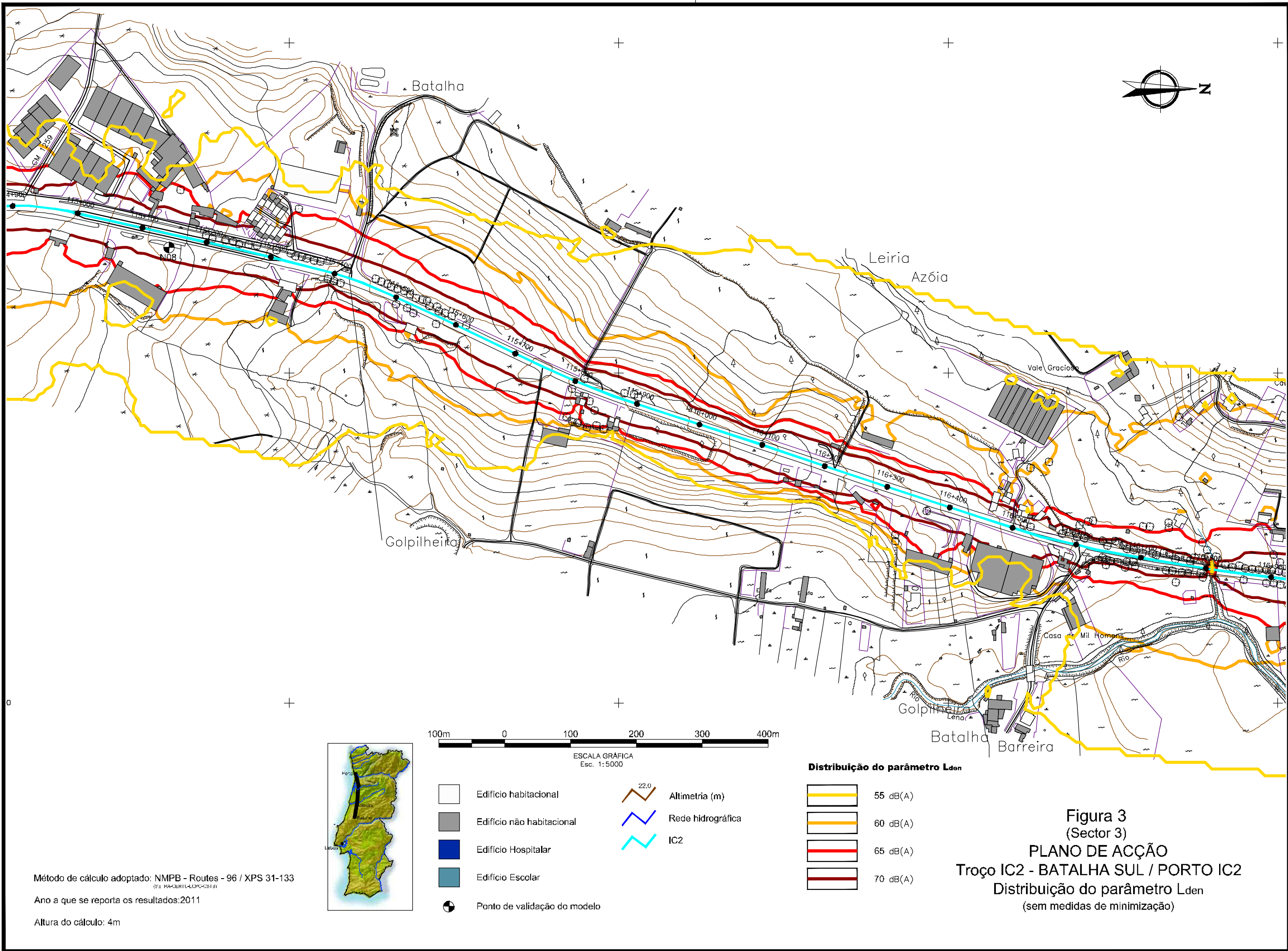


Figura 3
(Sector 2)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)

M=-59500
P=1500

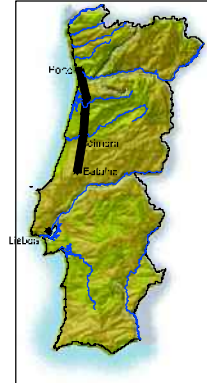


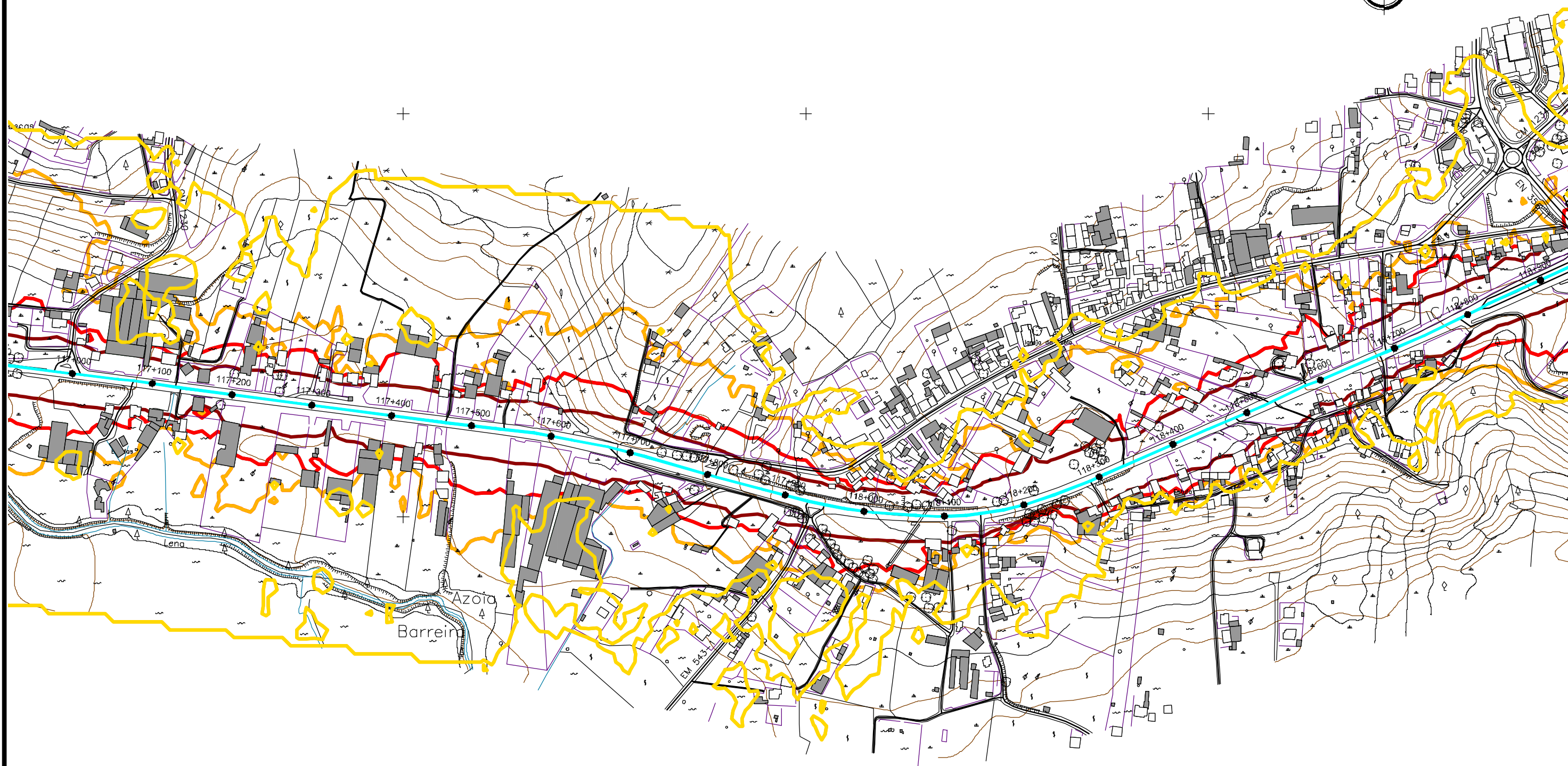
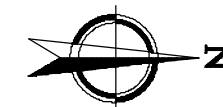
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

- Distribuição do parâmetro Lden**
- 55 dB(A)
 - 60 dB(A)
 - 65 dB(A)
 - 70 dB(A)

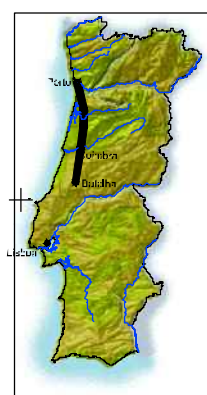
Figura 3
(Sector 3)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro Lden
(sem medidas de minimização)









Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(R2 - MAGENTHALOPOLC03151)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m









ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000



-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo
-  Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2

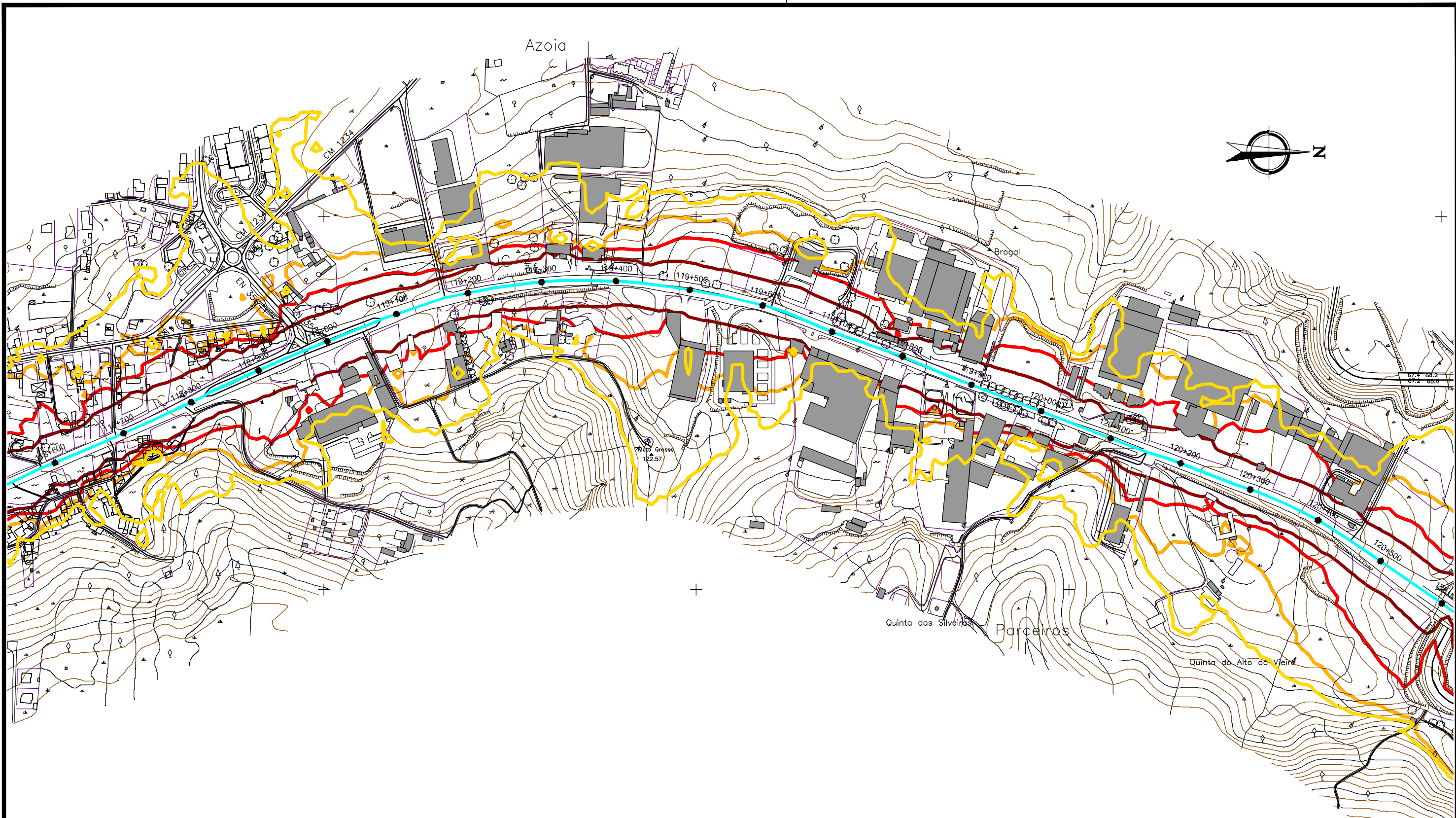
Distribuição do parâmetro Lden

-  55 dB(A)
-  60 dB(A)
-  65 dB(A)
-  70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SETNA-CENTRAL/CIC-COSTE)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

Figura 3
(Sector 4)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro Lden
(sem medidas de minimização)

+ M = -59000
P = 5000

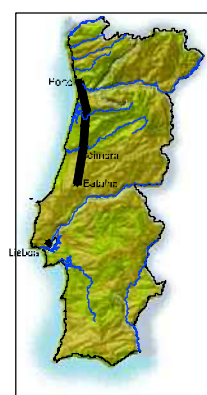


ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

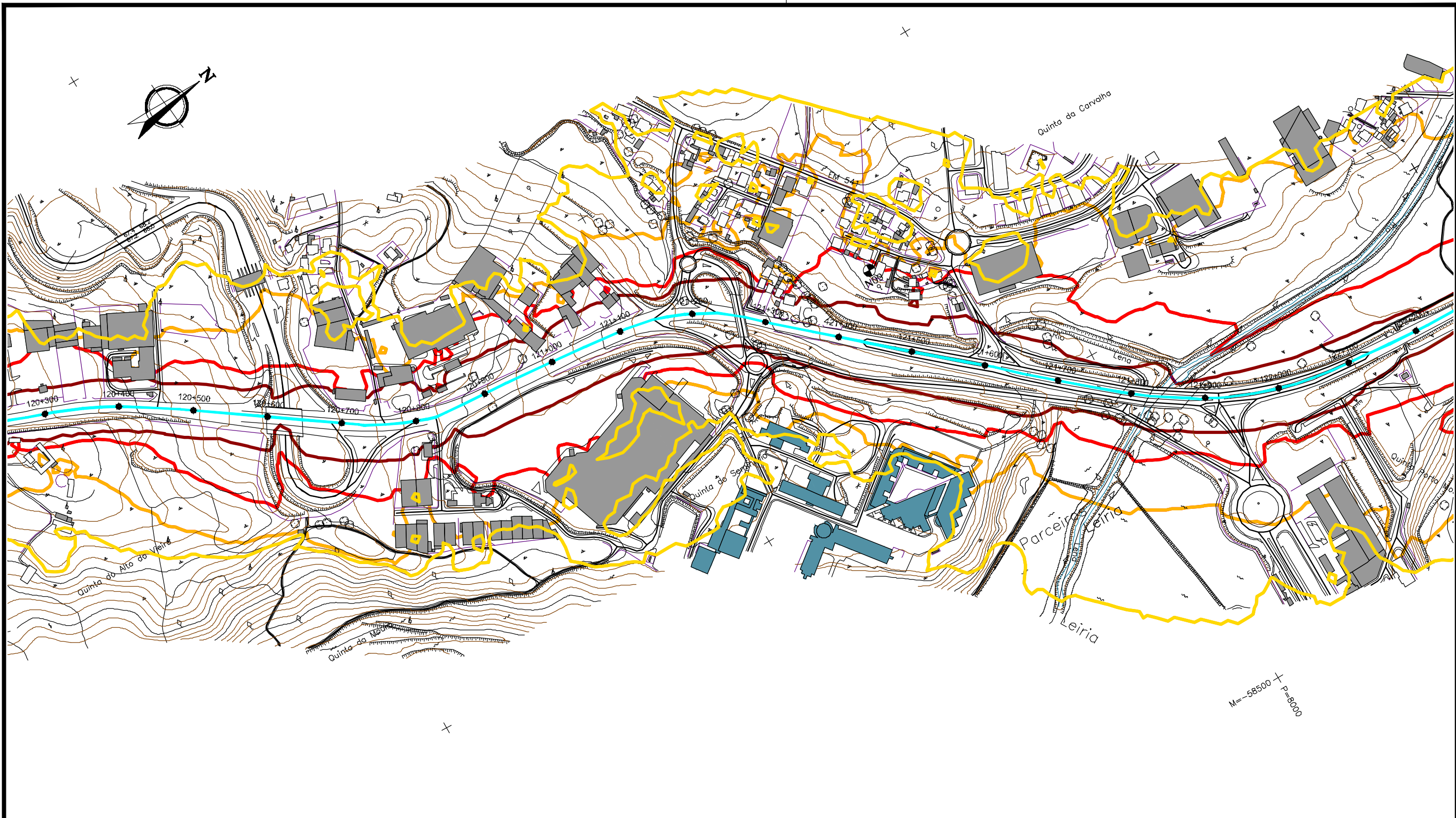
Distribuição do parâmetro L_{den}

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(R= PARCENTALOP-COSI)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 3
 (Sector 5)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (sem medidas de minimização)



M=-58500 + P=800

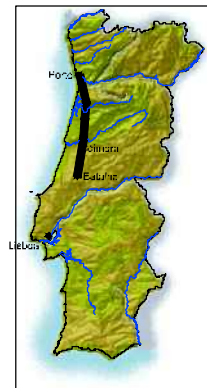


ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

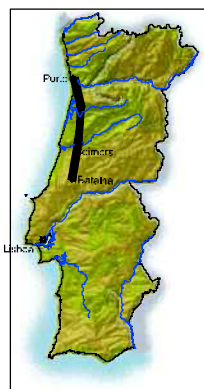
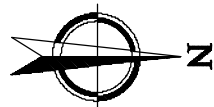
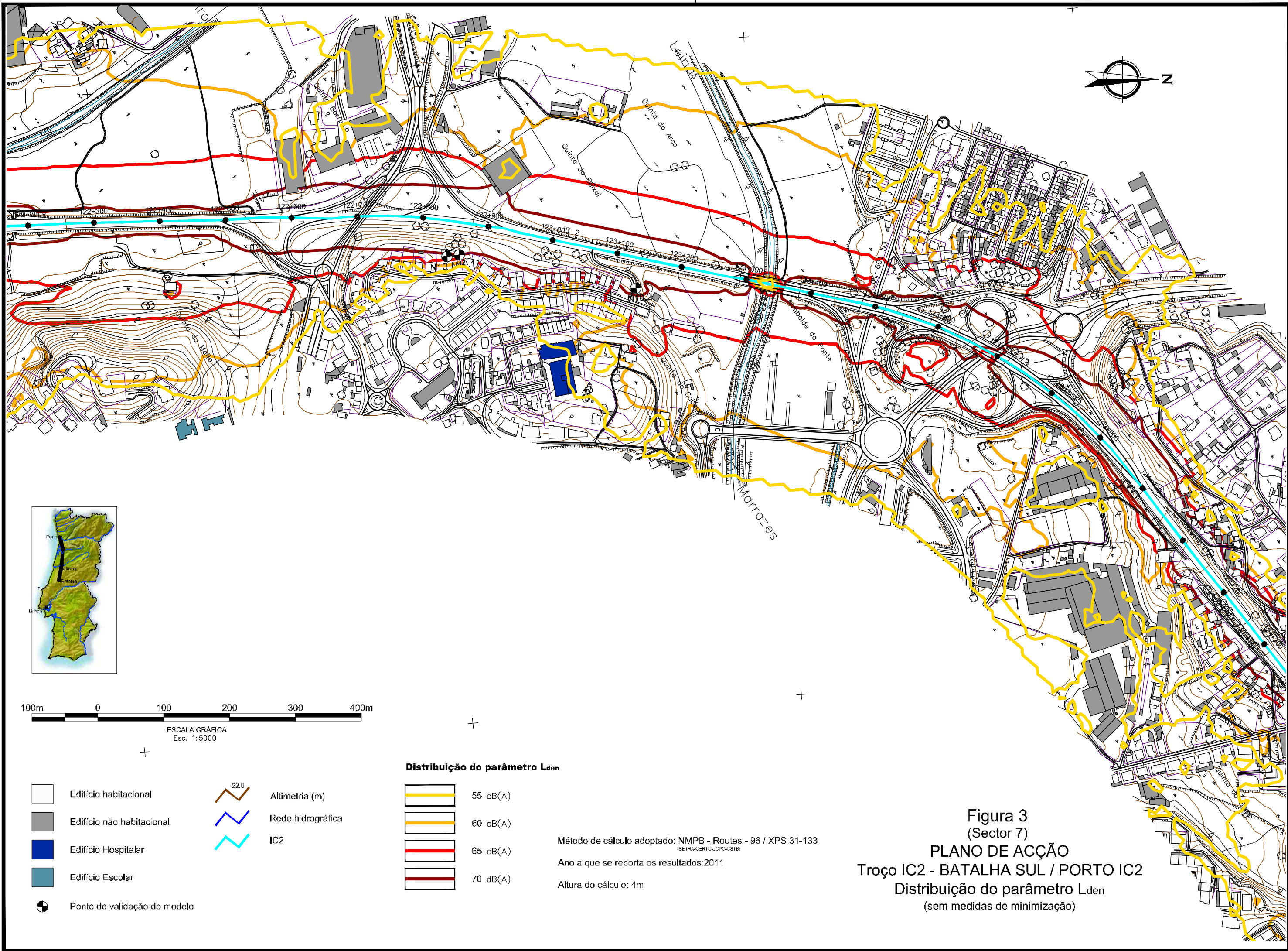
Distribuição do parâmetro Lden

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S2 - MAGENTIA/LOPC/CS15)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 3
 (Sector 6)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro Lden
 (sem medidas de minimização)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1: 5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo

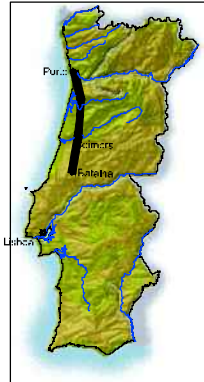
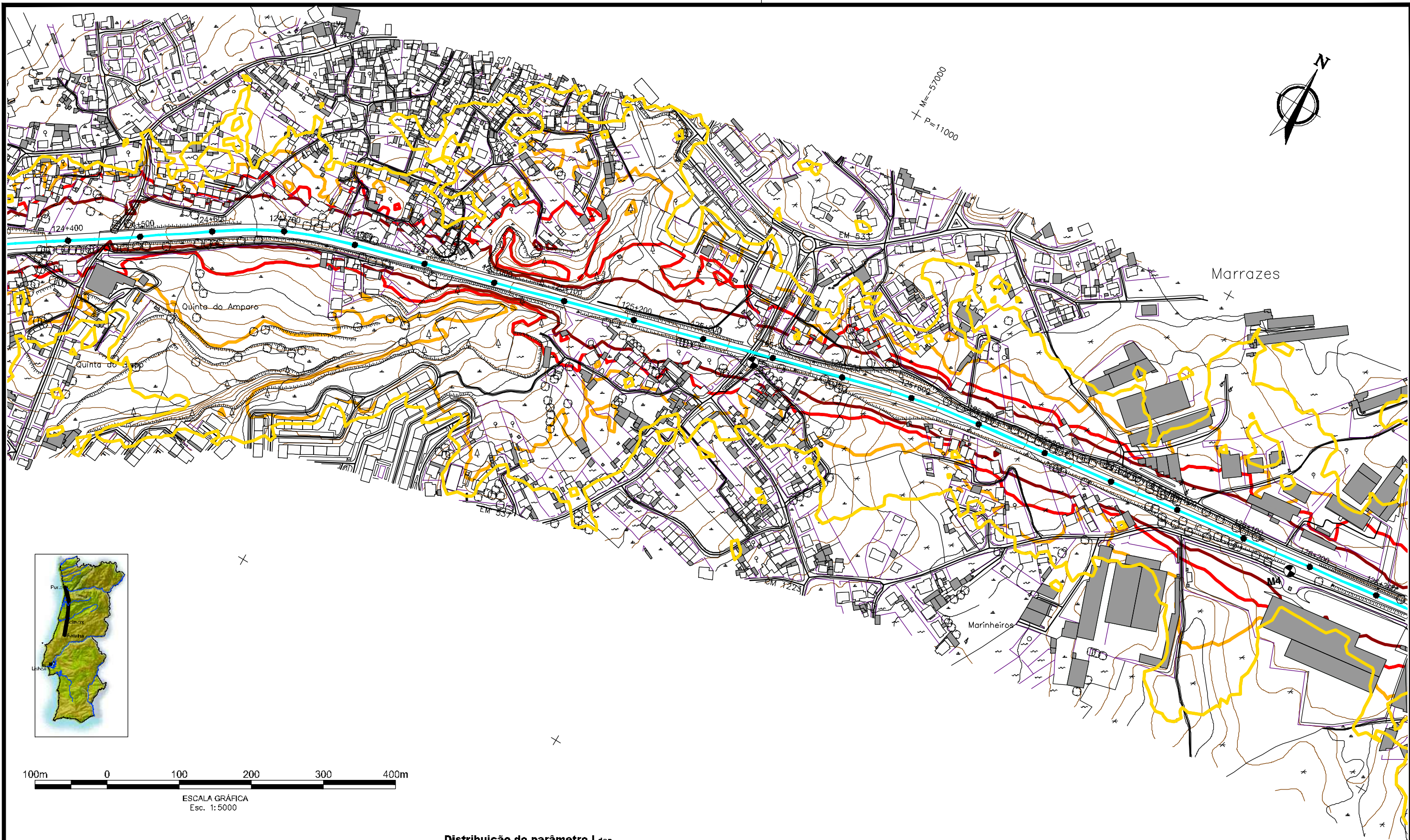
- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro Lden

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SE TRANSPORTAÇÃO)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 3
 (Sector 7)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro Lden
 (sem medidas de minimização)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1: 5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo

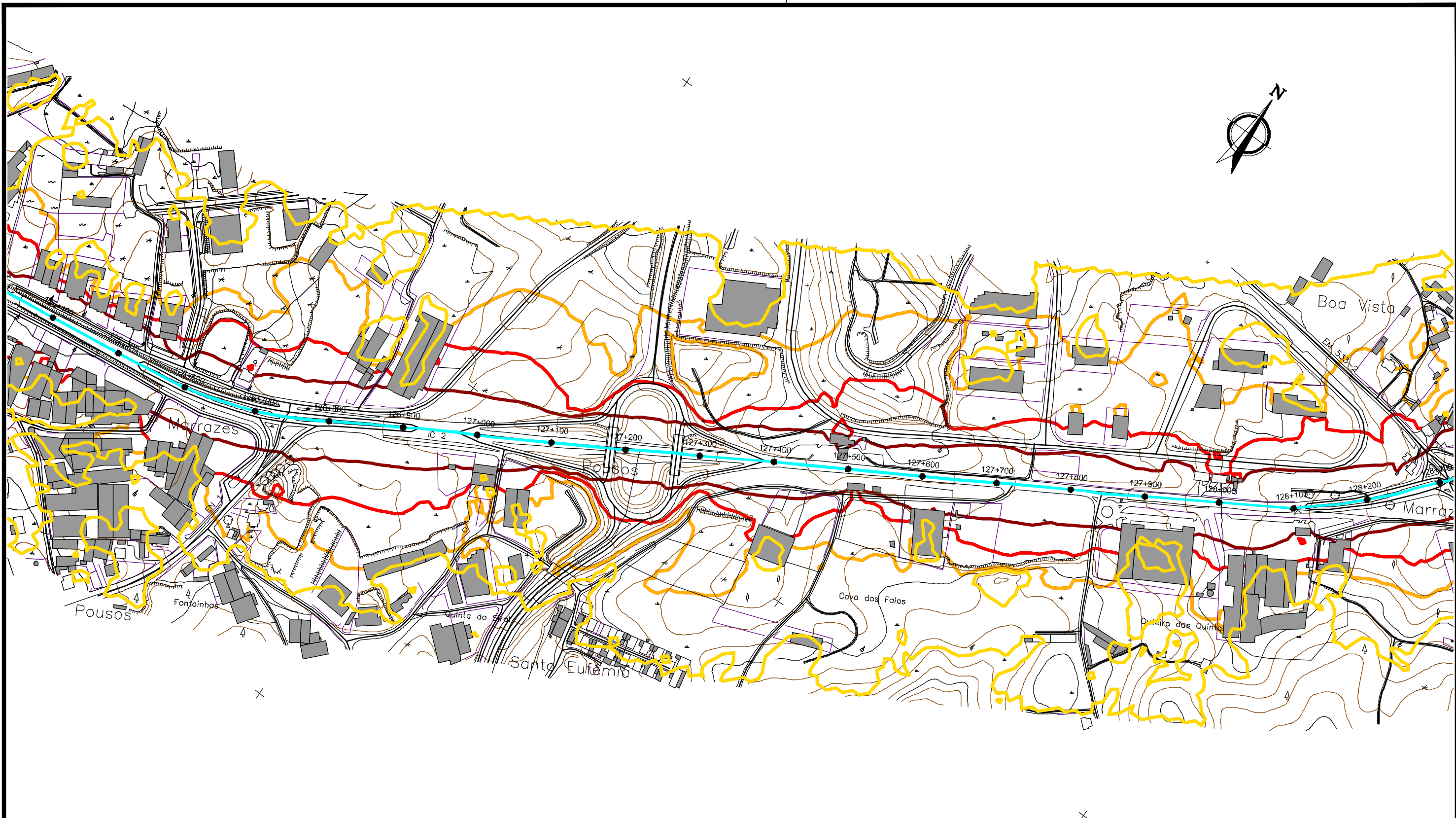
- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro Lden

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 34-133
(SE TRANSPORTATION)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 3
 (Sector 8)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro Lden
 (sem medidas de minimização)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

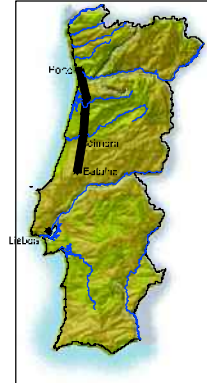
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

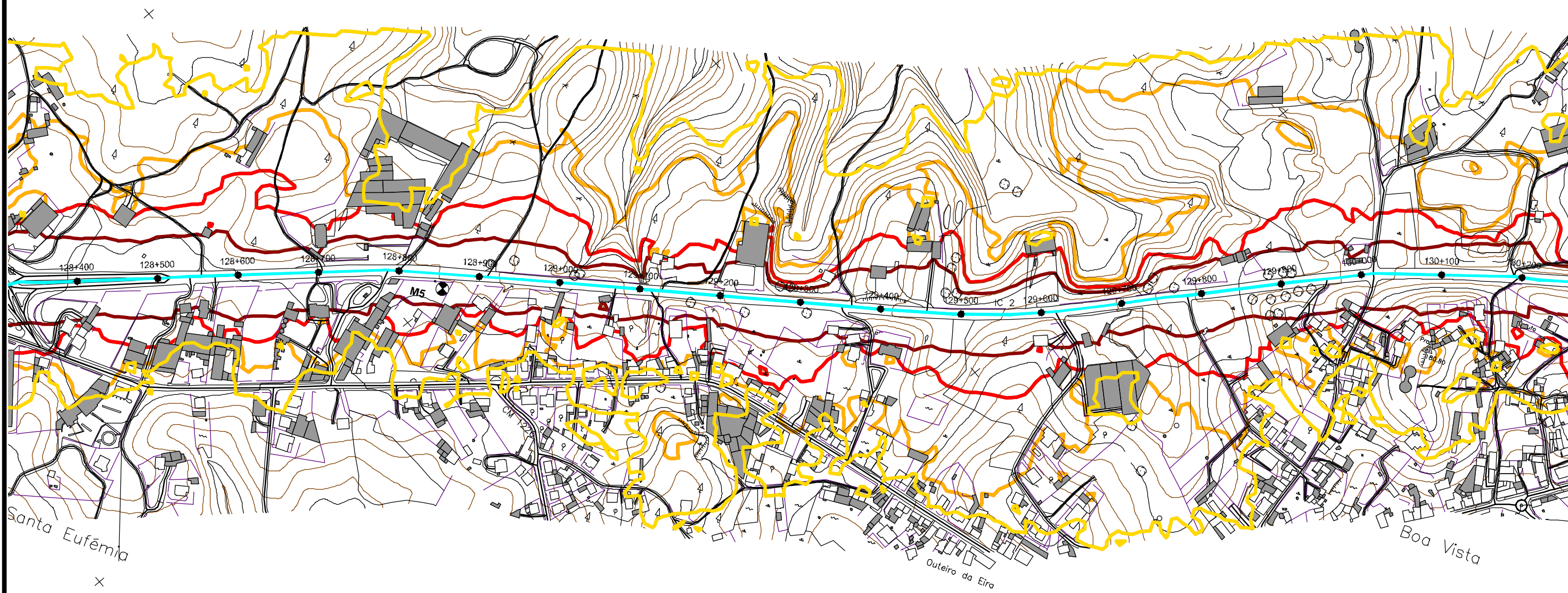
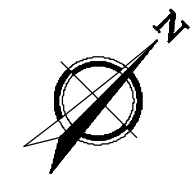
Distribuição do parâmetro Lden

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)









Figura 3
(Sector 9)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro Lden
(sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(E= NA-GENTIL-LOP-COSI-51)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m





ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo
-  Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2

Distribuição do parâmetro L_{den}

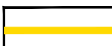


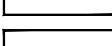
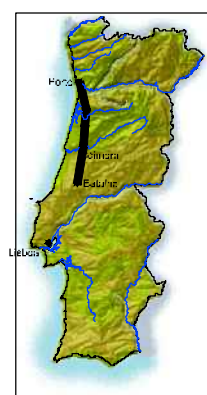
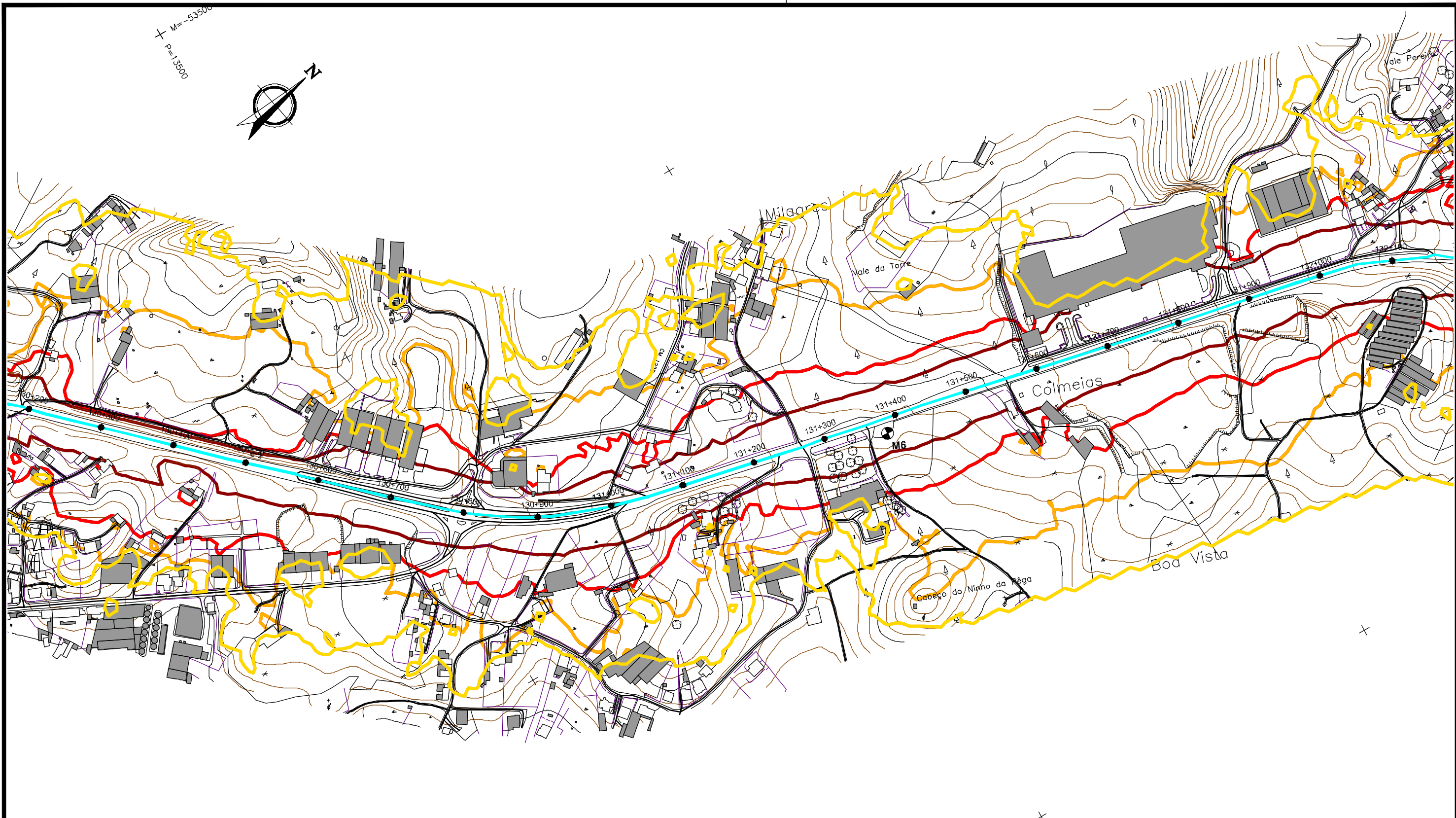
-  55 dB(A)
-  60 dB(A)
-  65 dB(A)
-  70 dB(A)

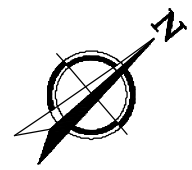
Figura 3
(Sector 10)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m





M=-53500
P=13500

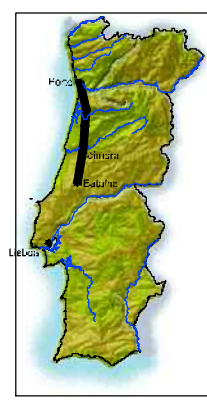


ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

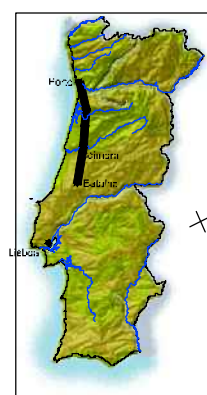
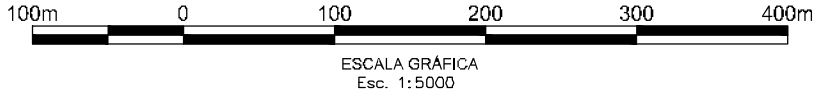
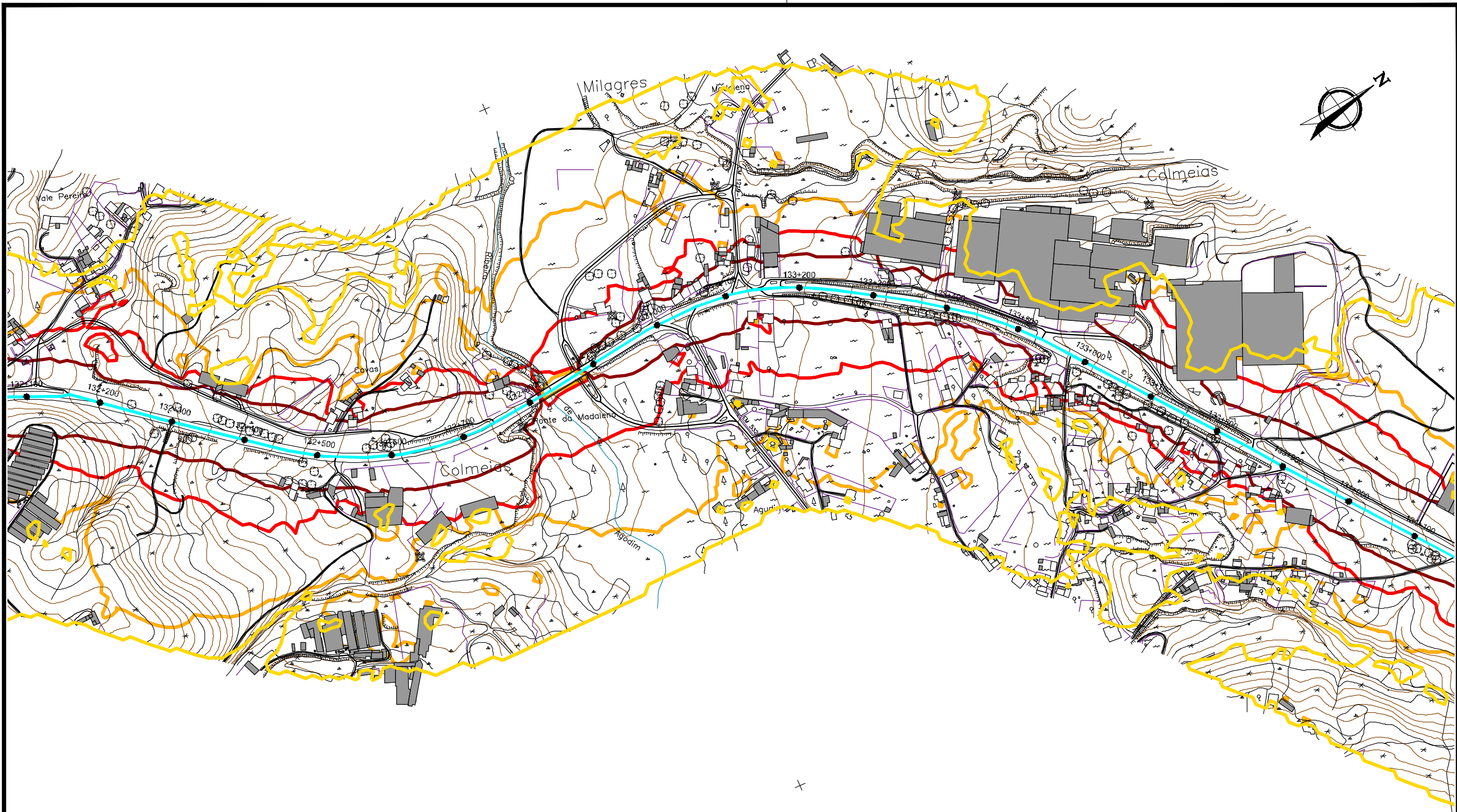
Distribuição do parâmetro L_{den}

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(E= PORTUGALOPC03131)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

Figura 3
(Sector 11)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)

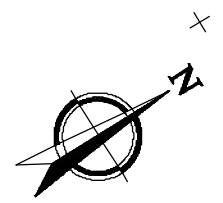
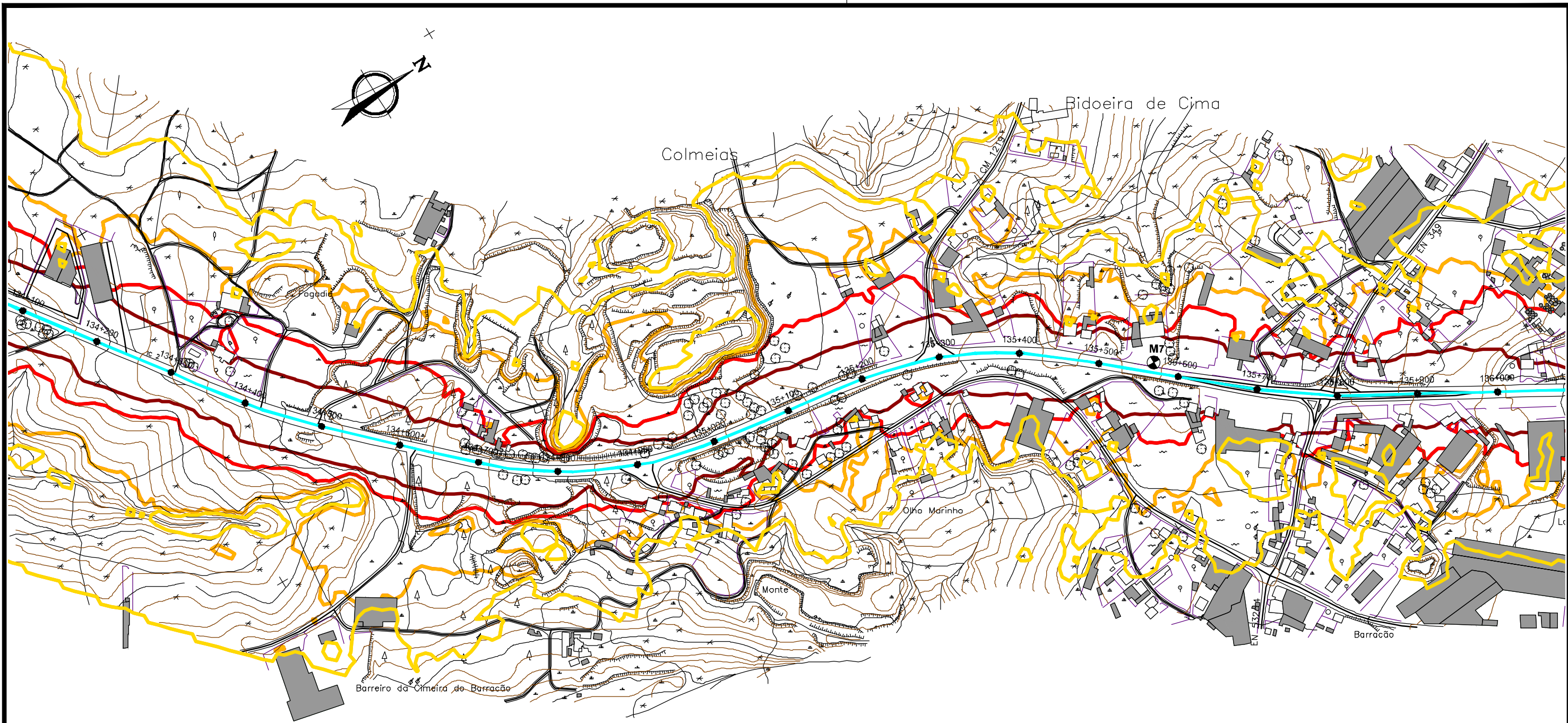


- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

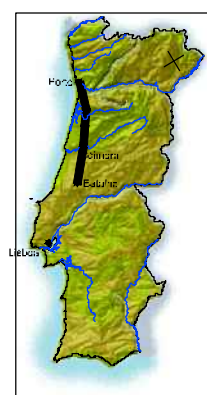
- Distribuição do parâmetro L_{den}**
- 55 dB(A)
 - 60 dB(A)
 - 65 dB(A)
 - 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S= NA-GENTIL-LOP-COSI-S)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 3
 (Sector 12)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (sem medidas de minimização)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000



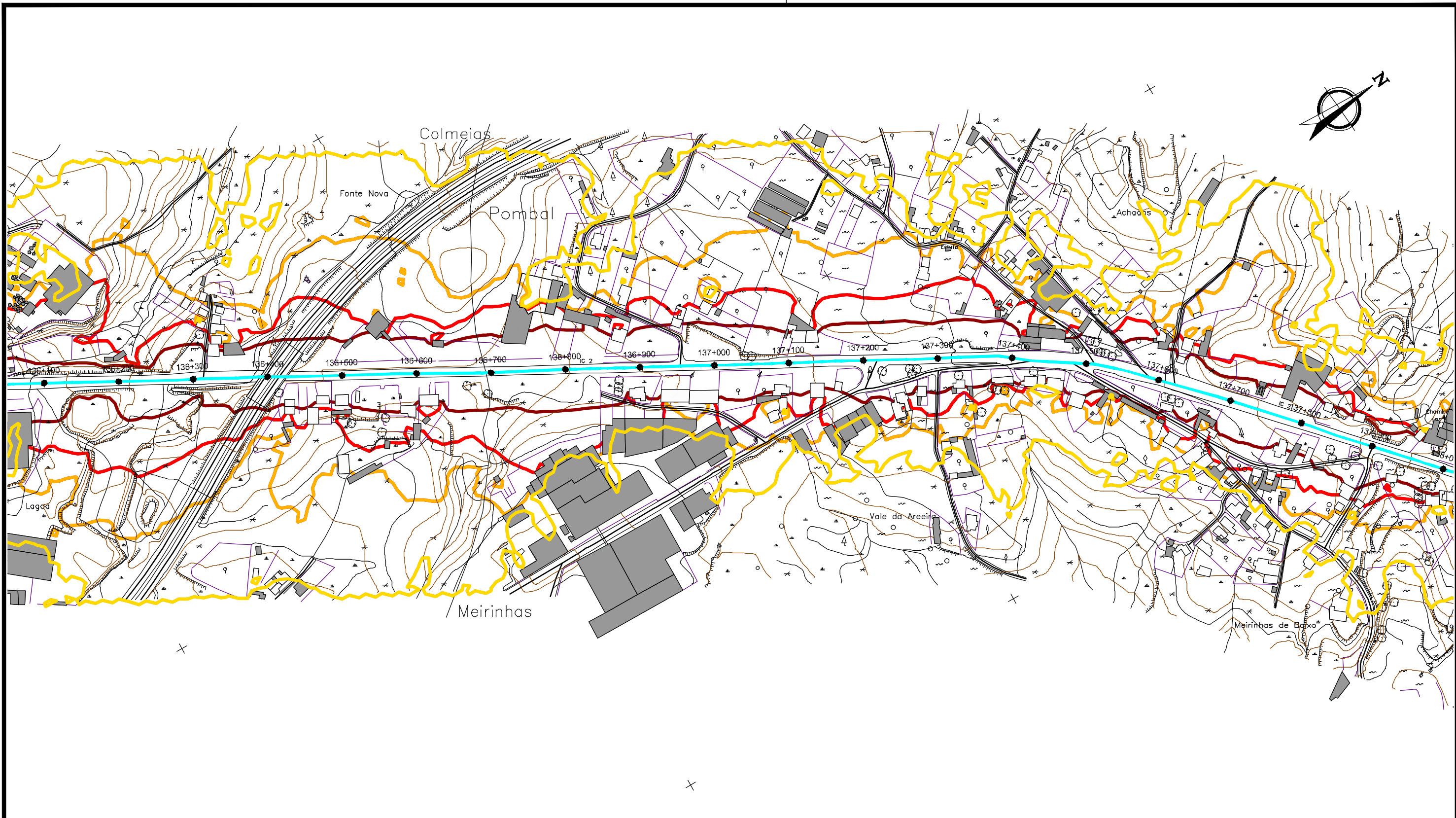
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro Lden

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(R2 - MAGENTILOPCUSTI)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 3
 (Sector 13)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro Lden
 (sem medidas de minimização)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- | | | | |
|--|------------------------------|--|-------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | |
| | Ponto de validação do modelo | | |

Distribuição do parâmetro L_{den}

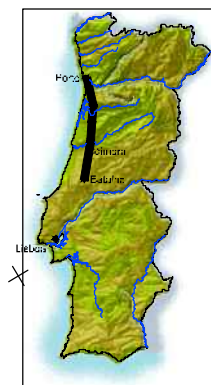
- | | |
|--|----------|
| | 55 dB(A) |
| | 60 dB(A) |
| | 65 dB(A) |
| | 70 dB(A) |

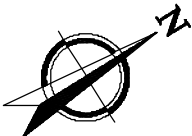
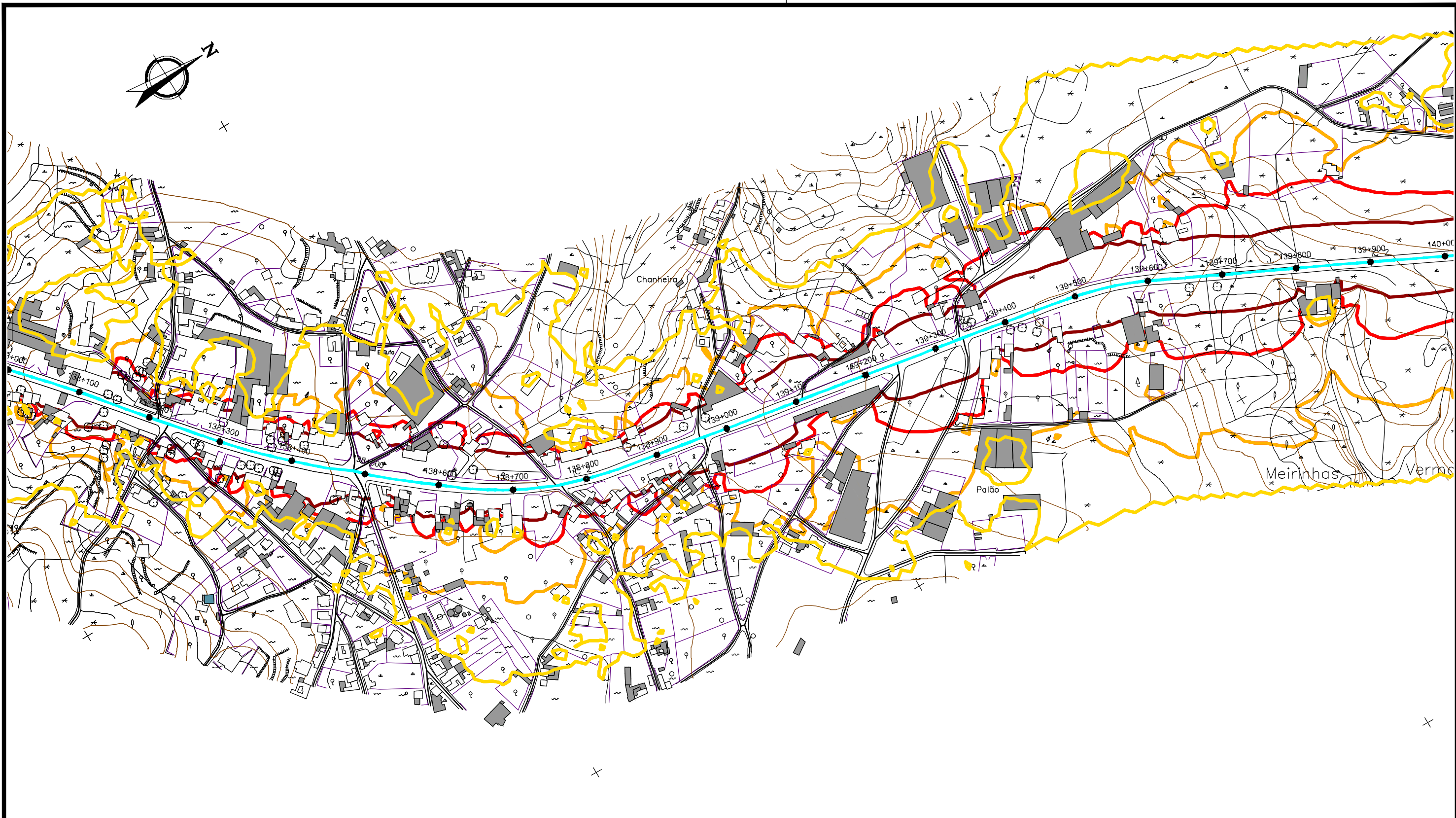
× **Figura 3**
(Sector 14)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(22 MAGENTILLOPCC03151)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m





ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro L_{den}

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(R2 - MAGENTILOPC0315)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

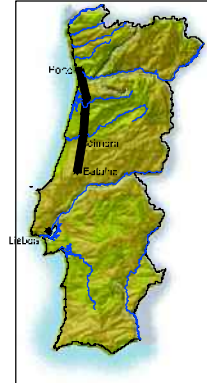
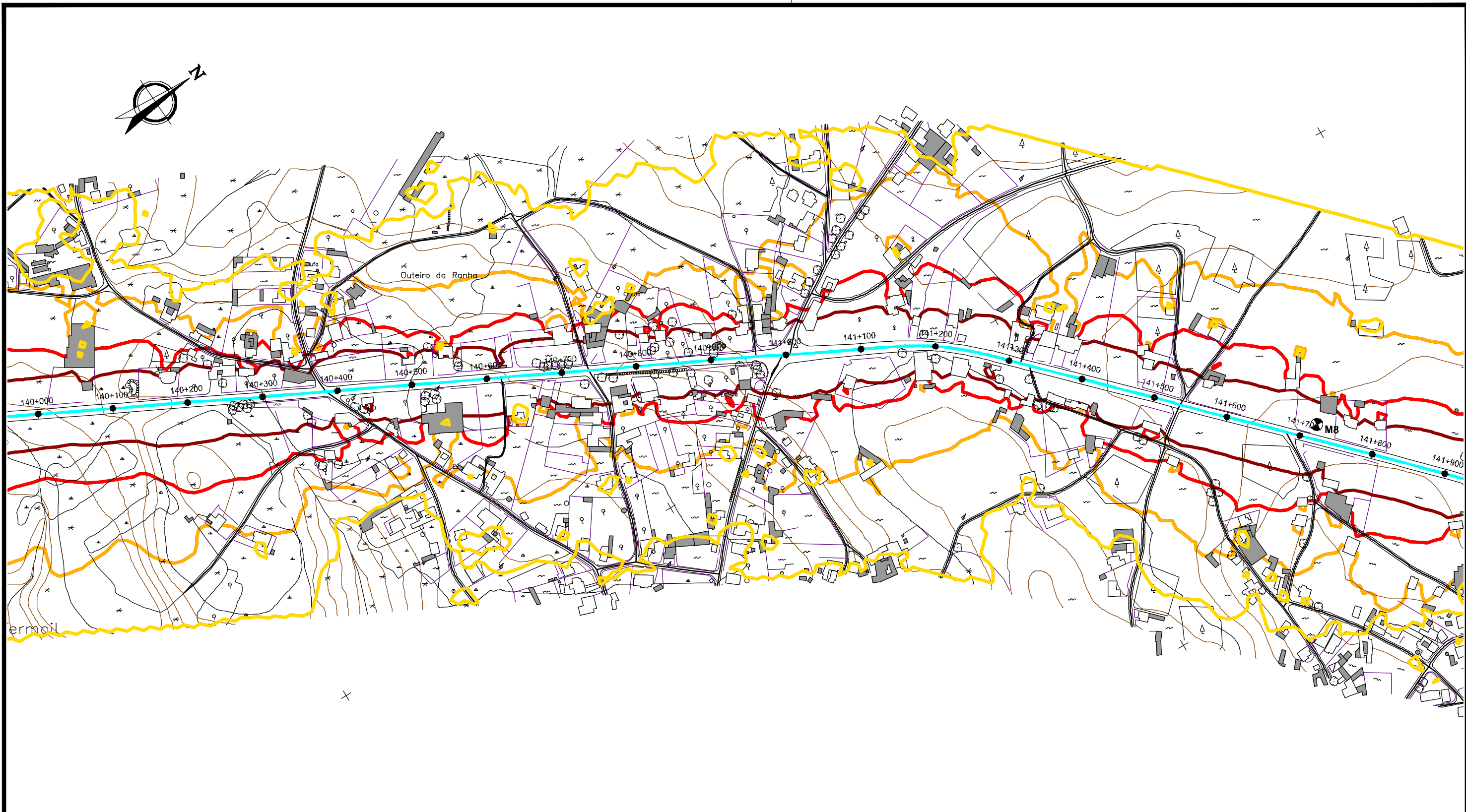


Figura 3
 (Sector 15)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (sem medidas de minimização)



ermol



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

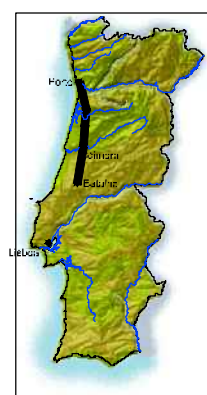
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

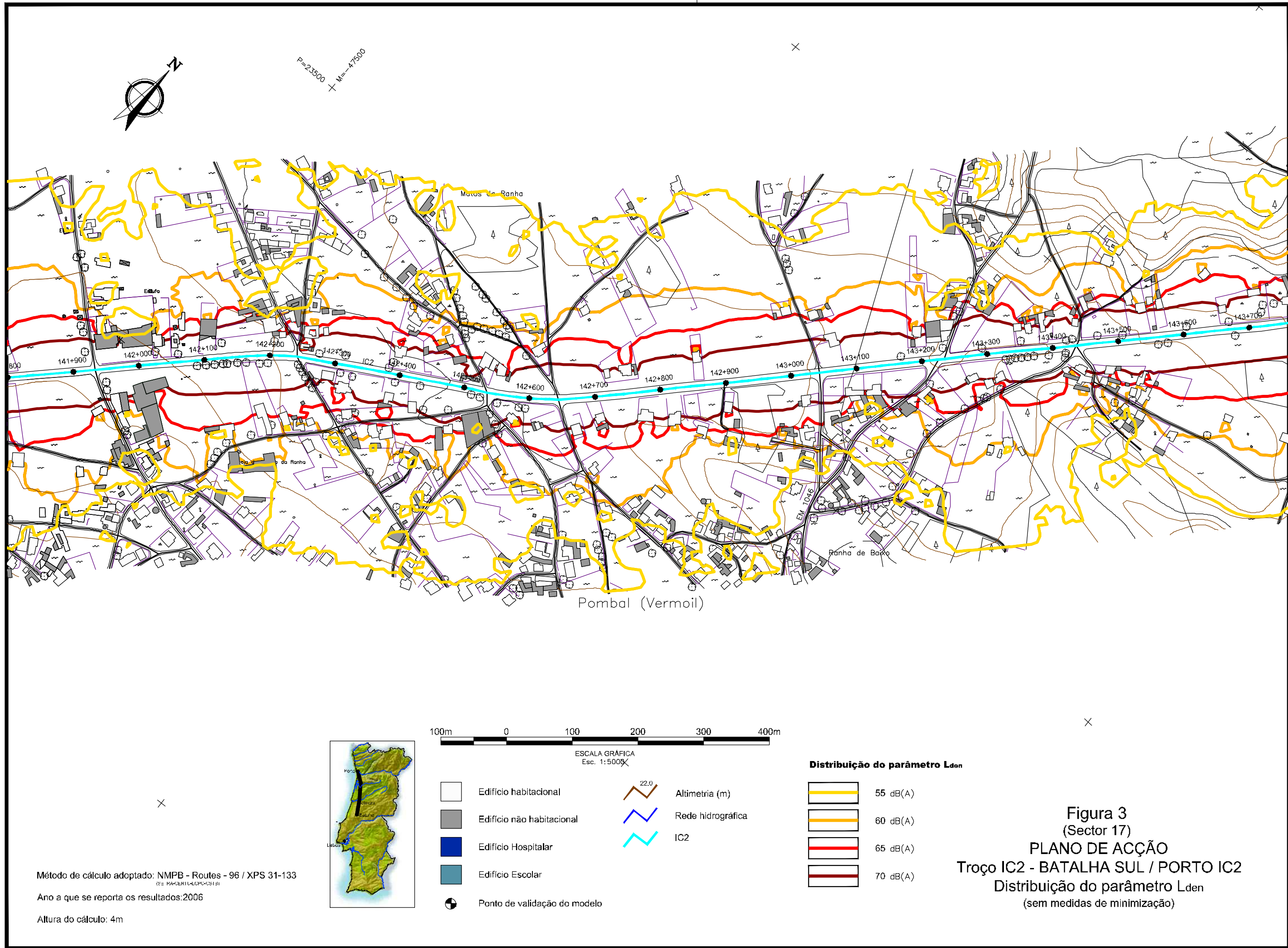
Distribuição do parâmetro L_{den}

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Figura 3
(Sector 16)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(22-11-2011)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m










P=23500 M=-47500



Pombal (Vermoil)

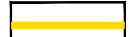


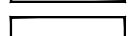
100m 0 100 200 300 400m

ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo

-  22.0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2

Distribuição do parâmetro L_{den}

-  55 dB(A)
-  60 dB(A)
-  65 dB(A)
-  70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(P= MAGENTILLOPC03151)
 Ano a que se reporta os resultados: 2006
 Altura do cálculo: 4m

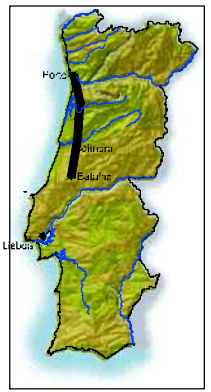
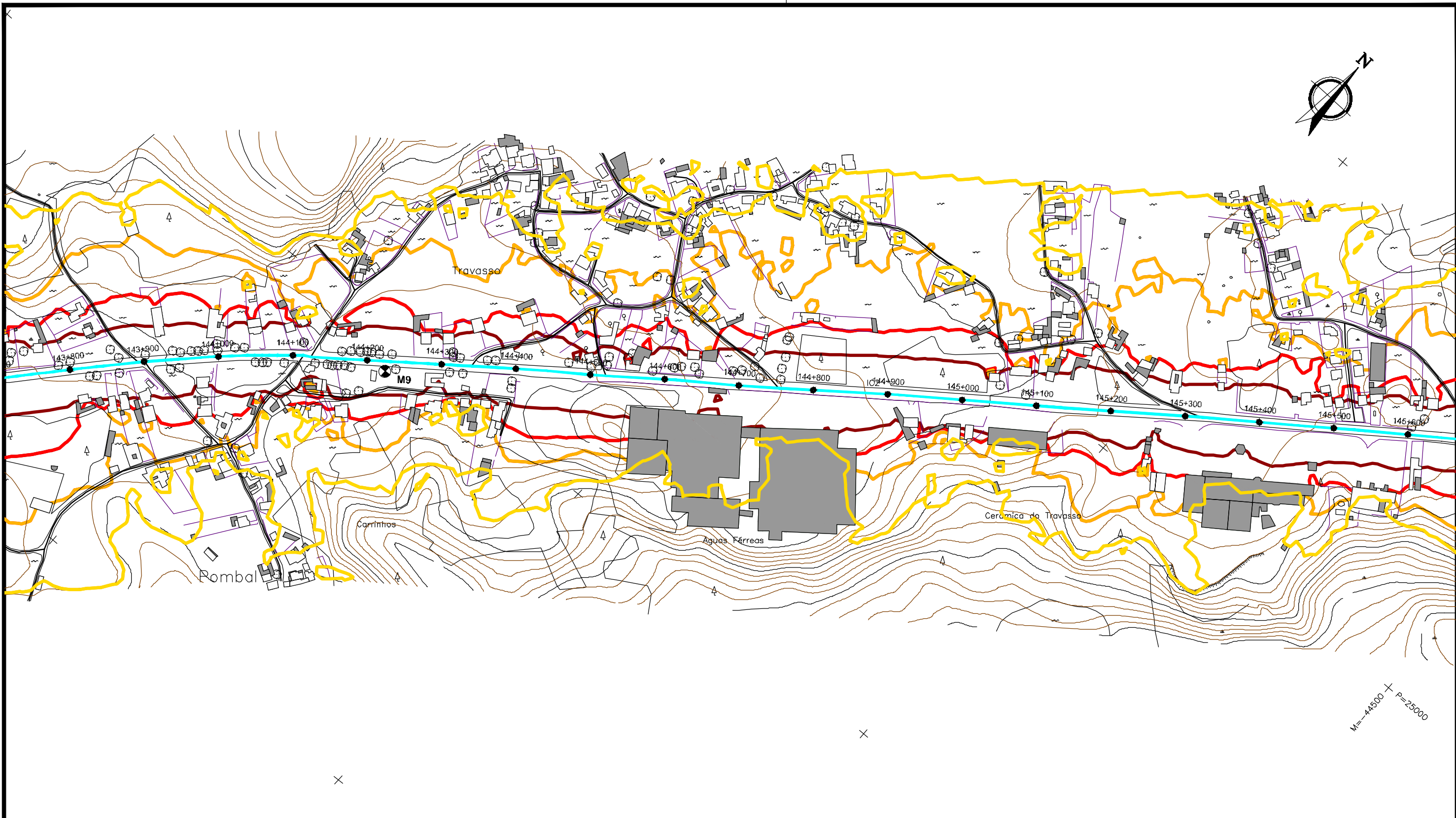


Figura 3
 (Sector 17)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (sem medidas de minimização)



M=-44500 + P=25000



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

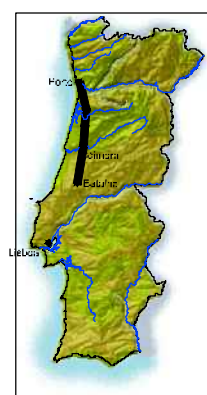
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

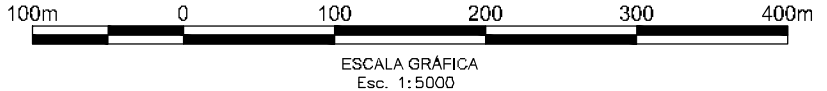
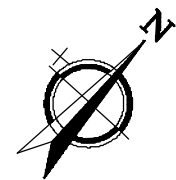
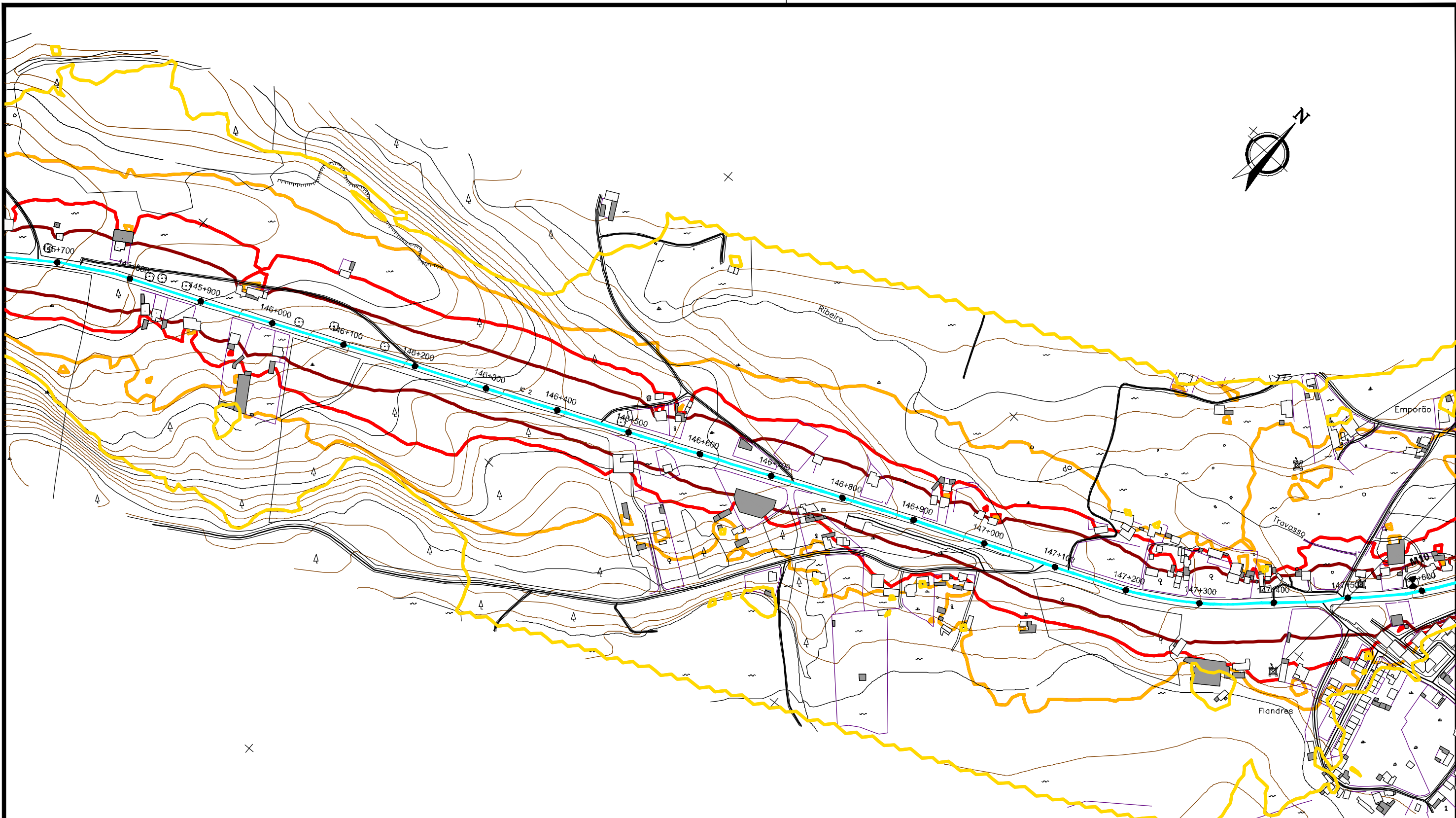
Distribuição do parâmetro Lden

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Figura 3
(Sector 18)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro Lden
(sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(R= MAGENTIL/OPC/03151)
Ano a que se reporta os resultados: 2006
Altura do cálculo: 4m



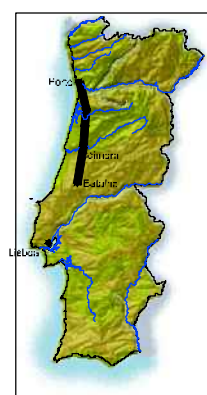


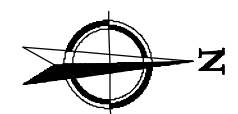
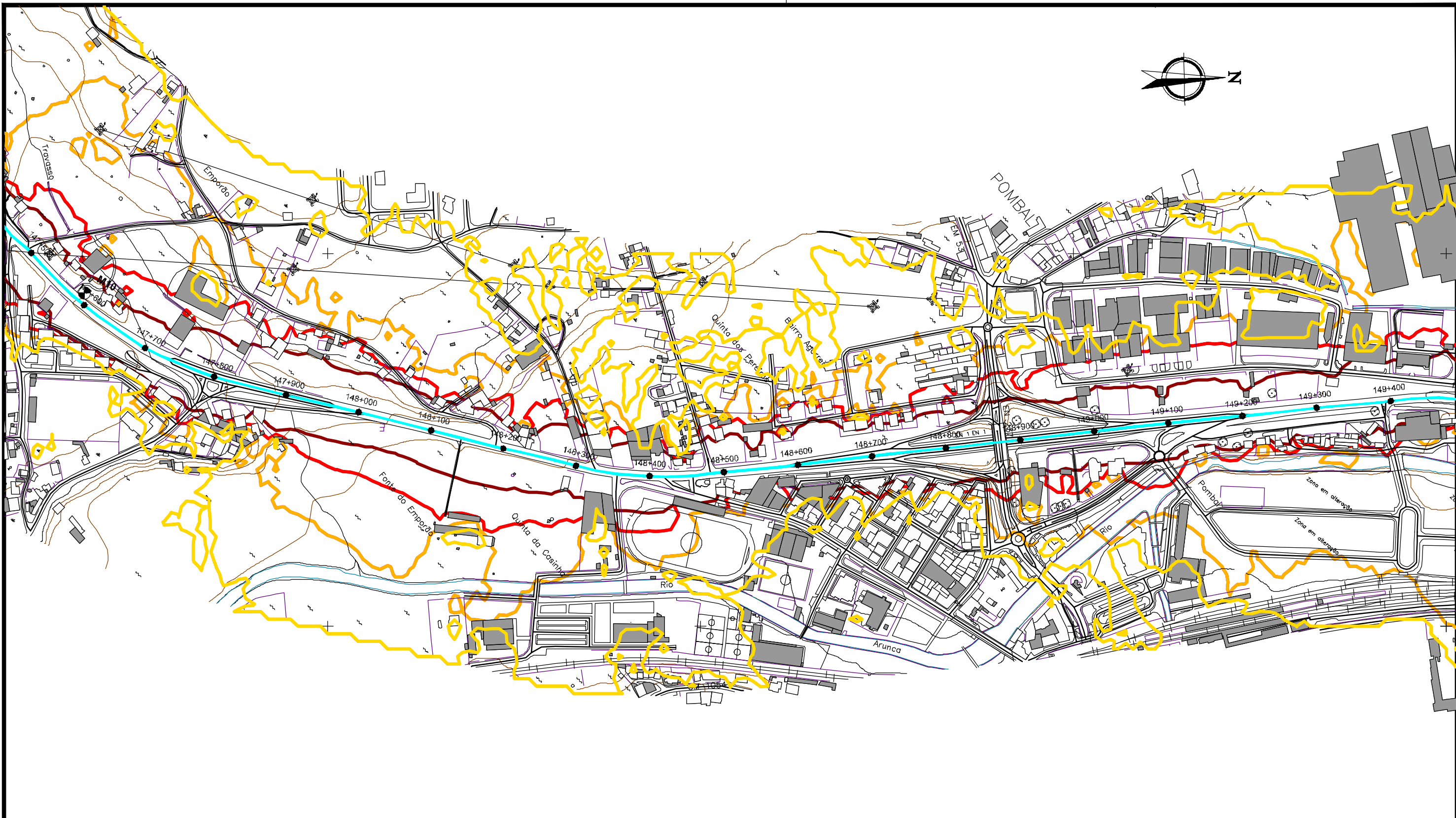
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

- Distribuição do parâmetro L_{den}**
- 55 dB(A)
 - 60 dB(A)
 - 65 dB(A)
 - 70 dB(A)

Figura 3
(Sector 19)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(E= NA-GENTIL-LOP-COSI-SI)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m





ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro L_{den}

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(22 MAGENTILOPUCOSI)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

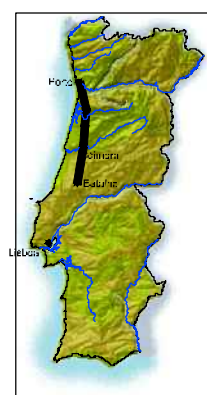
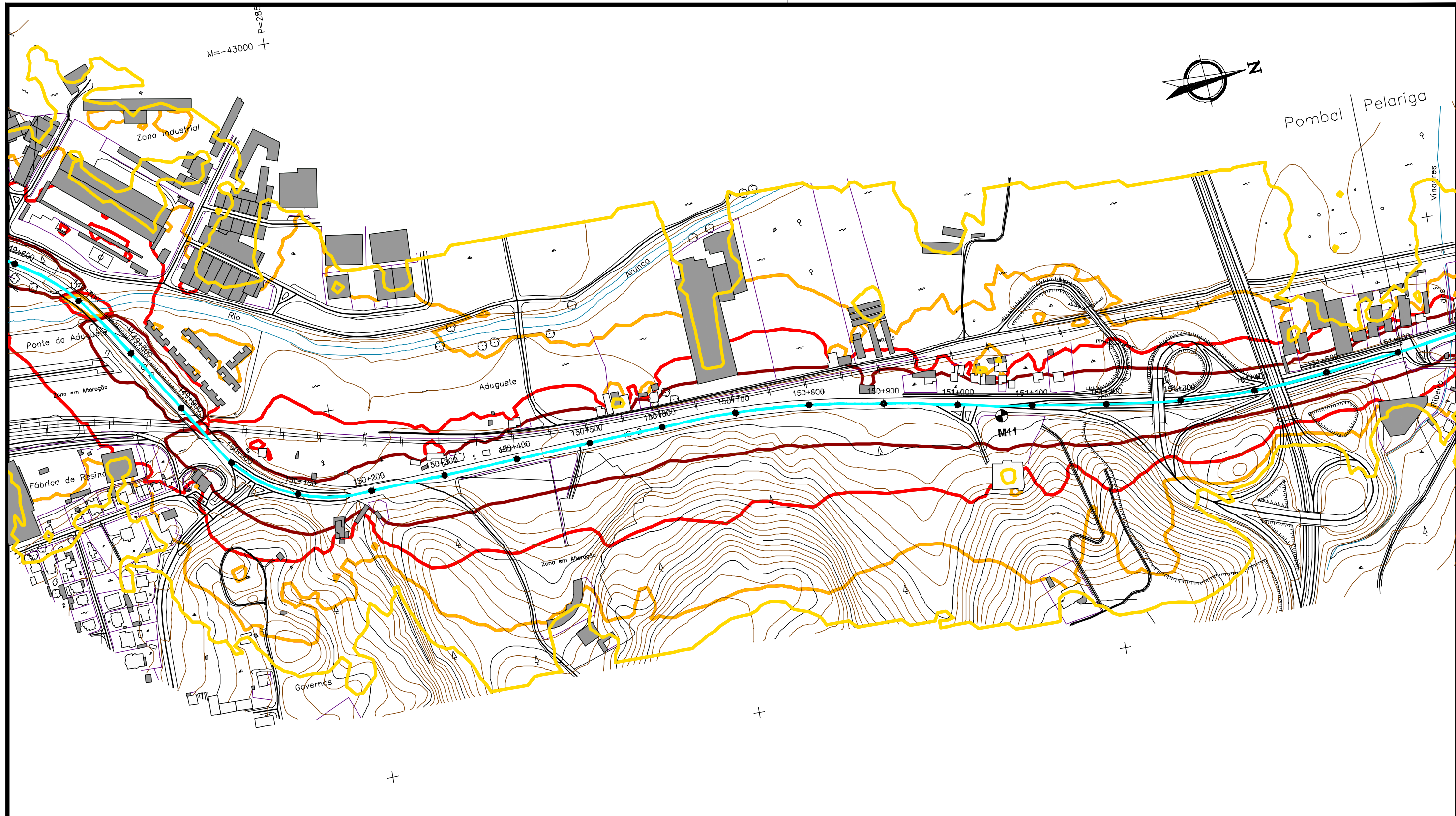
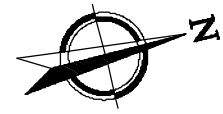


Figura 3
(Sector 20)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)



M=-43000
P=285



Pombal Pelariga

Ponte da Aduquete

Rio

Aduquete

Zona em Alteração









Fábrica de Resina

Governos





M11



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo
-  22.0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2

Distribuição do parâmetro Lden

-  55 dB(A)
-  60 dB(A)
-  65 dB(A)
-  70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(P= MAGNÉTICA/OPCIONAL)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

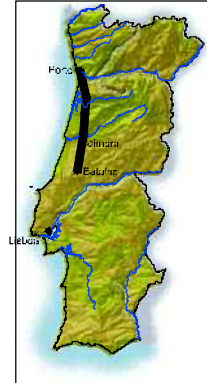
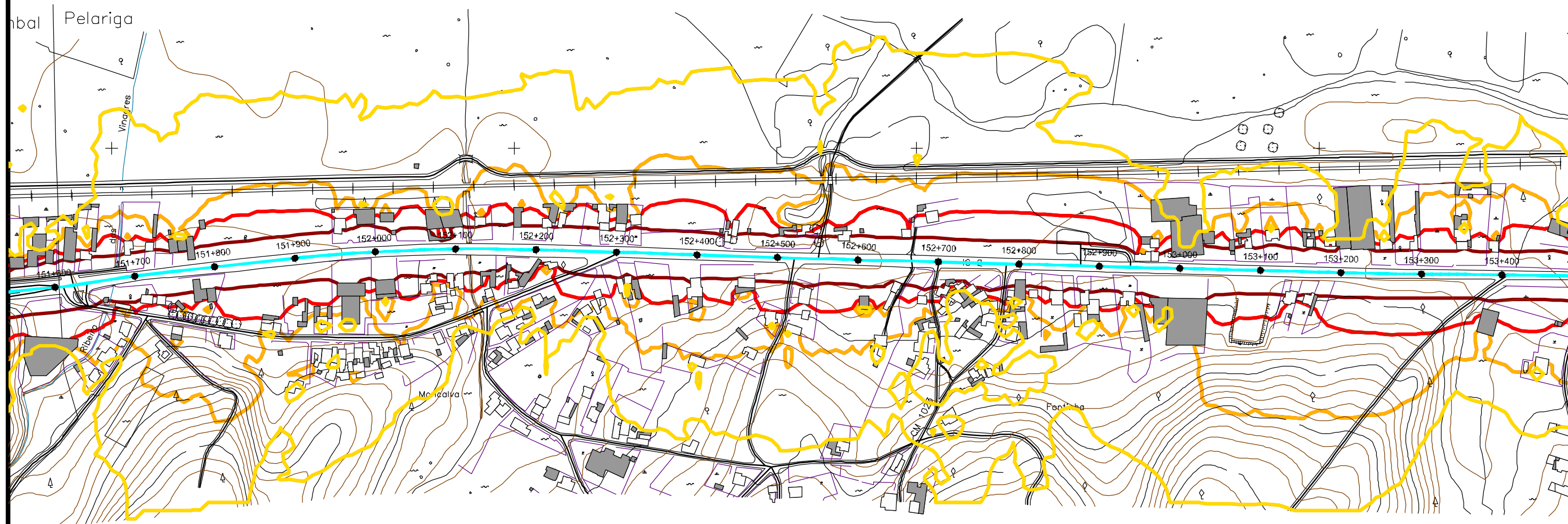
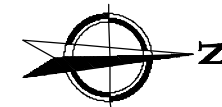


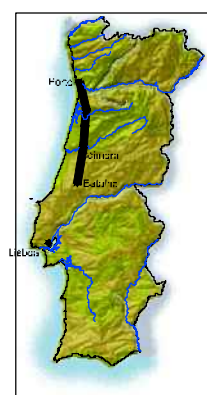
Figura 3
 (Sector 21)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro Lden
 (sem medidas de minimização)











M = -42000
P = 31500







ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000



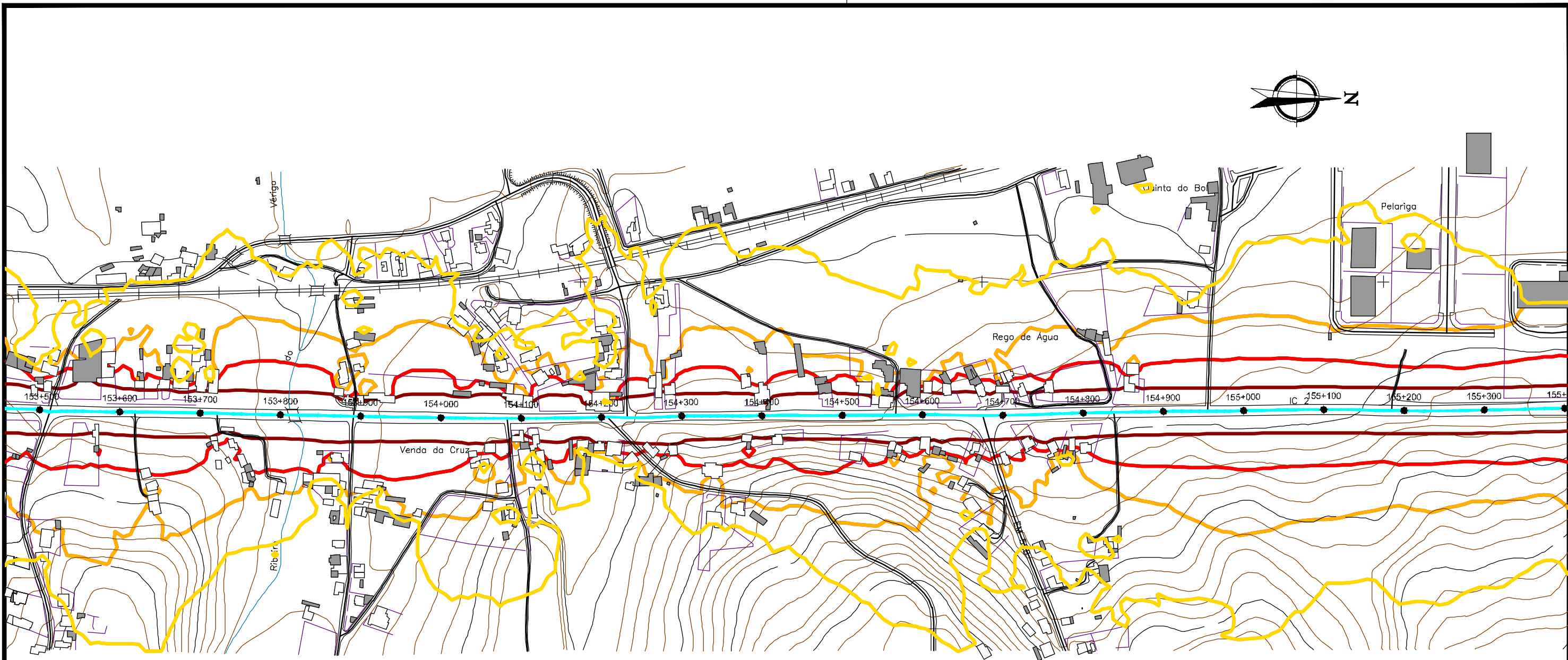
-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo
-  22.0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2

Distribuição do parâmetro L_{den}

-  55 dB(A)
-  60 dB(A)
-  65 dB(A)
-  70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(P= 31500; M= -42000)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 3
 (Sector 22)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (sem medidas de minimização)



M = -42000 +
P = 32000



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro L_{den}

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

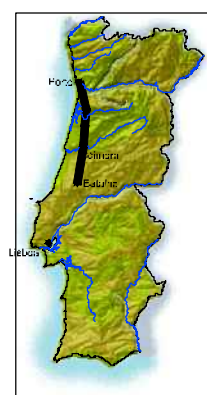
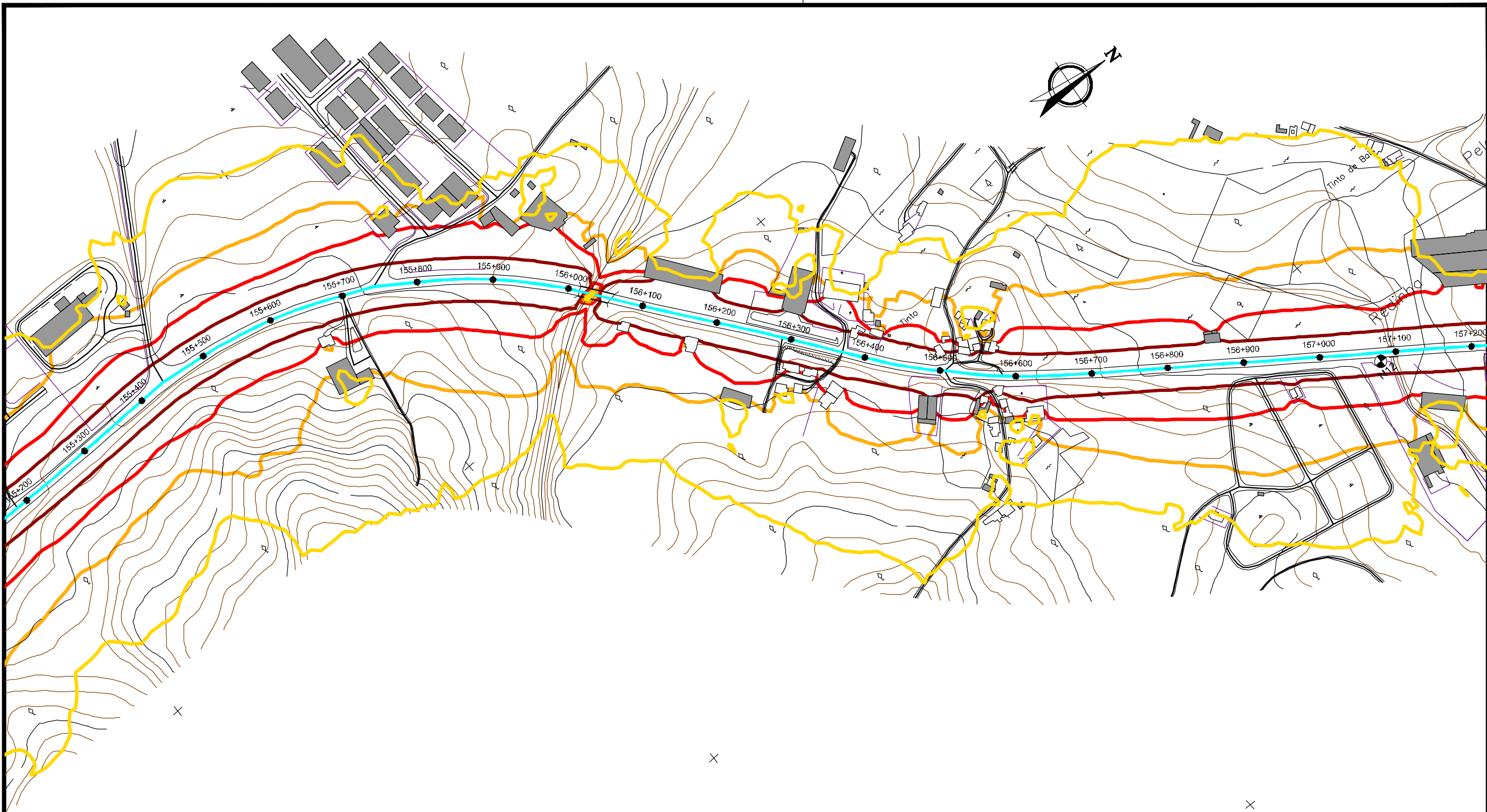


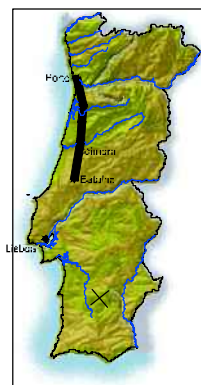
Figura 3
 (Sector 23)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (sem medidas de minimização)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(R2 - MAGENTIL/OPC/0315)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m



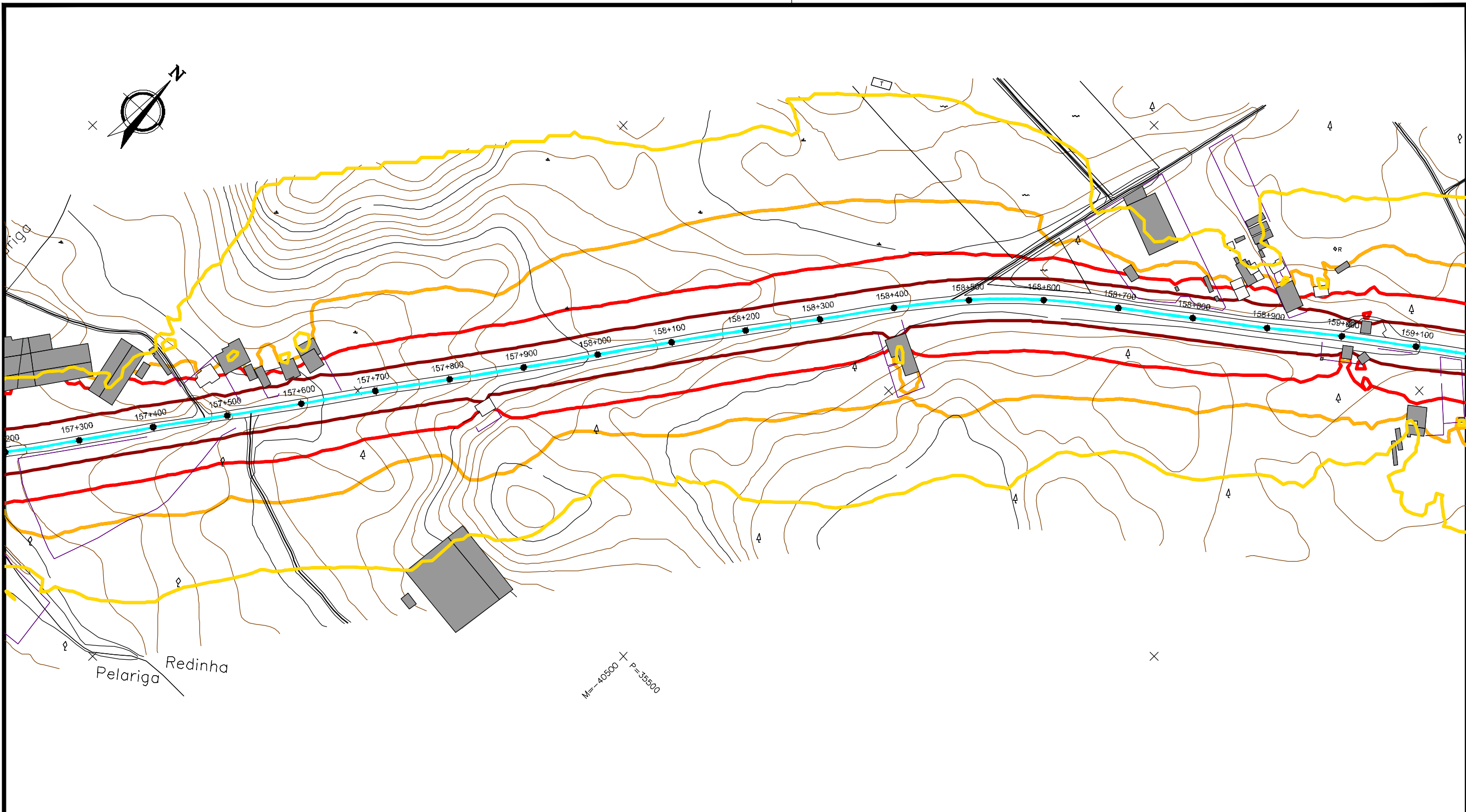
ESCALA GRÁFICA
 Esc. 1:5000

- | | | | |
|--|------------------------------|--|-------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | |
| | Ponto de validação do modelo | | |

Distribuição do parâmetro L_{den}

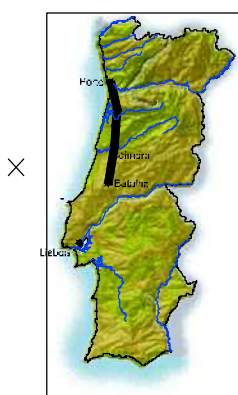
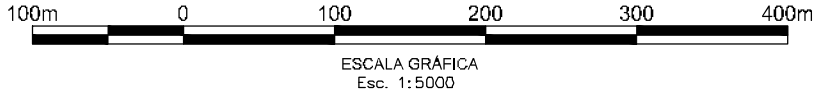
- | | |
|--|----------|
| | 55 dB(A) |
| | 60 dB(A) |
| | 65 dB(A) |
| | 70 dB(A) |

Figura 3
 (Sector 24)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (sem medidas de minimização)



Pelariga Redinha

M=-40500 P=35500

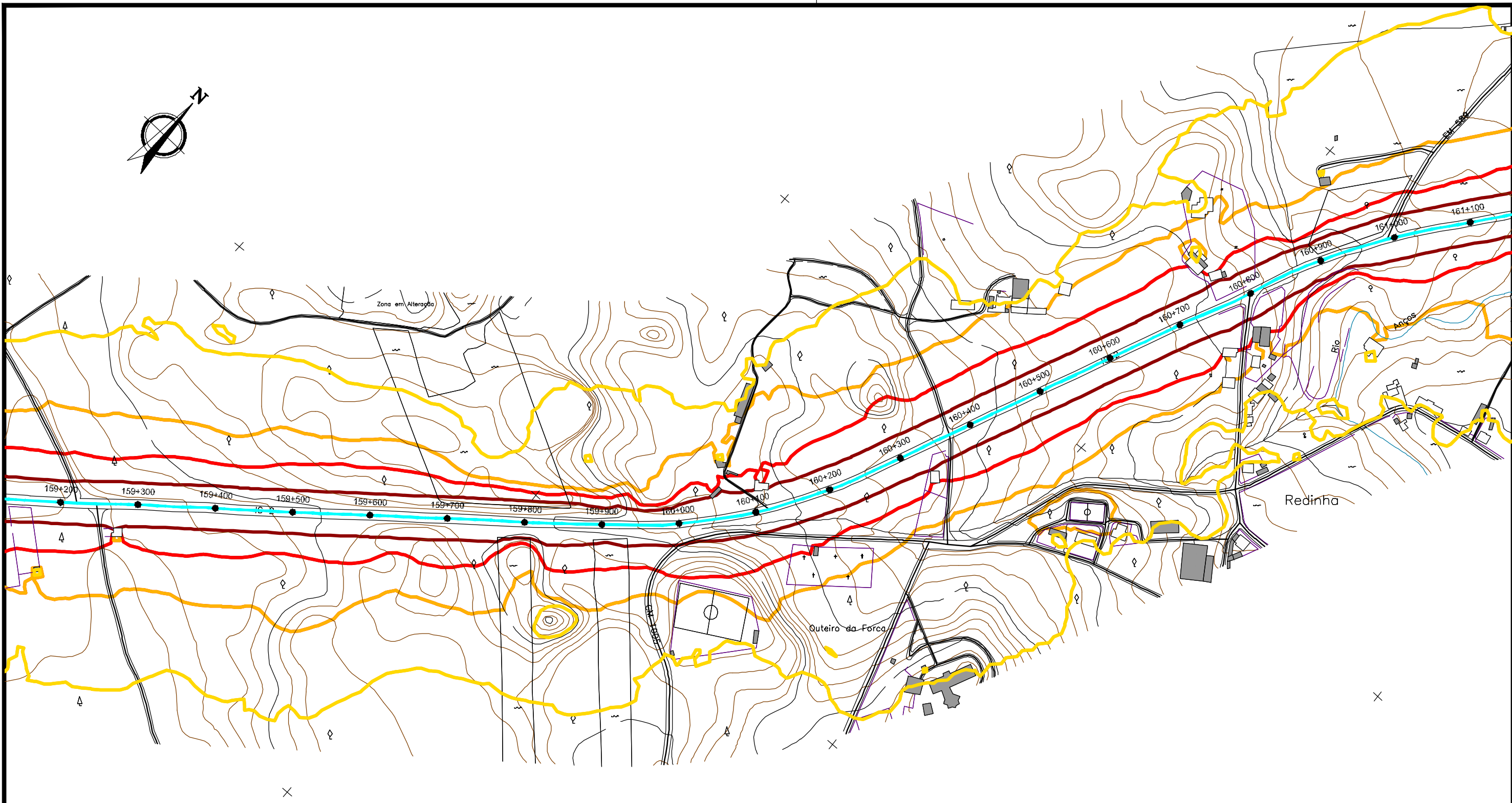


- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

- Distribuição do parâmetro L_{den}**
- 55 dB(A)
 - 60 dB(A)
 - 65 dB(A)
 - 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(R= NA-GENTILLOP-COSI)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 3
 (Sector 25)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (sem medidas de minimização)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro Lden

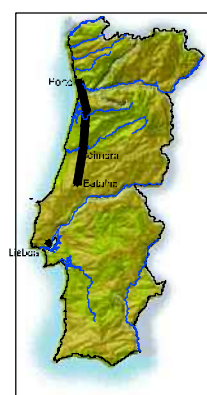
- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

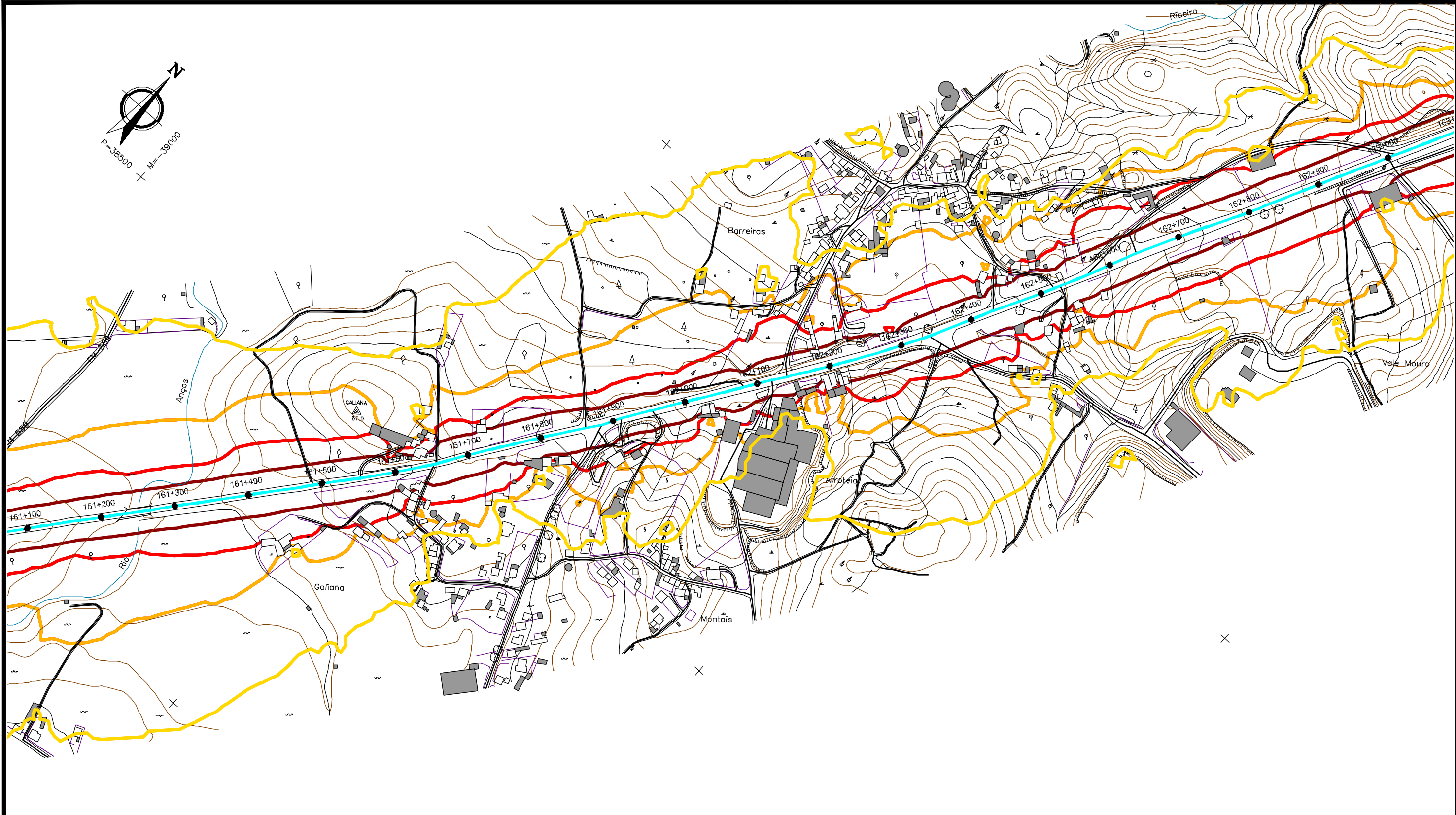
Figura 3
(Sector 26)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro Lden
(sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(R= PARCENTULOPOC0315)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m



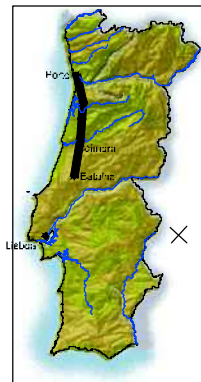


ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro L_{den}

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

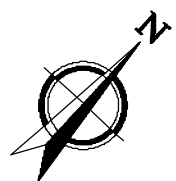
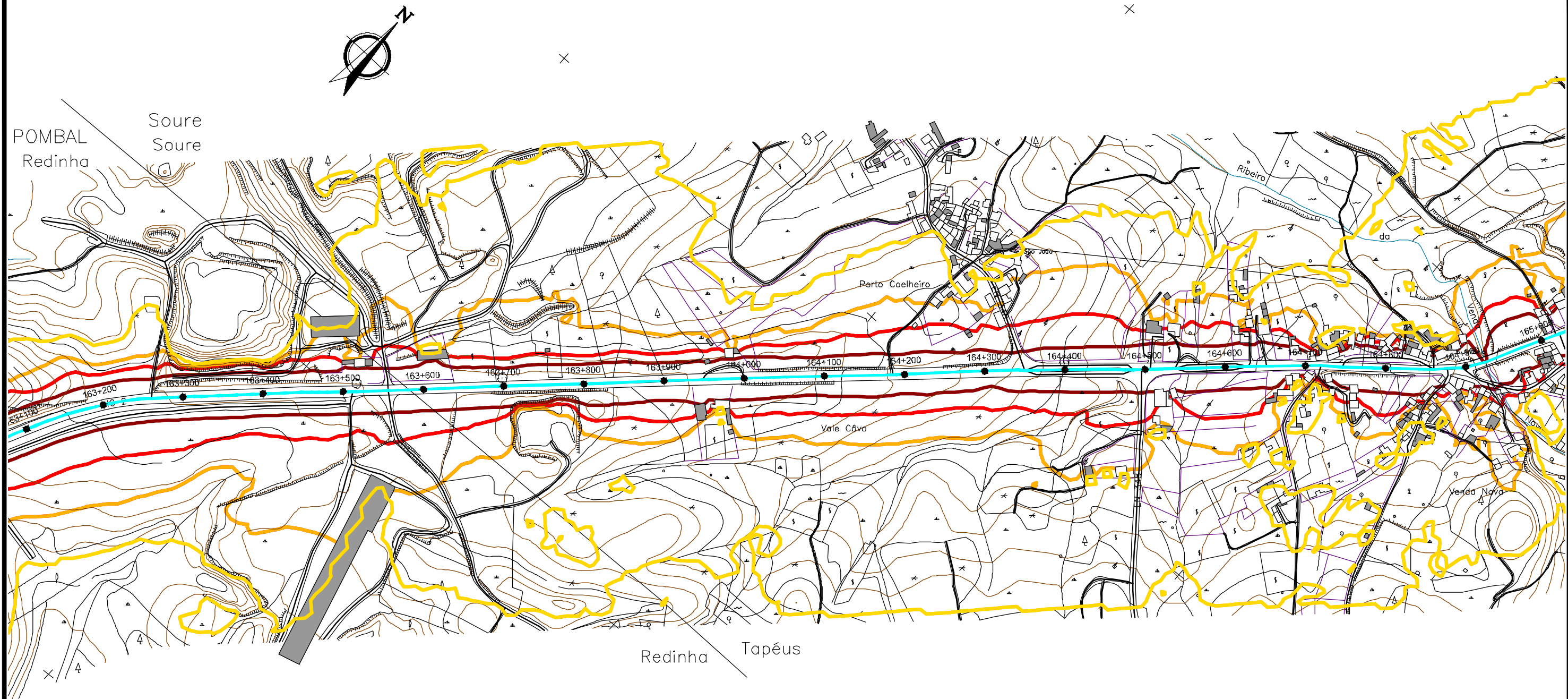


Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(E= PARCENTALOPC000151)

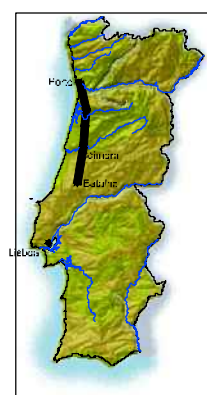
Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

Figura 3
(Sector 27)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000



- | | | | |
|--|------------------------------|--|-------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | |
| | Ponto de validação do modelo | | |

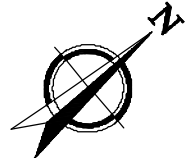
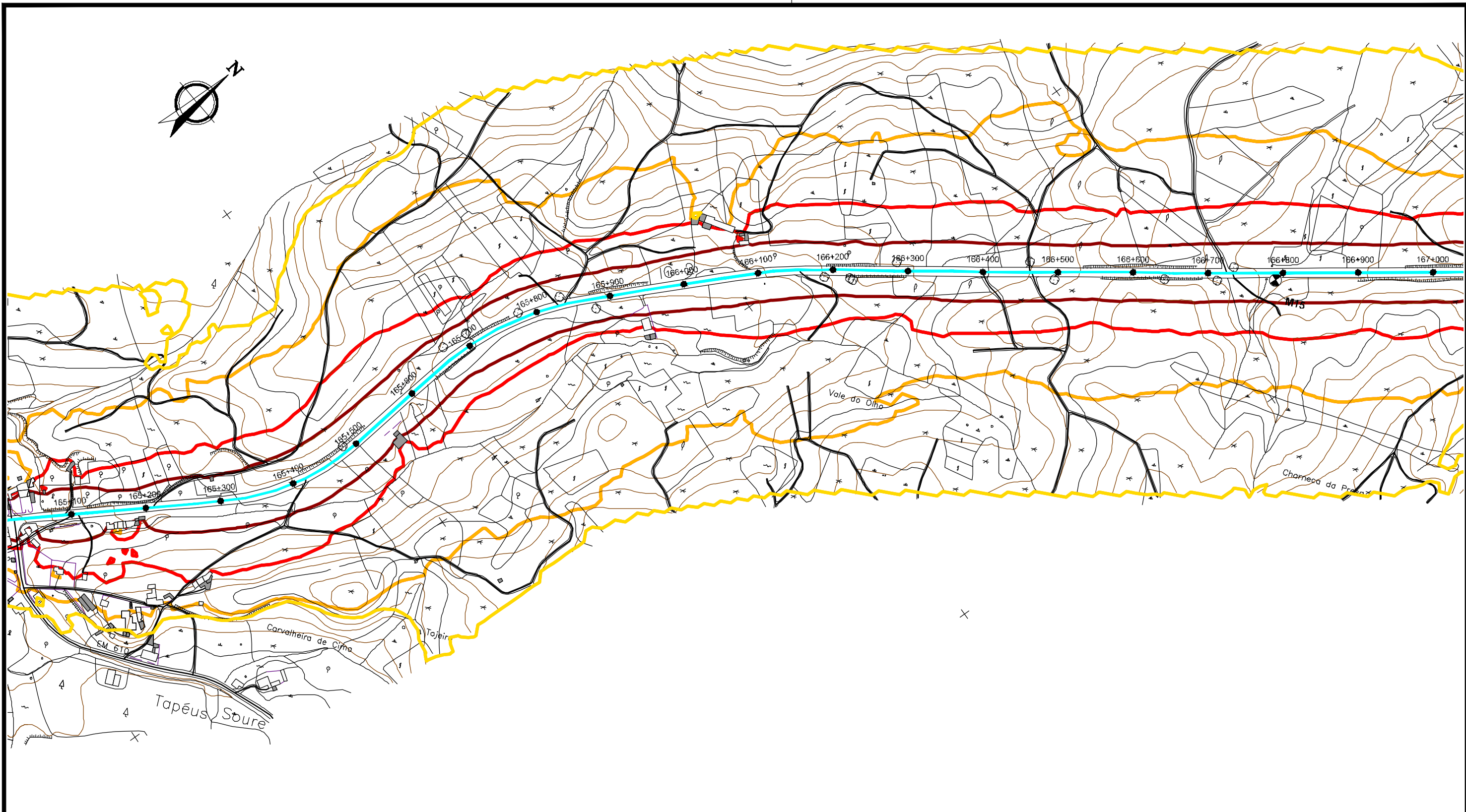
Distribuição do parâmetro L_{den}

- | | |
|--|----------|
| | 55 dB(A) |
| | 60 dB(A) |
| | 65 dB(A) |
| | 70 dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(22 MAGENTILLOPUCOSI)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

Figura 3
(Sector 28)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)

M=36000 P=40500

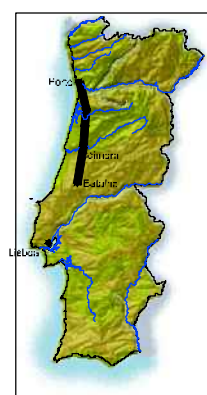


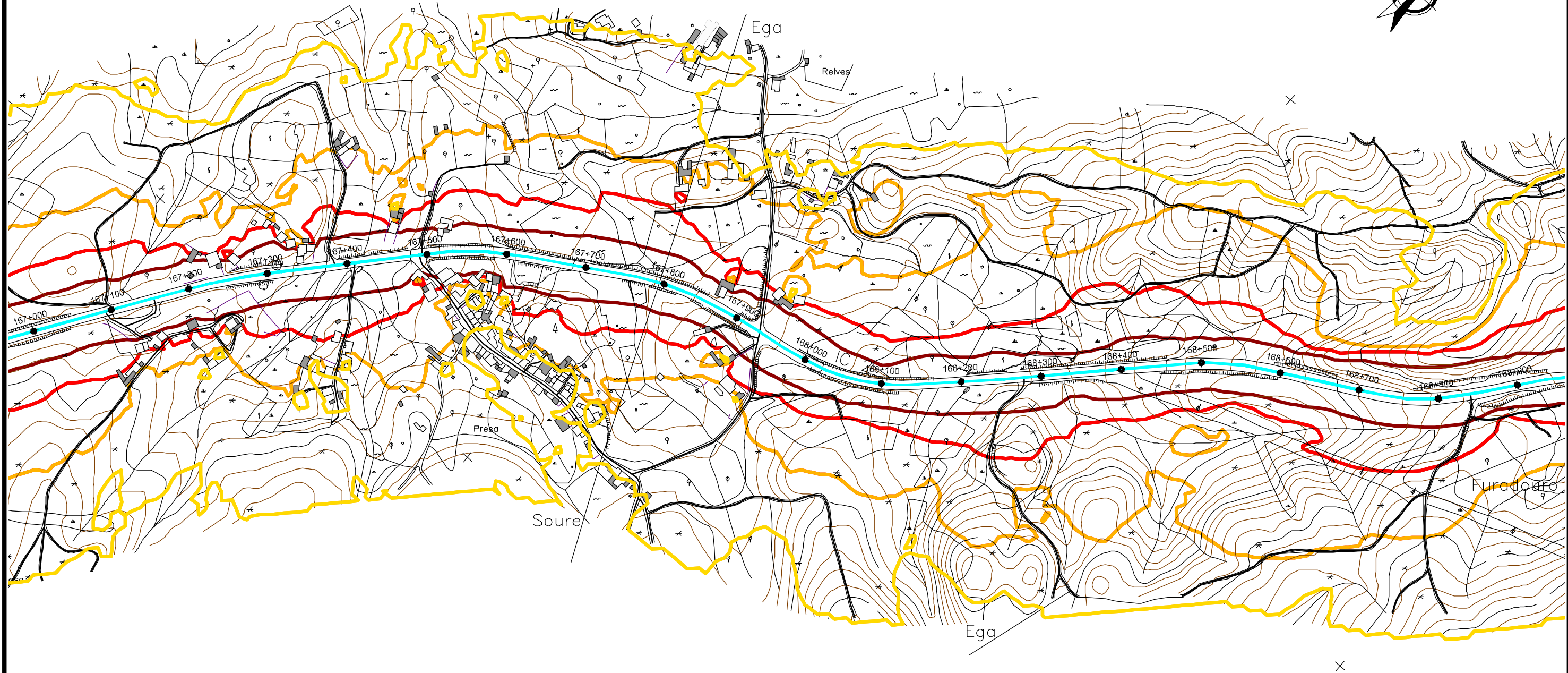
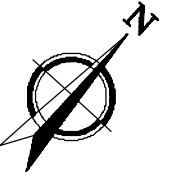
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

- Distribuição do parâmetro Lden**
- 55 dB(A)
 - 60 dB(A)
 - 65 dB(A)
 - 70 dB(A)

× **Figura 3**
 (Sector 29)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro Lden
 (sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(E= NA-GENTILHOP-COSI)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m





ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- | | | | |
|--|------------------------------|--|-------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | |
| | Ponto de validação do modelo | | |

Distribuição do parâmetro L_{den}

- | | |
|--|----------|
| | 55 dB(A) |
| | 60 dB(A) |
| | 65 dB(A) |
| | 70 dB(A) |

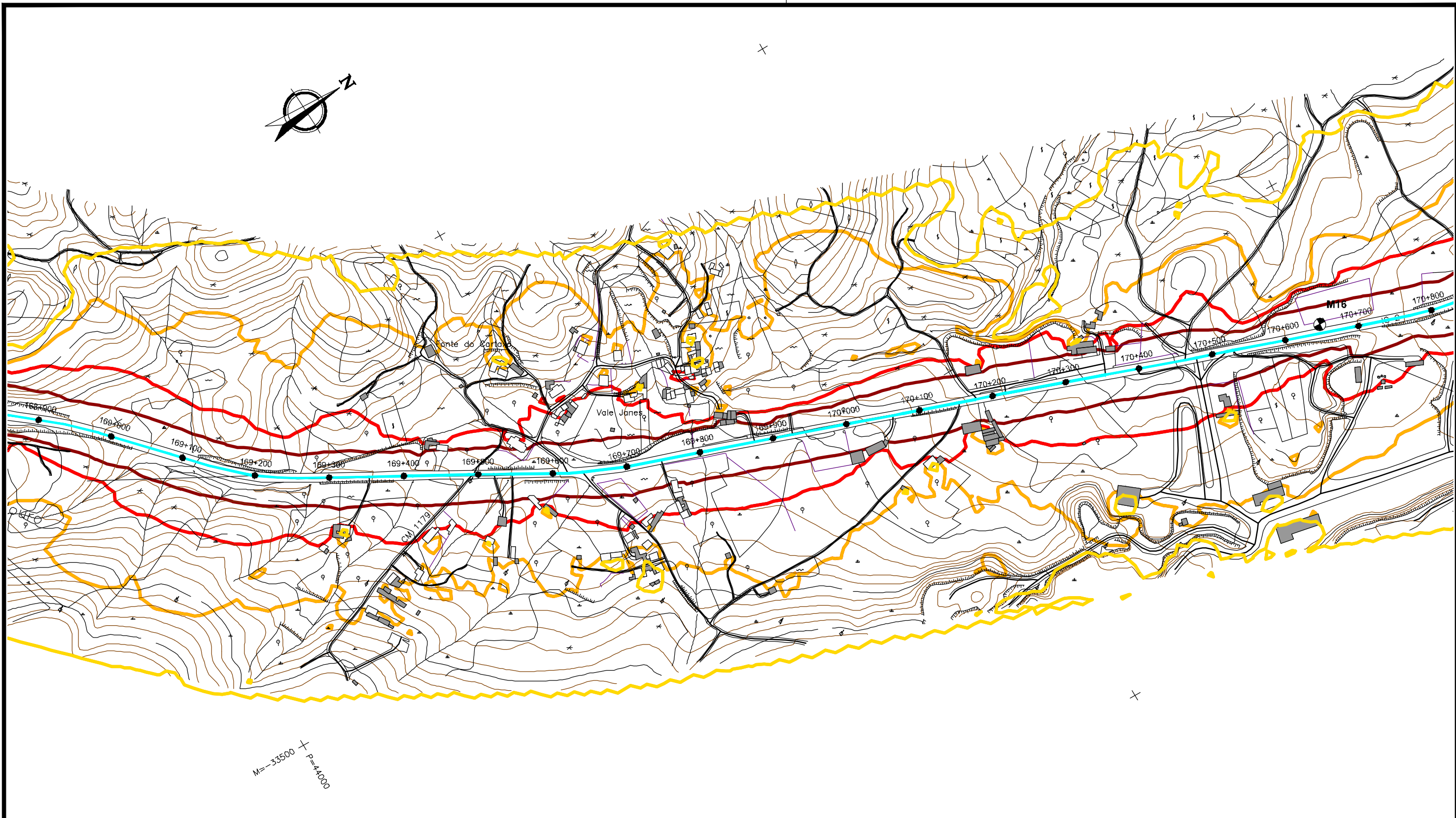
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(22-11-2011)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m



Figura 3
(Sector 30)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)



M=-33500 + P=4400



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro Lden

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(E= NA-GENTIL-OP-C-03151)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

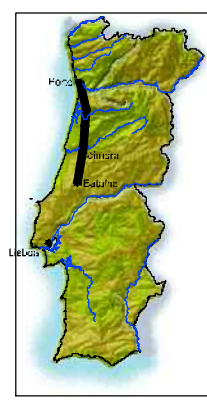
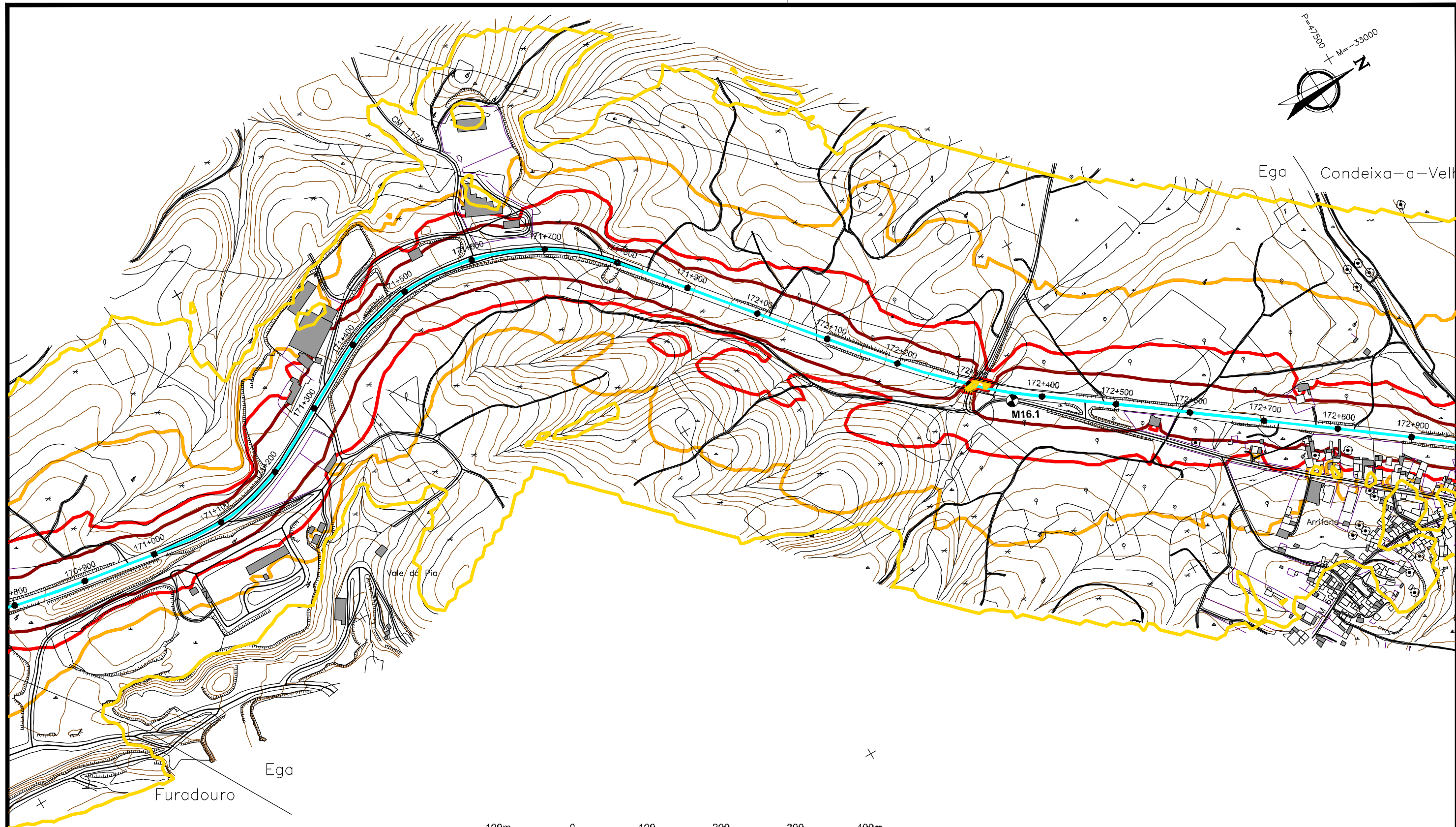


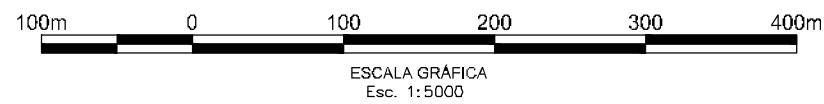
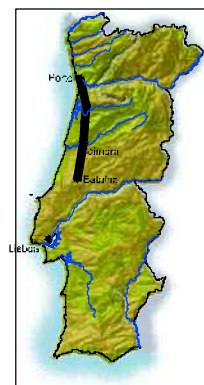
Figura 3
(Sector 31)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro Lden
(sem medidas de minimização)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(P= MAGNÉTICA LOCAL (GSI))

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

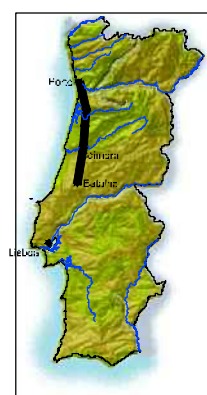
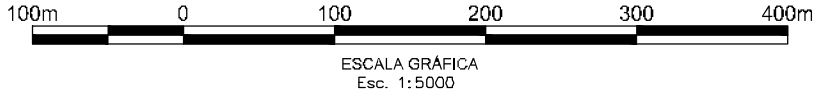
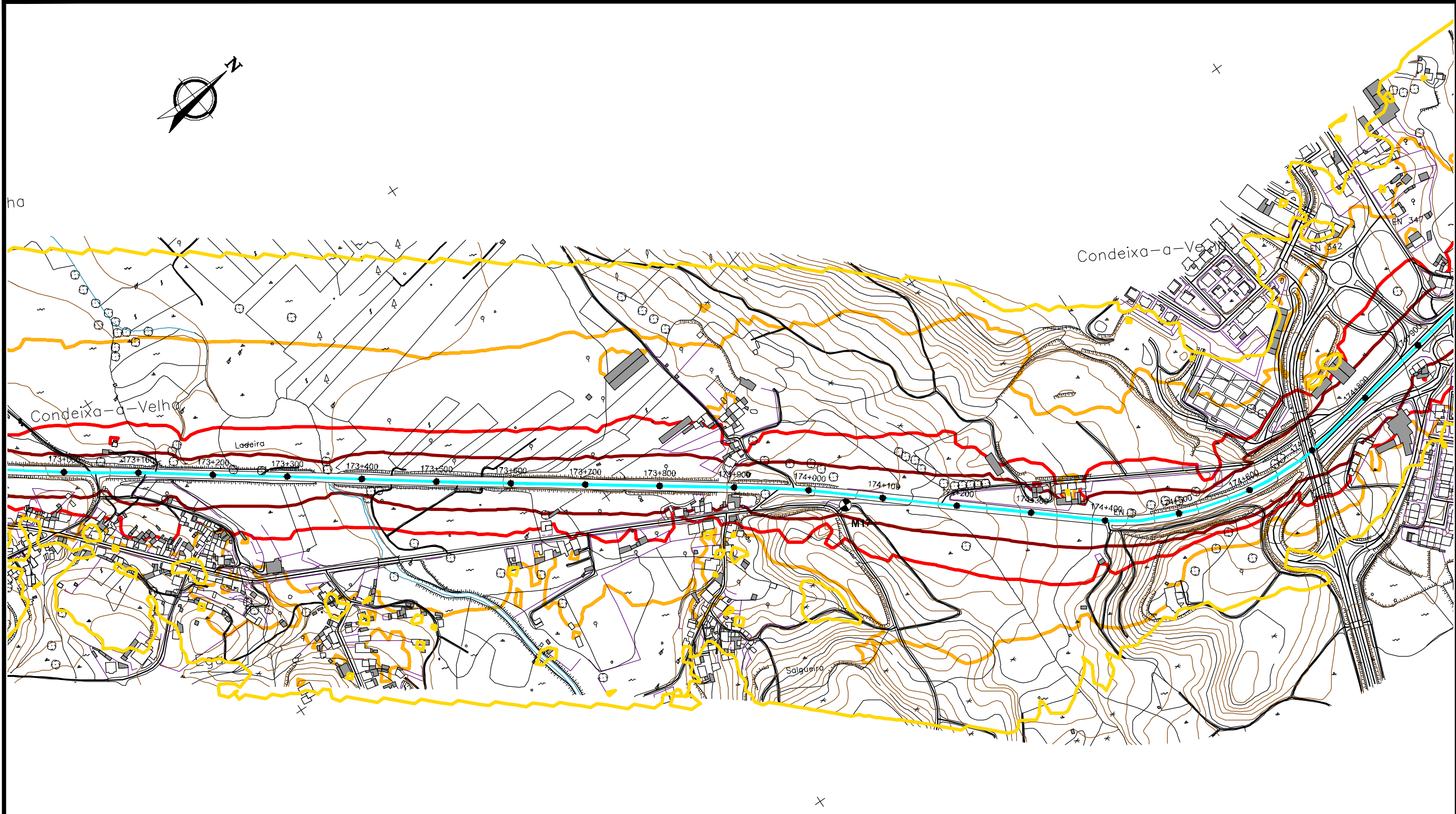


- | | | | |
|--|------------------------------|--|-------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | |
| | Ponto de validação do modelo | | |

Distribuição do parâmetro L_{den}

- | | |
|--|----------|
| | 55 dB(A) |
| | 60 dB(A) |
| | 65 dB(A) |
| | 70 dB(A) |

Figura 3
(Sector 32)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)

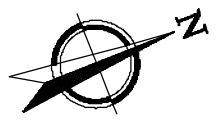
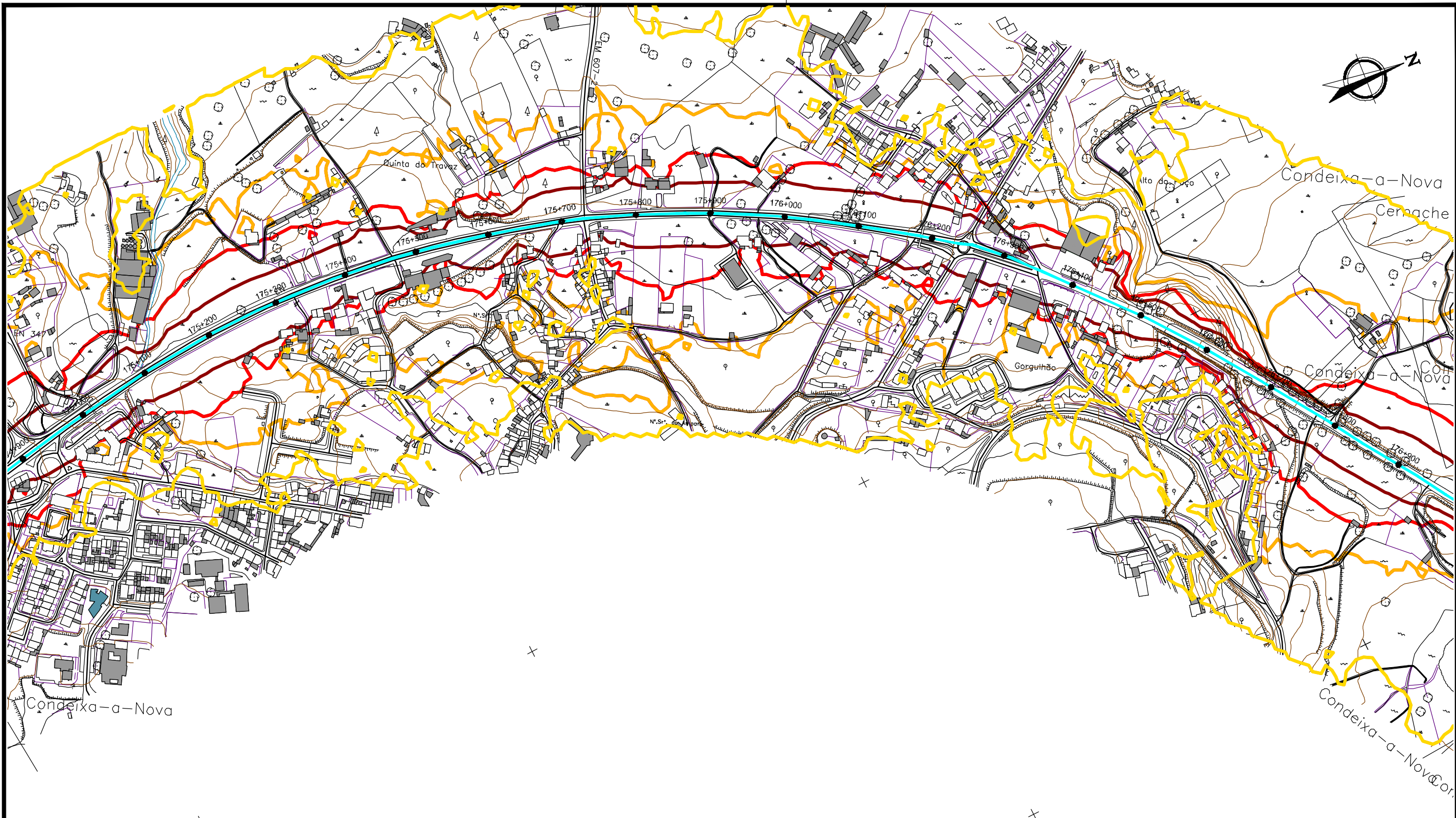


- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

- Distribuição do parâmetro L_{den}**
- 55 dB(A)
 - 60 dB(A)
 - 65 dB(A)
 - 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(E= MAGENTILOPC03151)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 3
 (Sector 33)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (sem medidas de minimização)

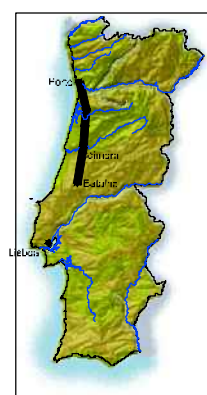


ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

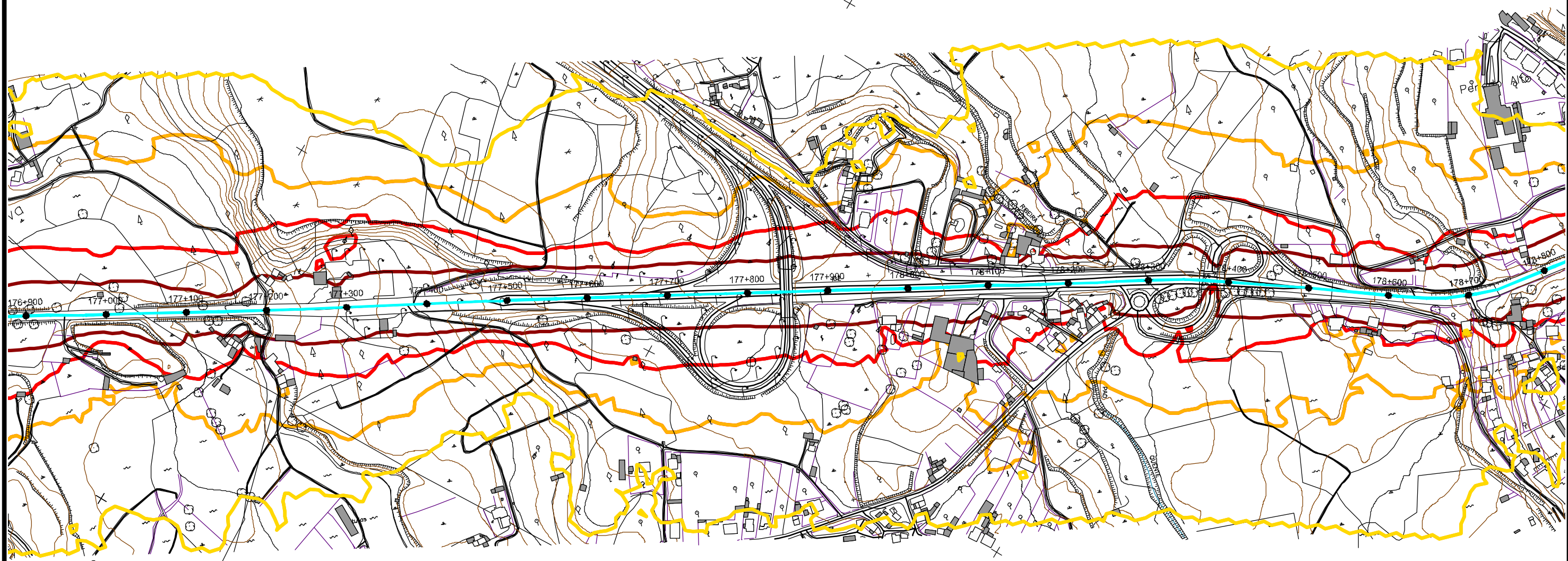
Distribuição do parâmetro L_{den}

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

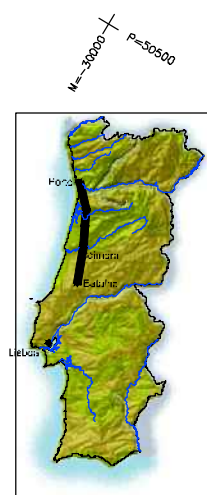


Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(E= PARCELAS/OPC/0313)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m









Figura 3
 (Sector 34)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (sem medidas de minimização)







Condeixa-a-Nova @ Condeixa-a-Velha



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

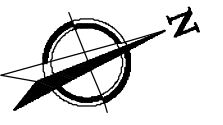
-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo
-  22.0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2

Distribuição do parâmetro L_{den}

-  55 dB(A)
-  60 dB(A)
-  65 dB(A)
-  70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(22.0 MAGENTIL/OP/03/15)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

Figura 3
(Sector 35)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

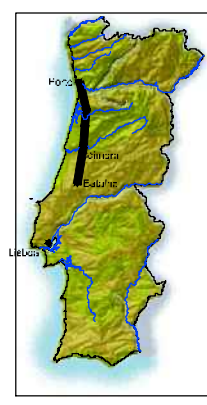
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

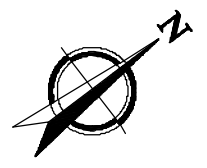
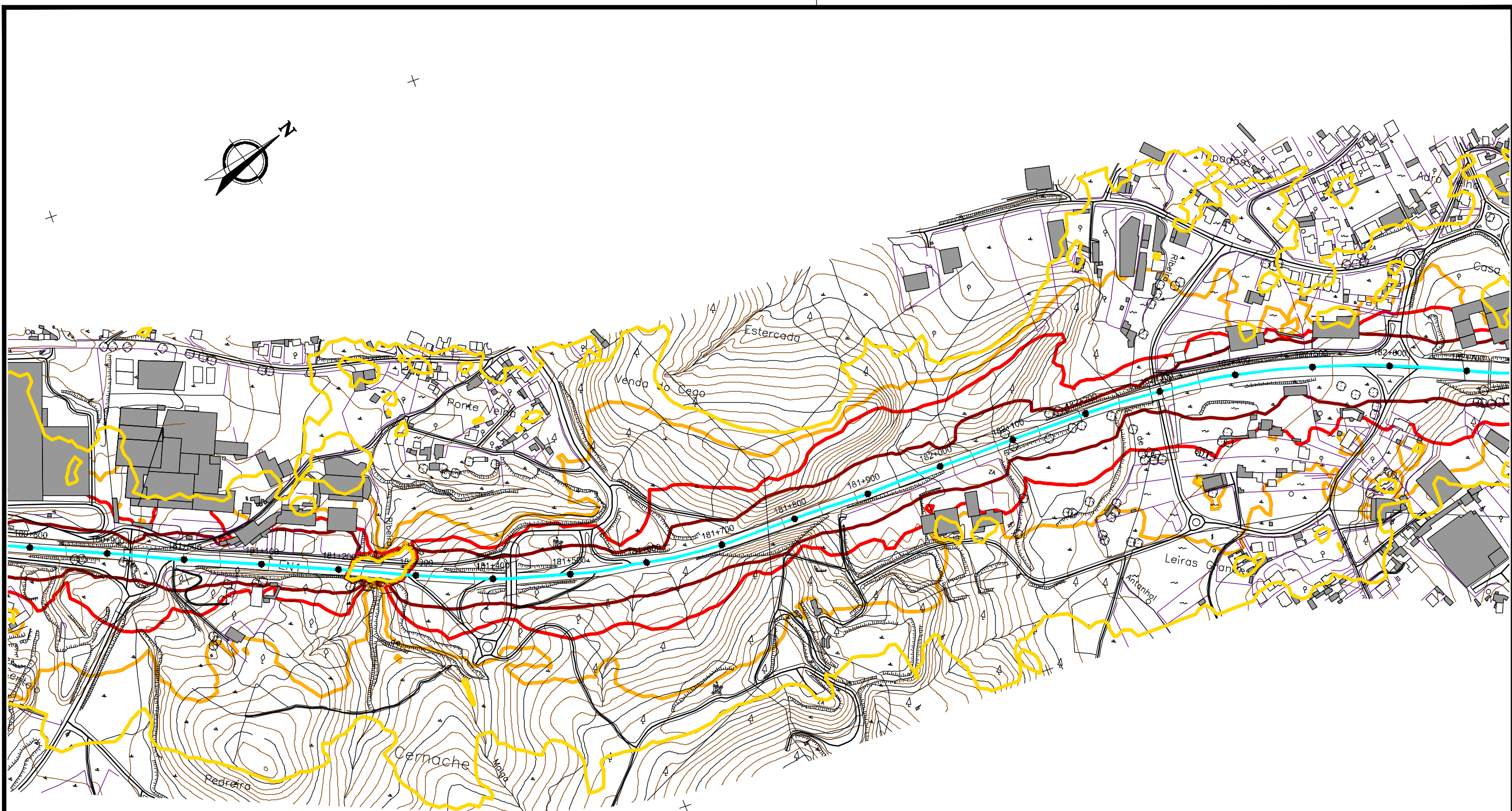
Distribuição do parâmetro Lden

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Figura 3
(Sector 36)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro Lden
(sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S2 MAGENTILOPC03151)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m



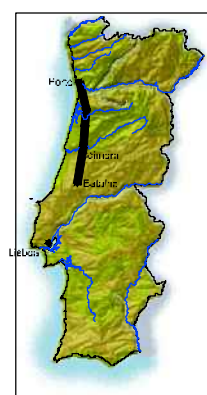


ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

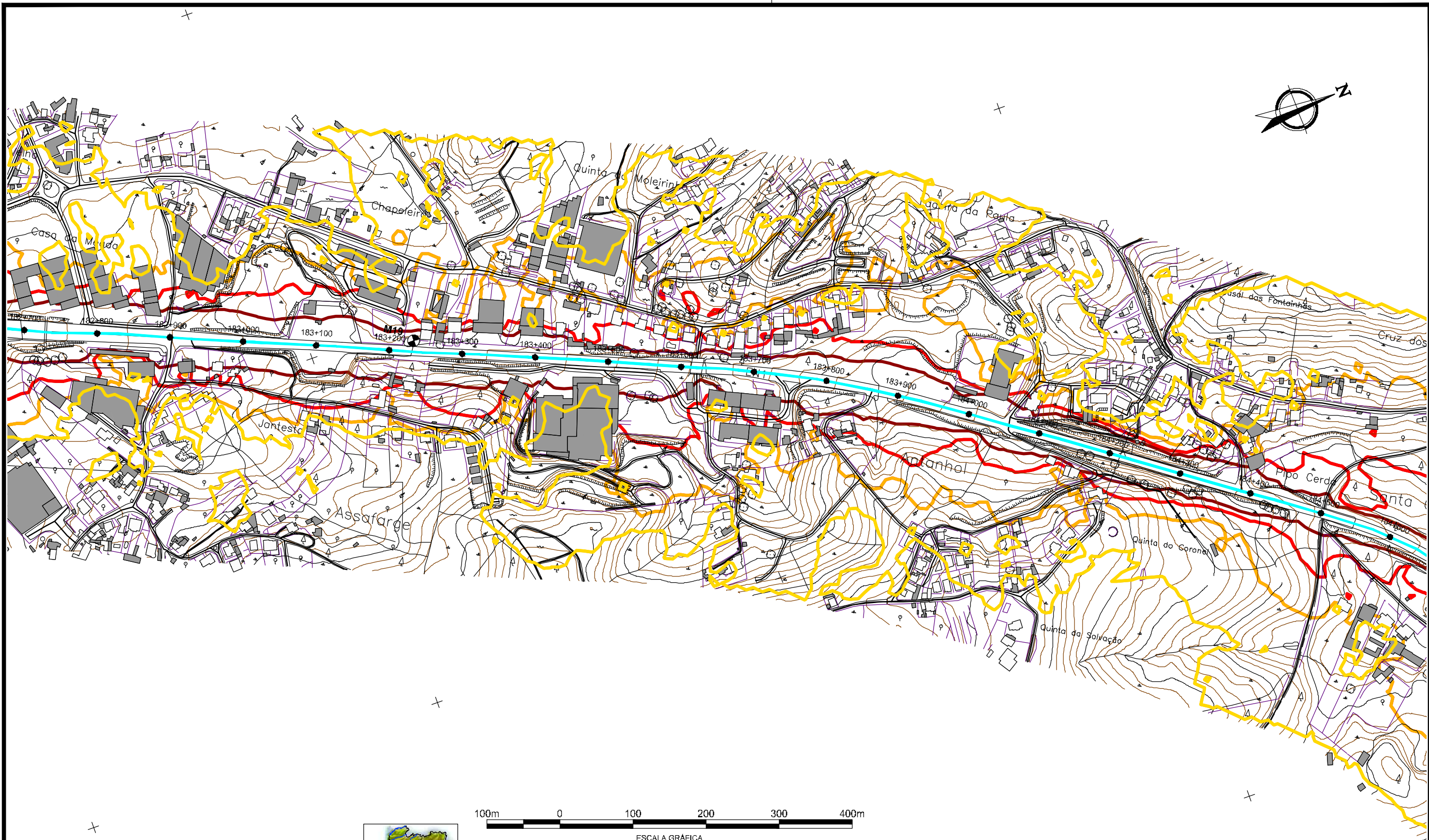
Distribuição do parâmetro Lden

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(R2 - MAGENTIL-OPC-0315)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 3
 (Sector 37)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro Lden
 (sem medidas de minimização)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- | | | | |
|--|------------------------------|--|-------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | |
| | Ponto de validação do modelo | | |

Distribuição do parâmetro L_{den}

- | | |
|--|----------|
| | 55 dB(A) |
| | 60 dB(A) |
| | 65 dB(A) |
| | 70 dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(22 MAGENTILOPC02151)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

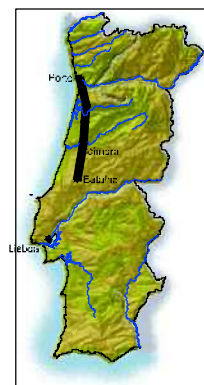
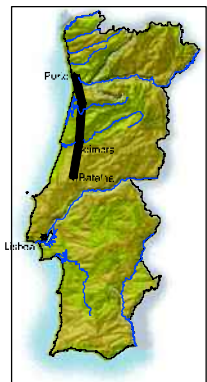
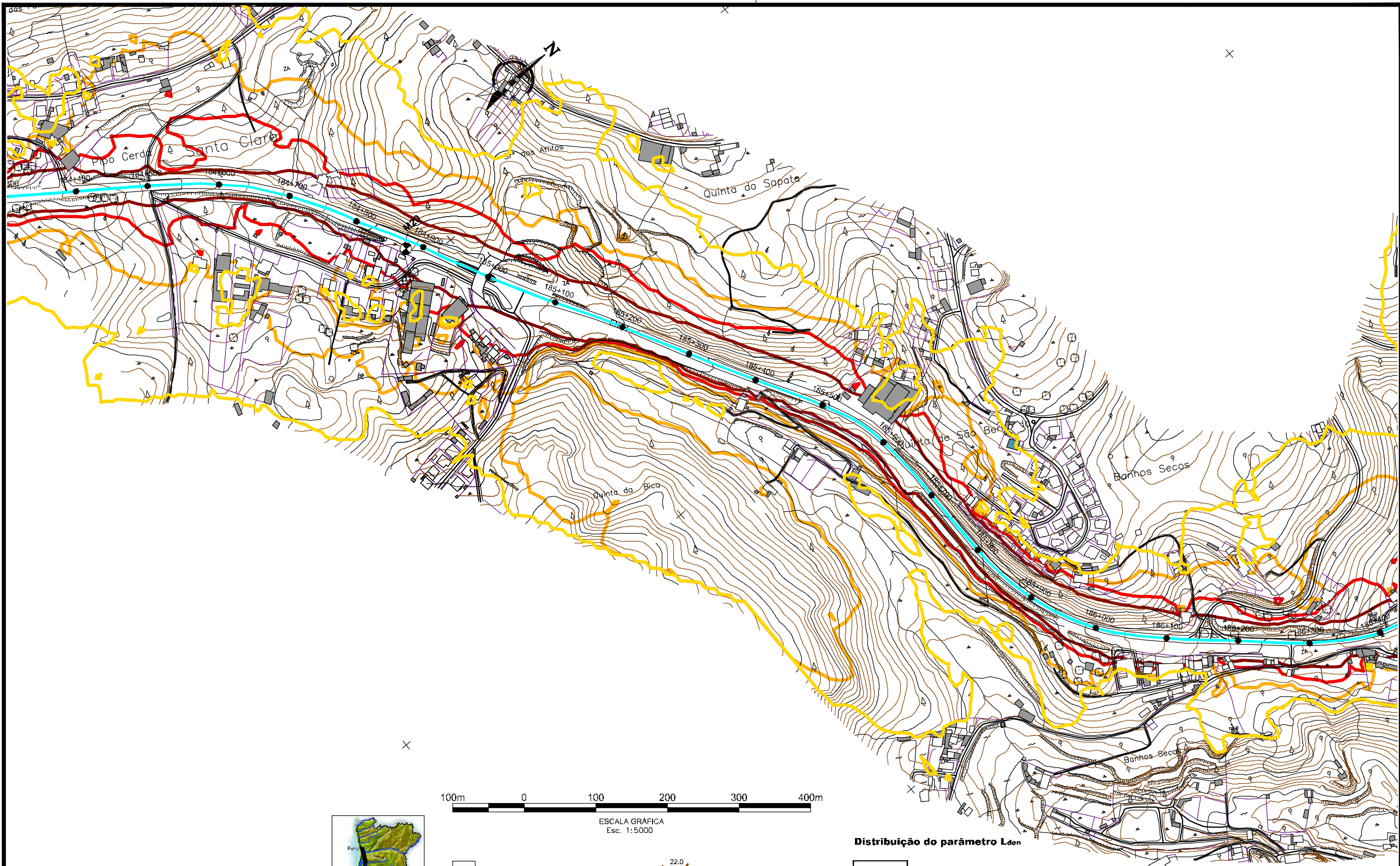


Figura 3
(Sector 38)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)

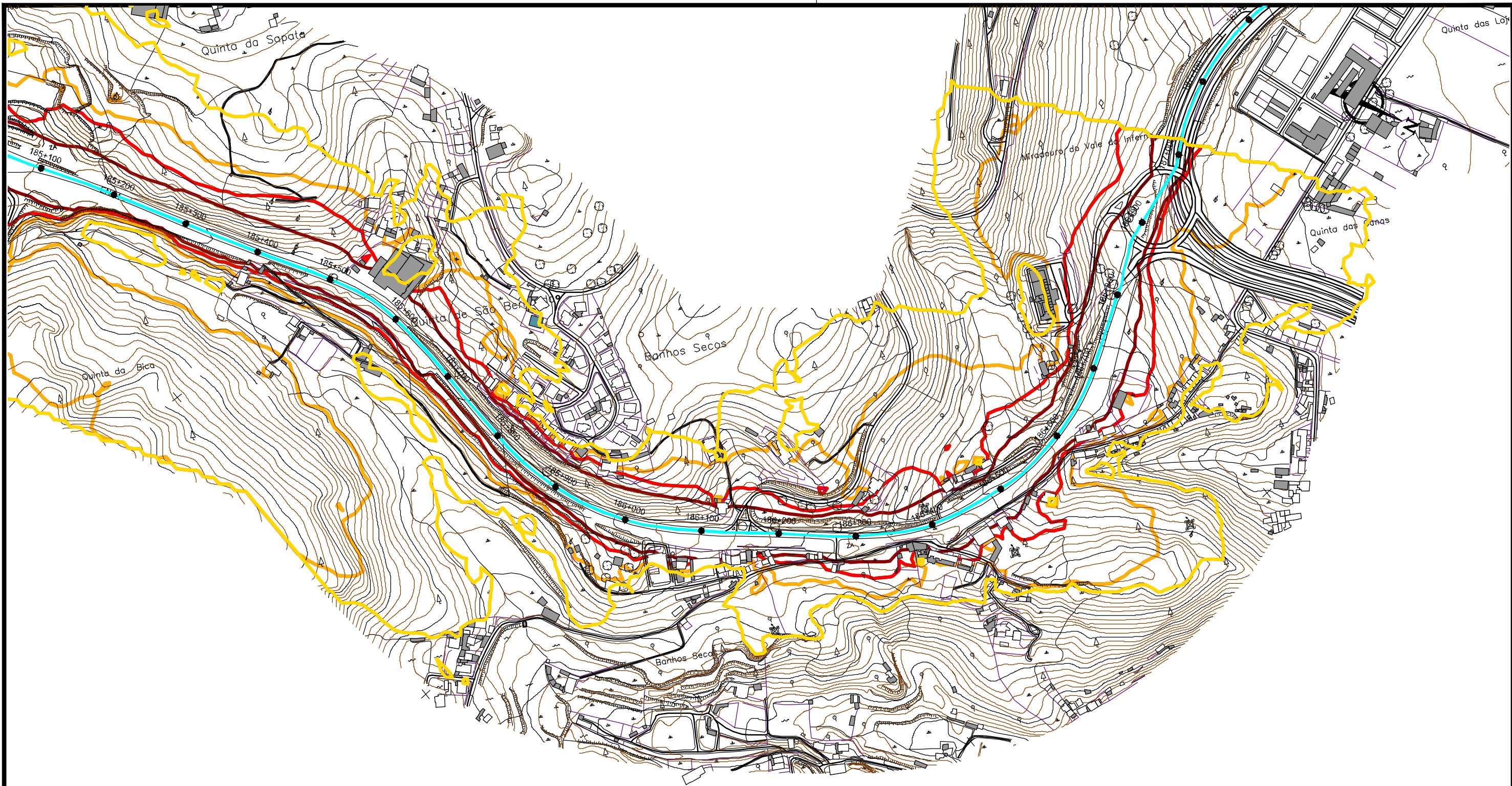


- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

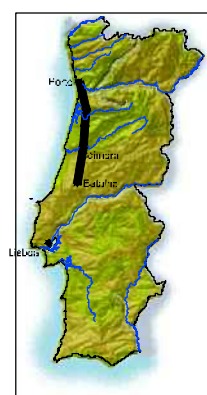
- Distribuição do parâmetro Lden**
- 55 dB(A)
 - 60 dB(A)
 - 65 dB(A)
 - 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(Sociedade Portuguesa de Engenharia de Som)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 3
 (Sector 39)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro Lden
 (sem medidas de minimização)



05522-11
P=56600



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

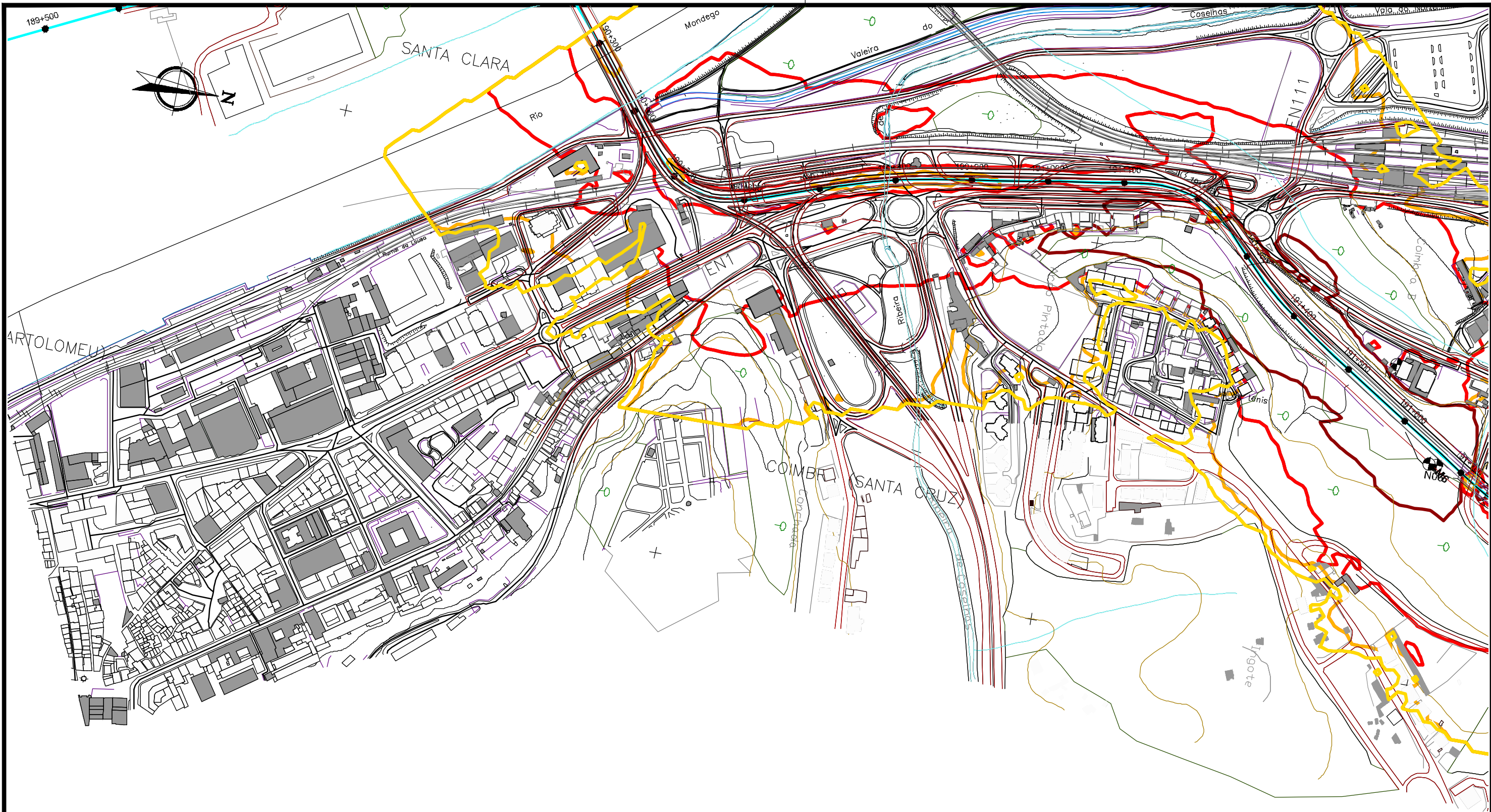
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro Lden

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(P= MAGENTILOPC05151)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

Figura 3
(Sector 40)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro Lden
(sem medidas de minimização)



M = -25000
P = 80000



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

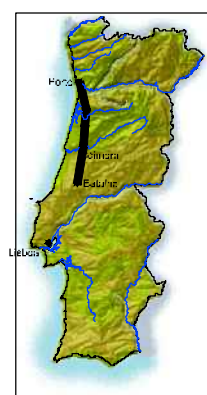
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

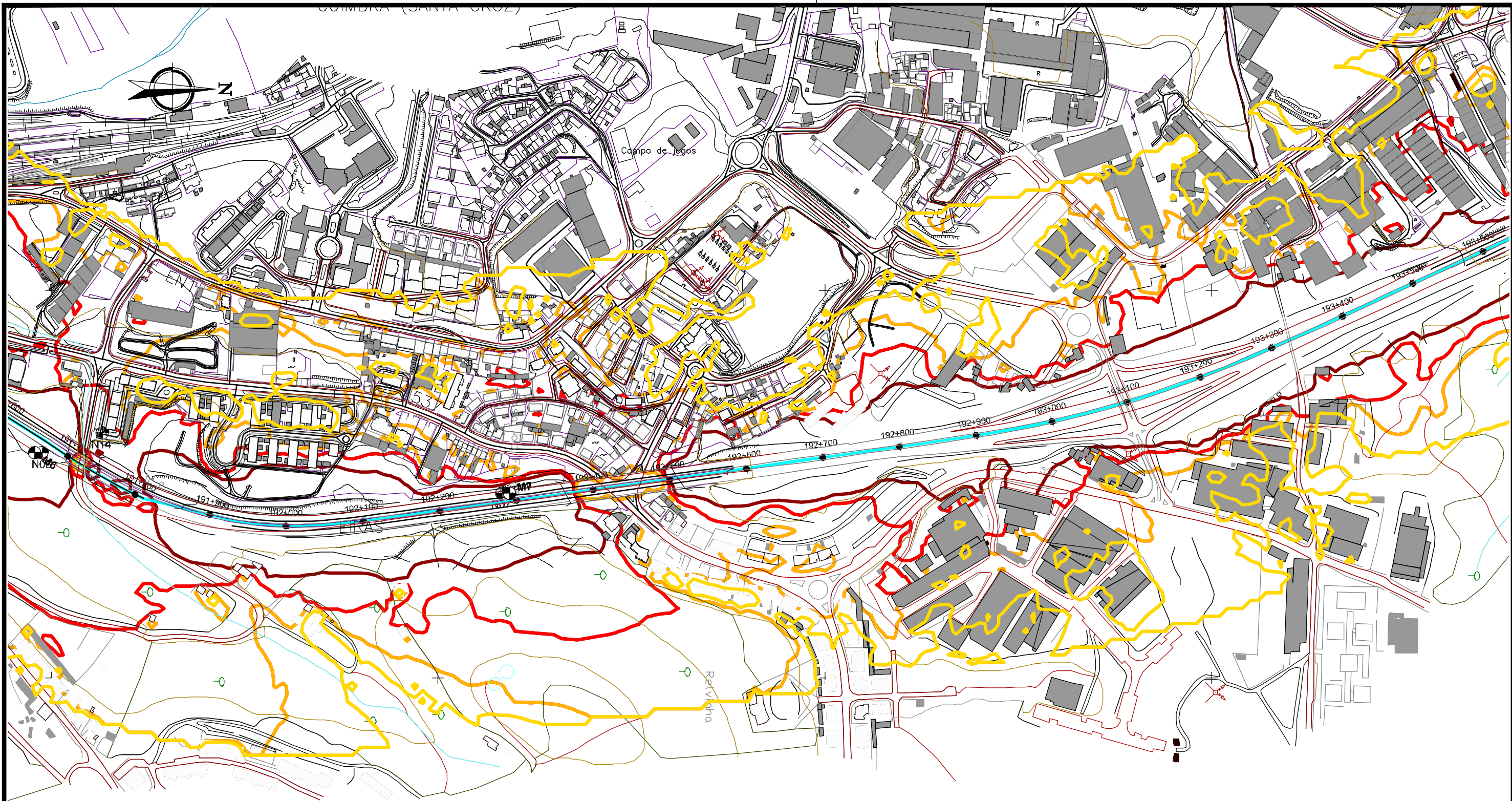
Distribuição do parâmetro L_{den}

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Figura 3
(Sector 41)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m





ESCALA GRÁFICA
 M - 1:5000
 P = 62 770

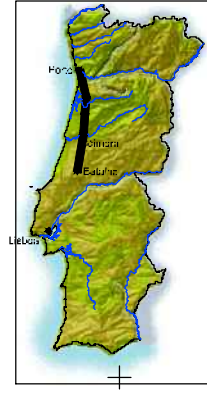
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- Altimetria (m) 22.0
- Rede hidrográfica
- IC2

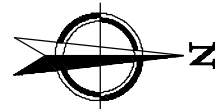
Distribuição do parâmetro Lden

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

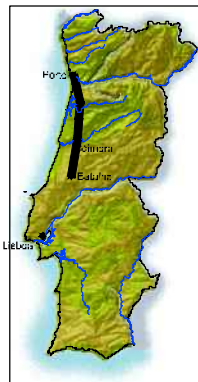
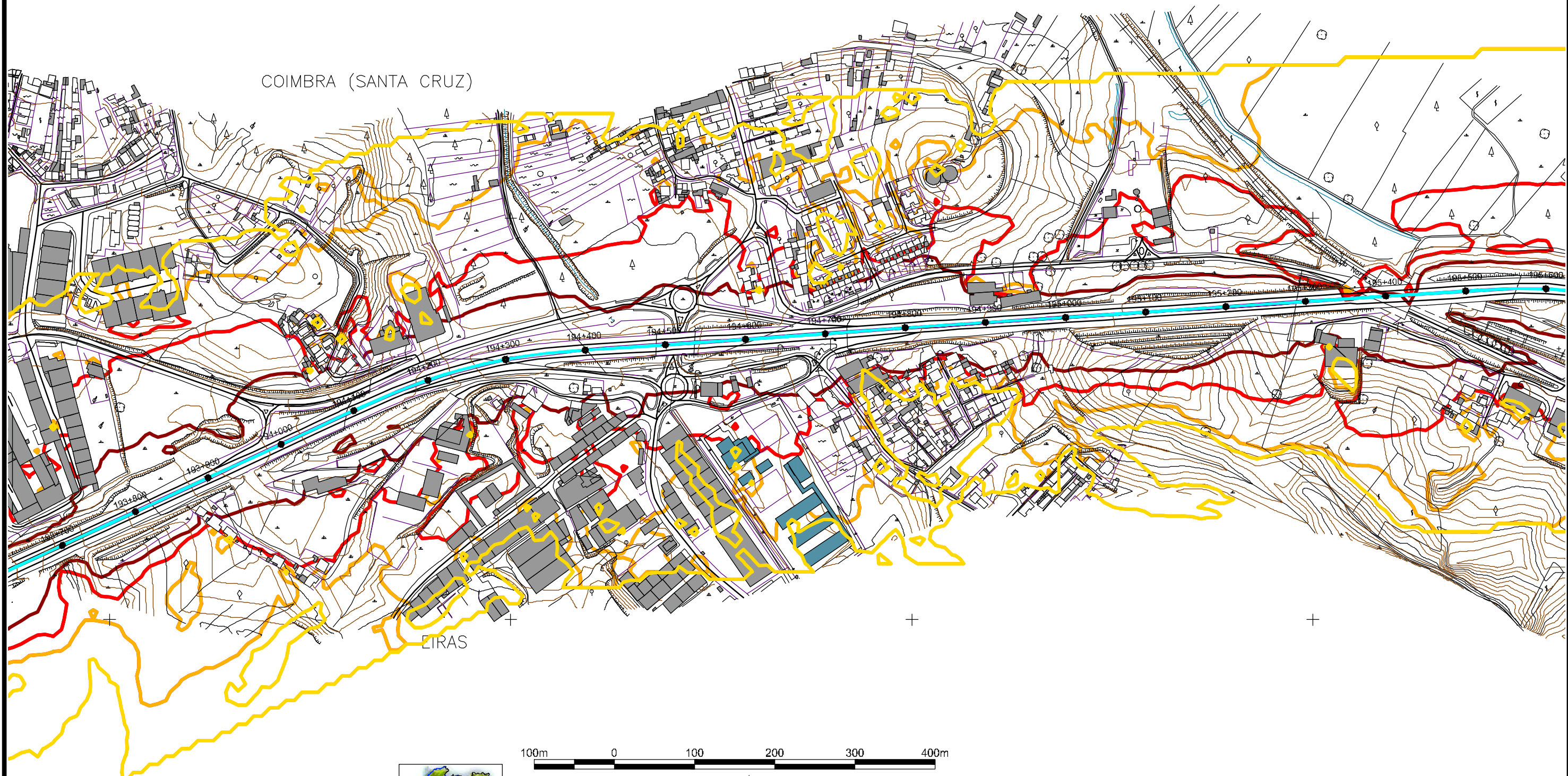
Figura 3
 (Sector 42)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro Lden
 (sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(E = NA-GERM/ALOP/000151)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m





COIMBRA (SANTA CRUZ)



100m 0 100 200 300 400m
ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- | | | | | |
|--|------------------------------|--|------|-------------------|
| | Edifício habitacional | | 22.0 | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | | |
| | Ponto de validação do modelo | | | |

Distribuição do parâmetro L_{den}

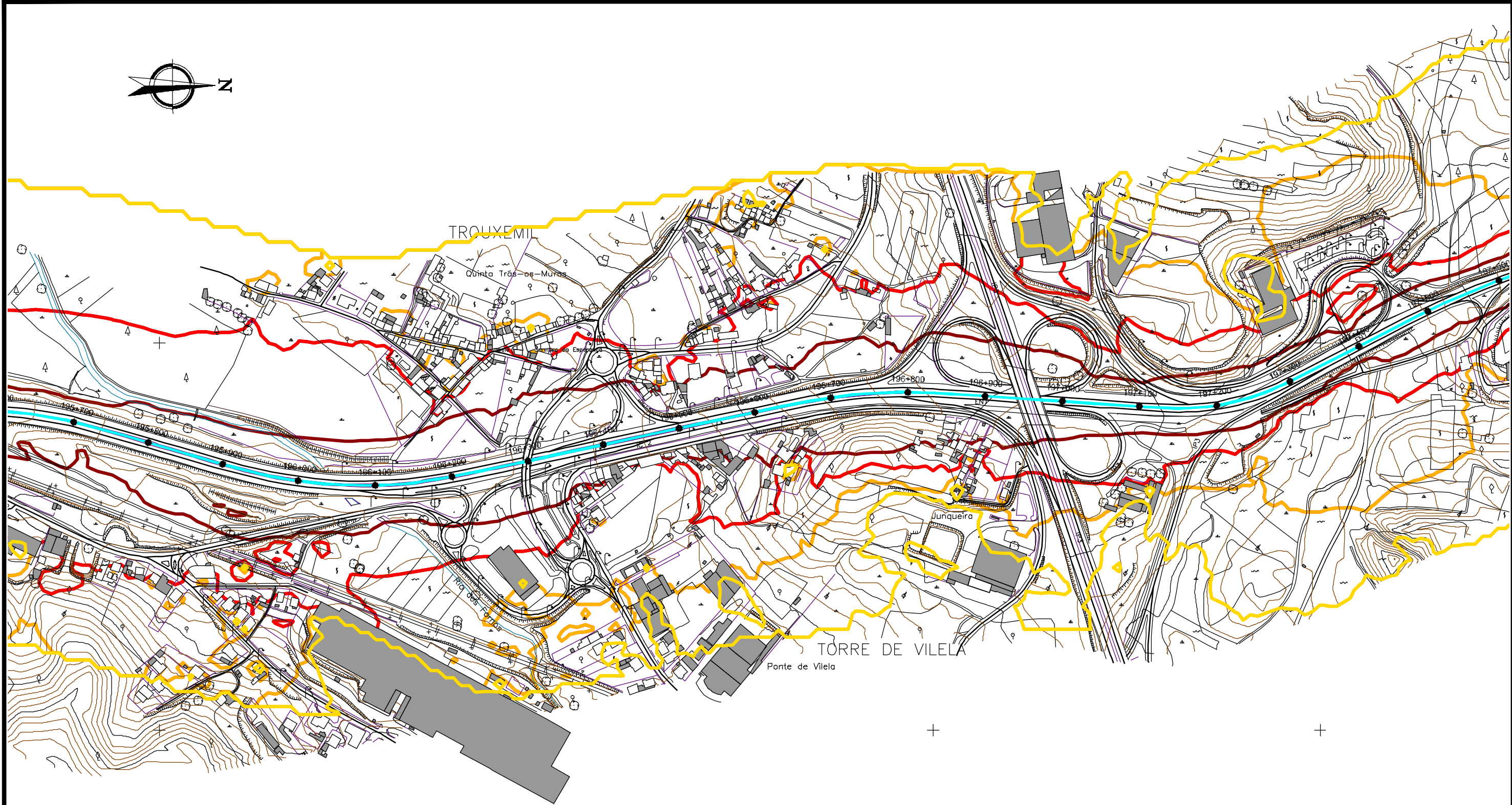
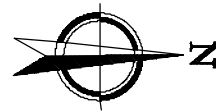
- | | |
|--|----------|
| | 55 dB(A) |
| | 60 dB(A) |
| | 65 dB(A) |
| | 70 dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(E= NA-GENTIL-OP-C-0151)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

Figura 3
(Sector 43)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- | | | | |
|--|------------------------------|--|-------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | |
| | Ponto de validação do modelo | | |

Distribuição do parâmetro L_{den}

- | | |
|--|----------|
| | 55 dB(A) |
| | 60 dB(A) |
| | 65 dB(A) |
| | 70 dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(2ª REVISÃO)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

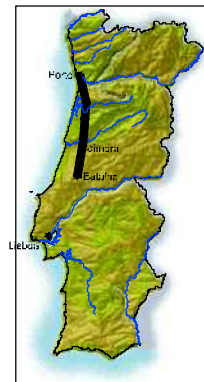
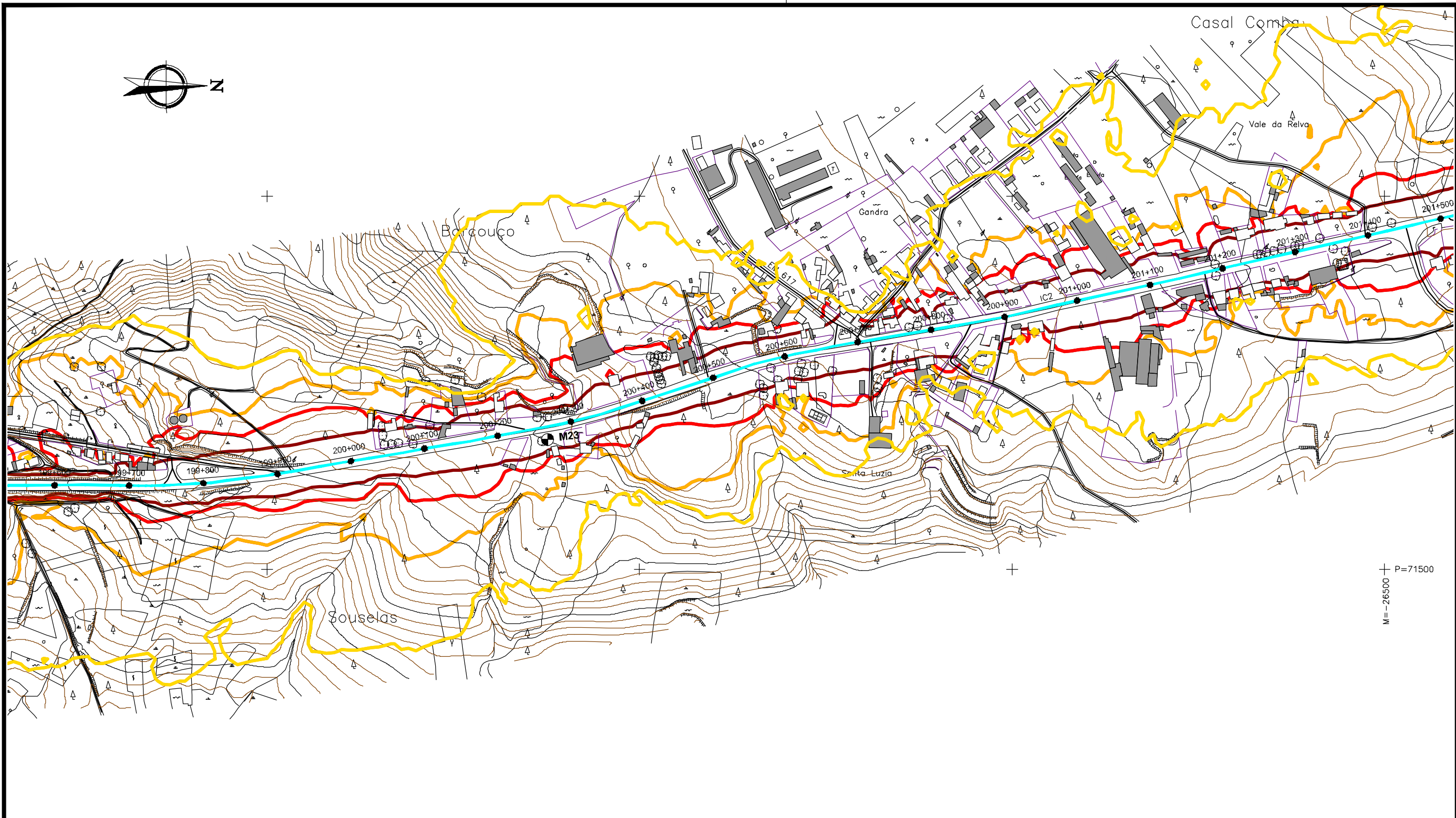


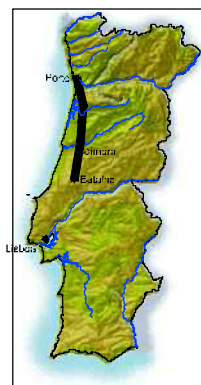
Figura 3
(Sector 44)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(P= MAGENTILOPC02151)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m



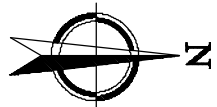
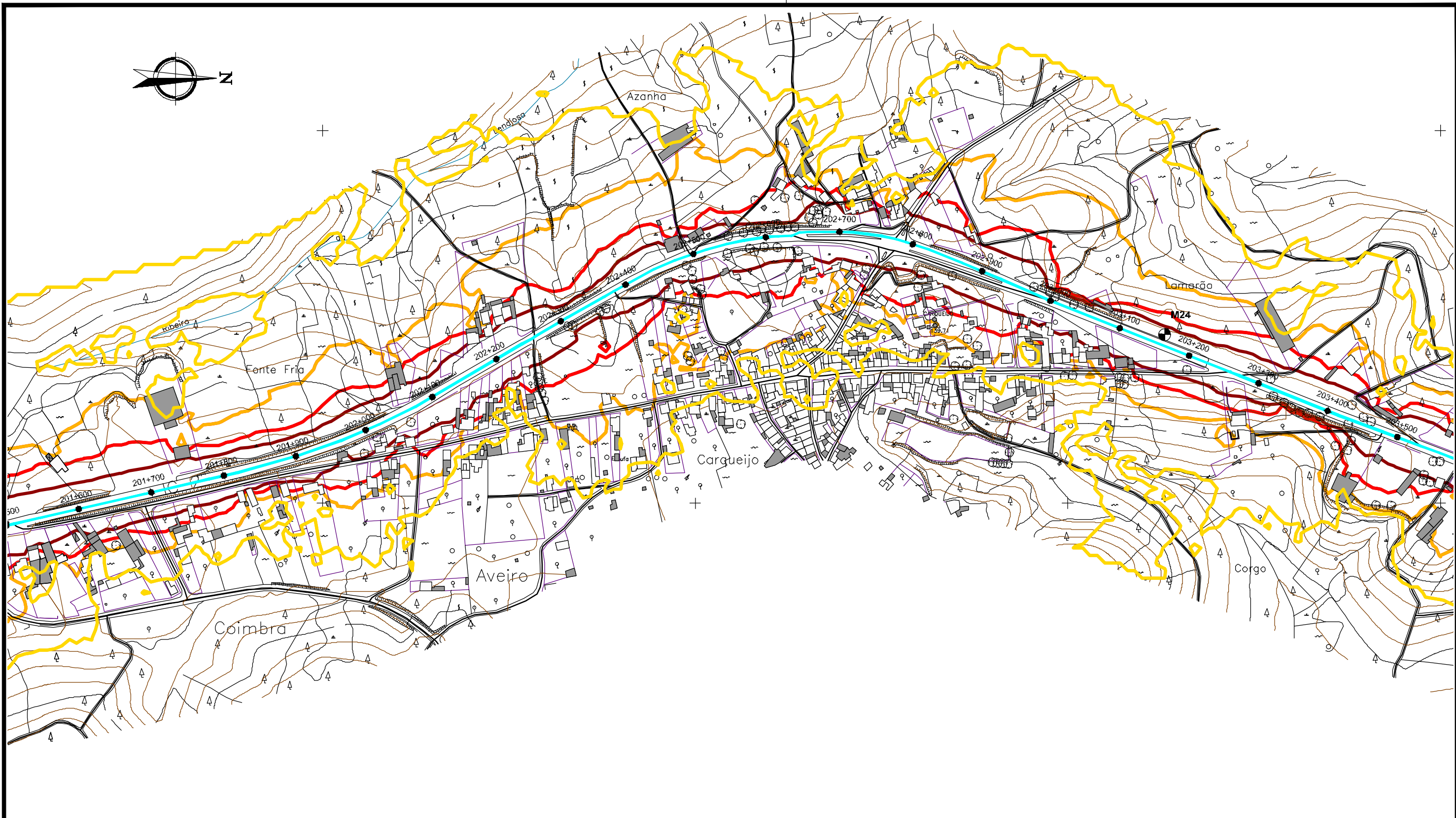
ESCALA GRÁFICA
 Esc. 1:5000

- | | | | |
|--|------------------------------|--|-------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | |
| | Ponto de validação do modelo | | |

Distribuição do parâmetro L_{den}

- | | |
|--|----------|
| | 55 dB(A) |
| | 60 dB(A) |
| | 65 dB(A) |
| | 70 dB(A) |

Figura 3
 (Sector 46)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (sem medidas de minimização)



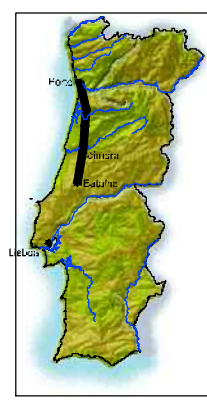
ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro L_{den}

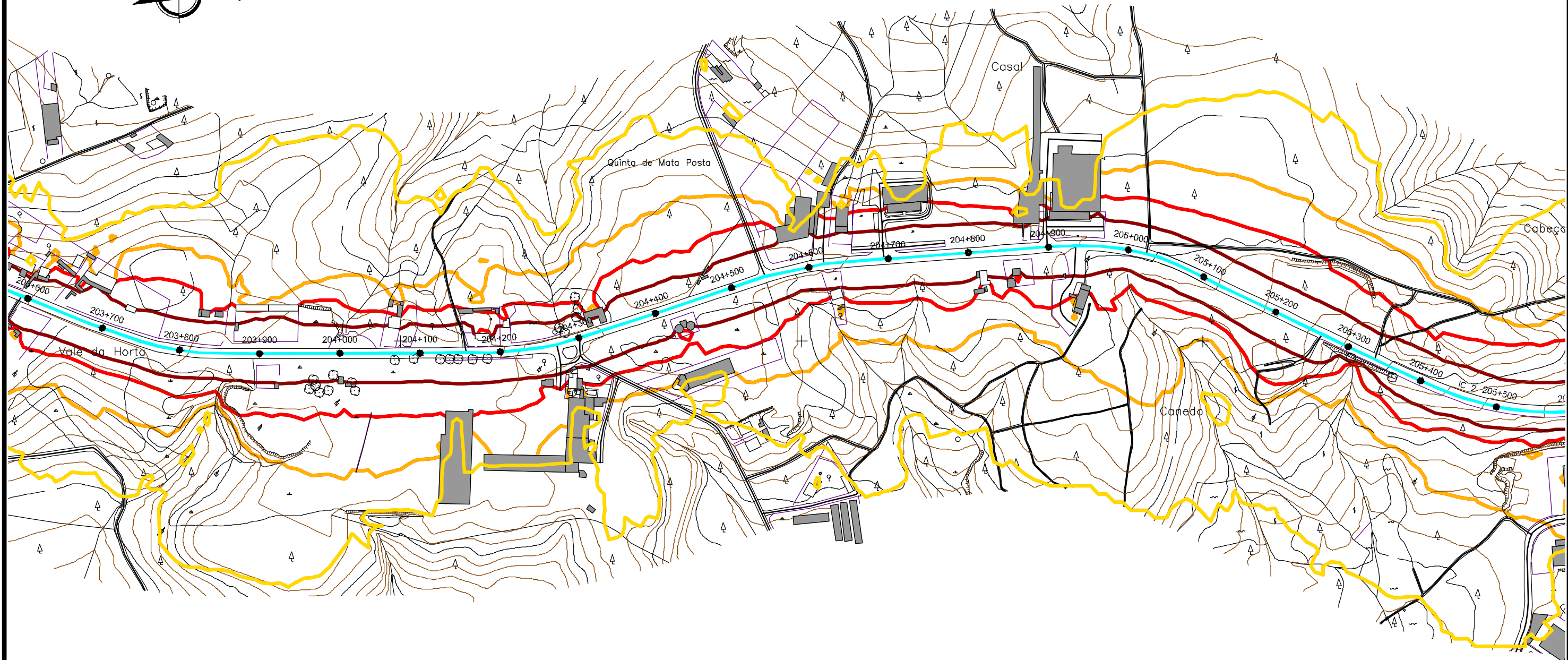
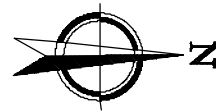
- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

P=72000
N=26500



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(E= MAGENTILOPC03151)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

Figura 3
(Sector 47)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)



100m 0 100 200 300 400m

ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- | | | | |
|--|------------------------------|--|-------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | |
| | Ponto de validação do modelo | | |

Distribuição do parâmetro L_{den}

- | | |
|--|----------|
| | 55 dB(A) |
| | 60 dB(A) |
| | 65 dB(A) |
| | 70 dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(R= MAGENTILLOPUC0315)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

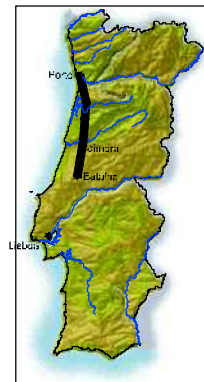
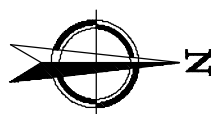
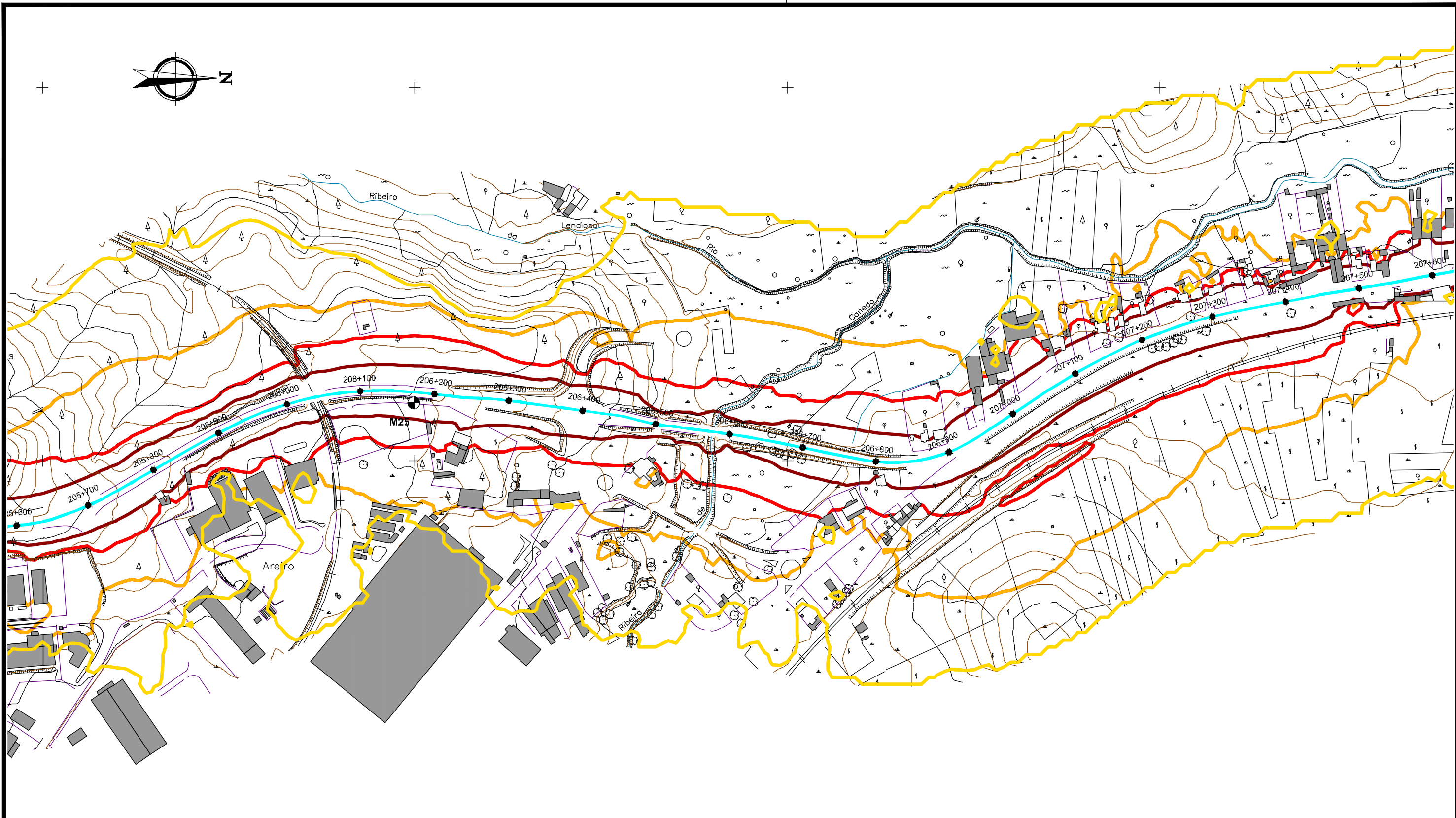
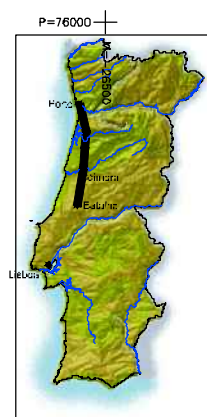


Figura 3
(Sector 48)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)



+



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

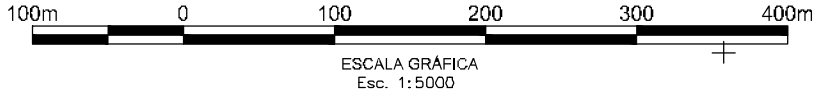
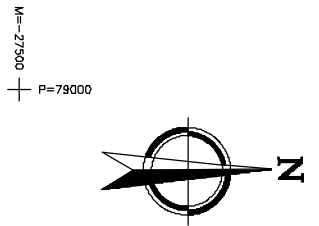
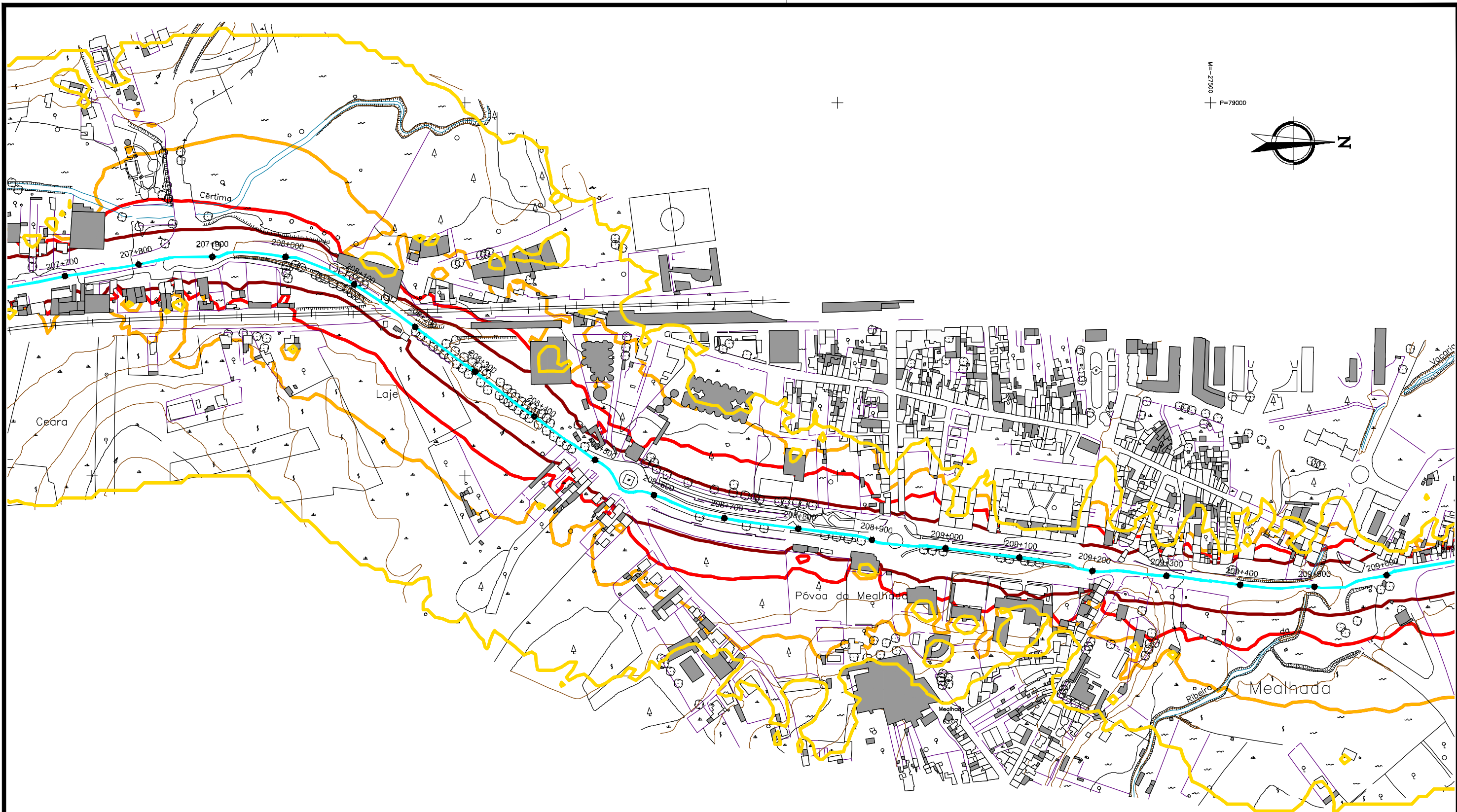
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro Lden

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(R= NA-GENTIL-OP-C-0315)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 3
 (Sector 49)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro Lden
 (sem medidas de minimização)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro L_{den}

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(R= MAGENTILOPC03151)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

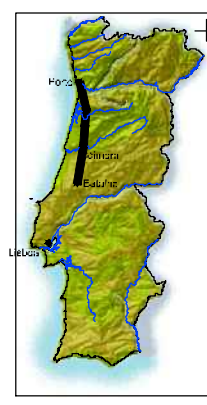
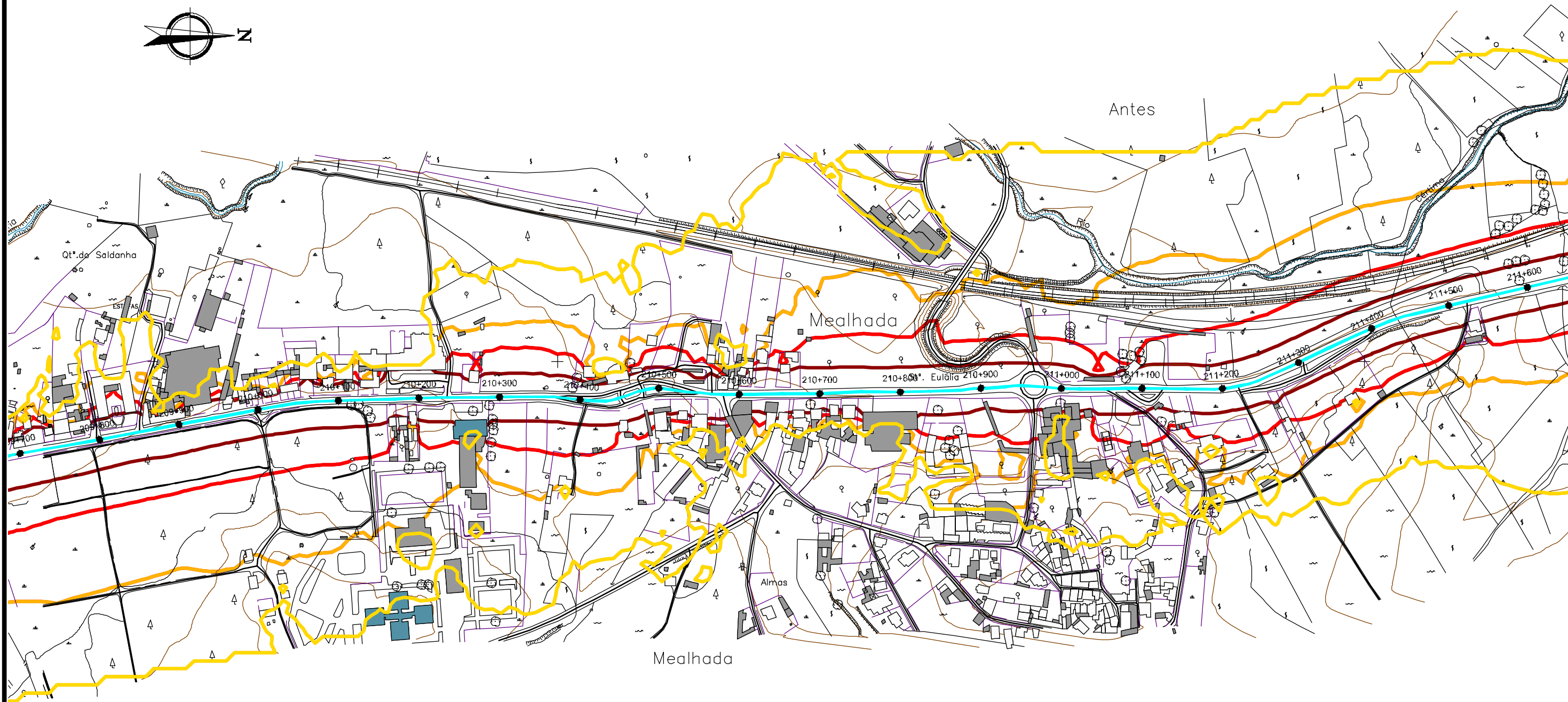







Figura 3
(Sector 50)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)




M=-26500
P=79500





100m 0 100 200 300 400m

ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo

-  22.0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2

Distribuição do parâmetro L_{den}

-  55 dB(A)
-  60 dB(A)
-  65 dB(A)
-  70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(E= NA-GENTILLOP-COSI)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

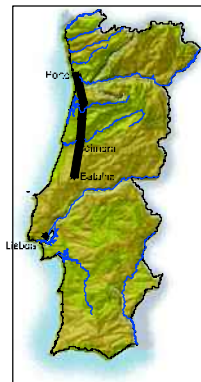
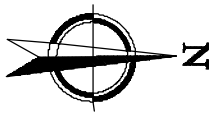
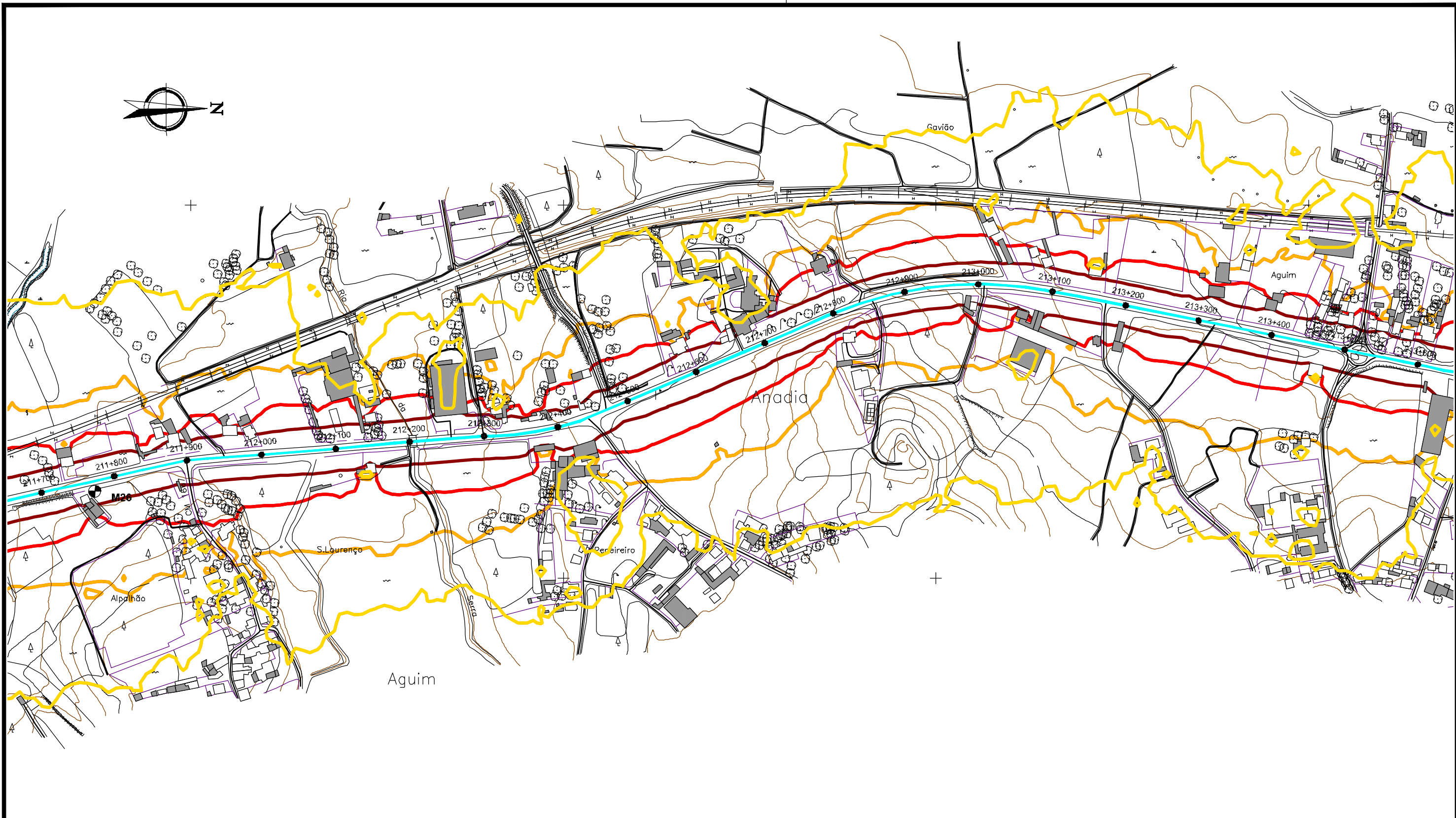


Figura 3
(Sector 51)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)

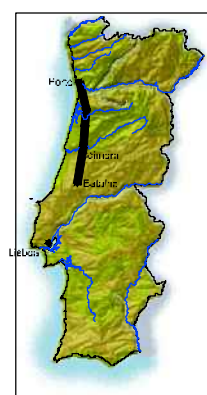


ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

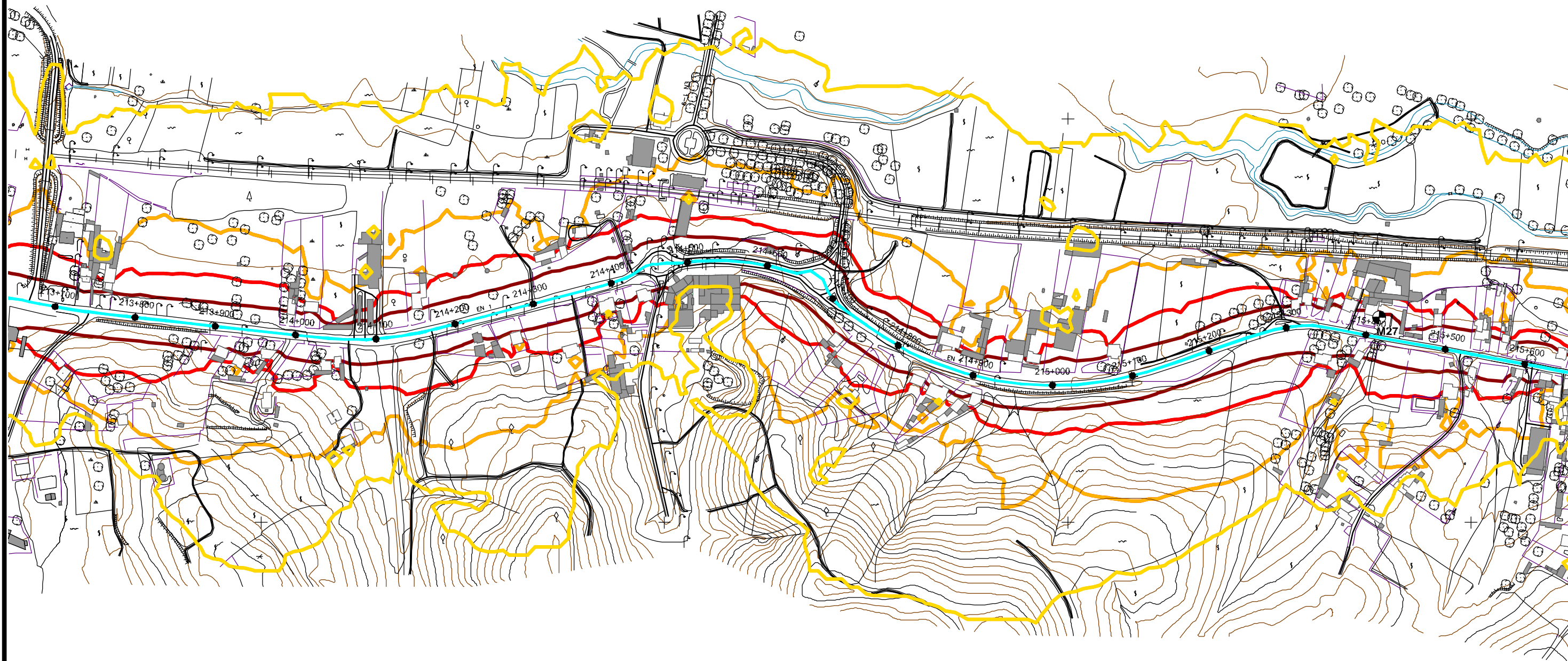
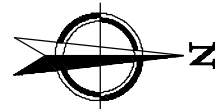
Distribuição do parâmetro Lden

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S= NA-GENTIL-LOP-COSI-S)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 3
 (Sector 52)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro Lden
 (sem medidas de minimização)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- | | | | |
|--|------------------------------|--|-------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | |
| | Ponto de validação do modelo | | |

Distribuição do parâmetro L_{den}

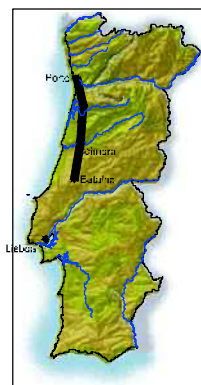
- | | |
|--|----------|
| | 55 dB(A) |
| | 60 dB(A) |
| | 65 dB(A) |
| | 70 dB(A) |

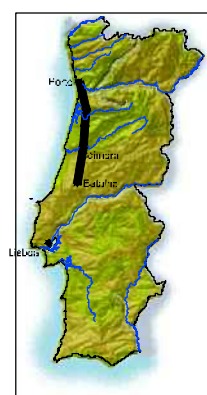
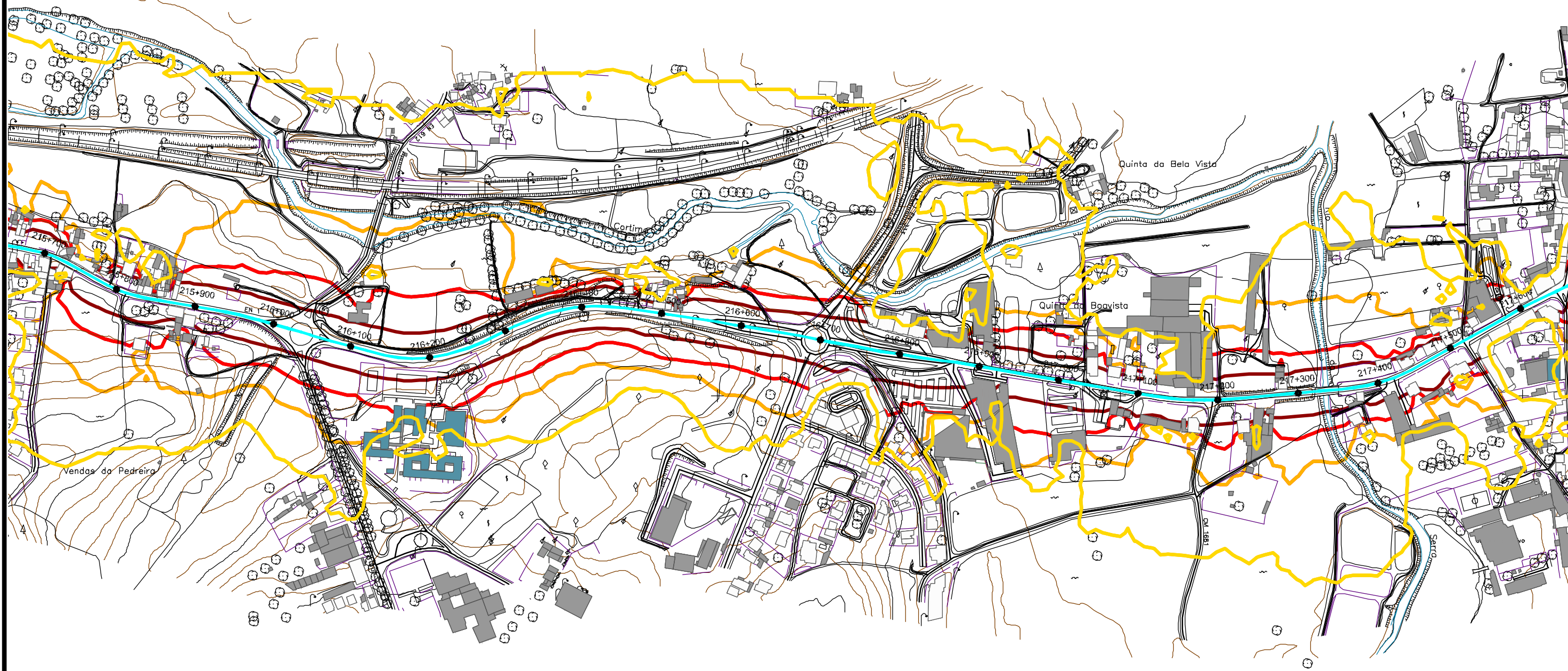
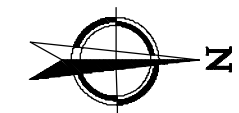
Figura 3
(Sector 53)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Roteiros - 96 / XPS 31-133
(S= PARCELAS/OPC/03/01)

Ano a que se reporta os resultados: 2011









Altura do cálculo: 4m









100m 0 100 200 300 400m

ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo
-  22.0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2

Distribuição do parâmetro L_{den}

-  55 dB(A)
-  60 dB(A)
-  65 dB(A)
-  70 dB(A)

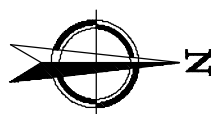
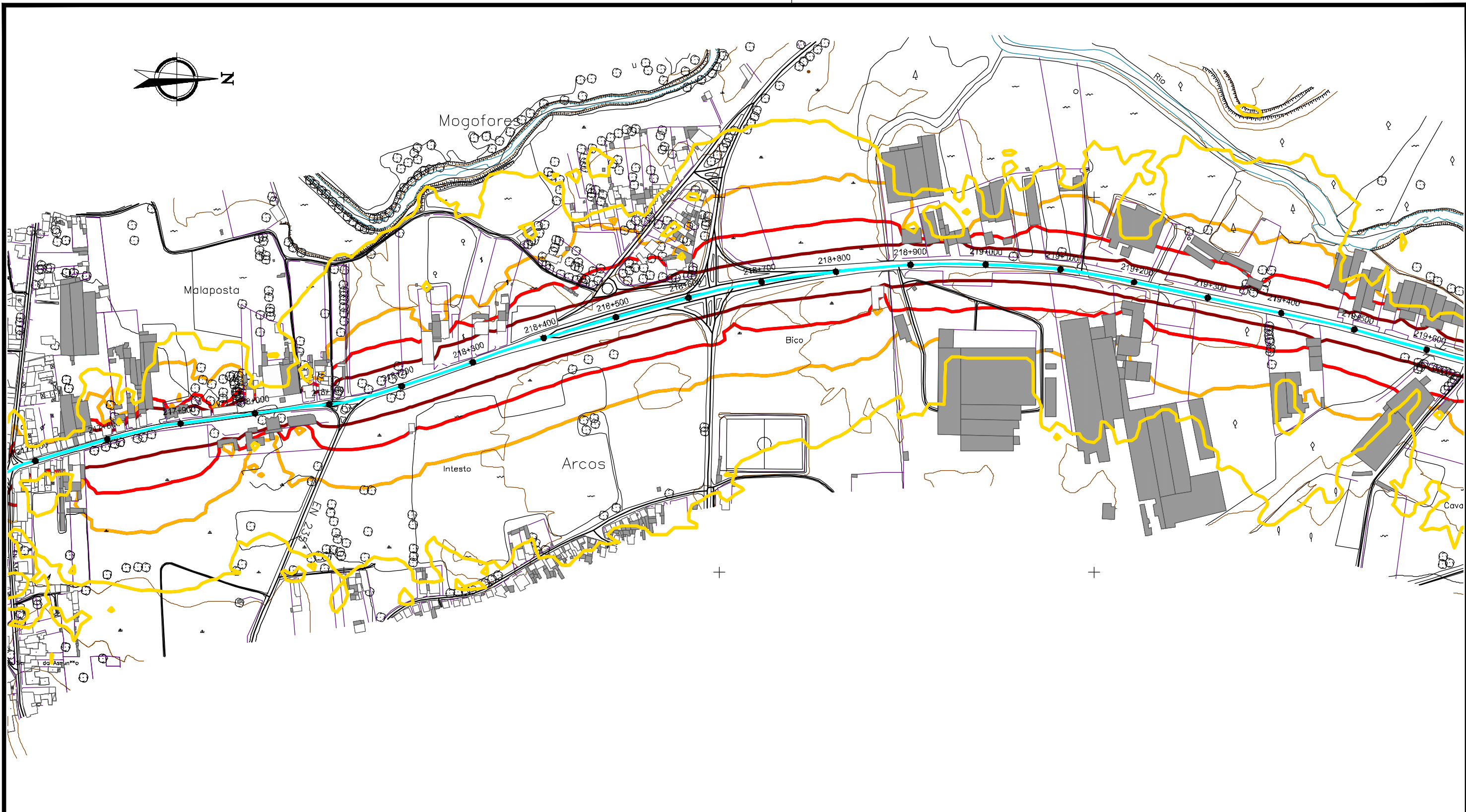
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(R2 - MAGENTIL-OPC-0315)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

Figura 3
 (Sector 54)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (sem medidas de minimização)

+ P=8
 + M=-26500



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

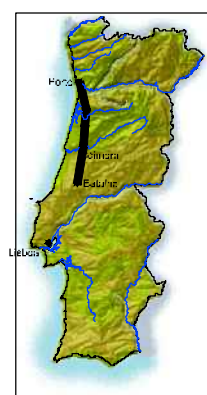
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro L_{den}

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Figura 3
(Sector 55)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(R= MAGENTILOPC03151)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m



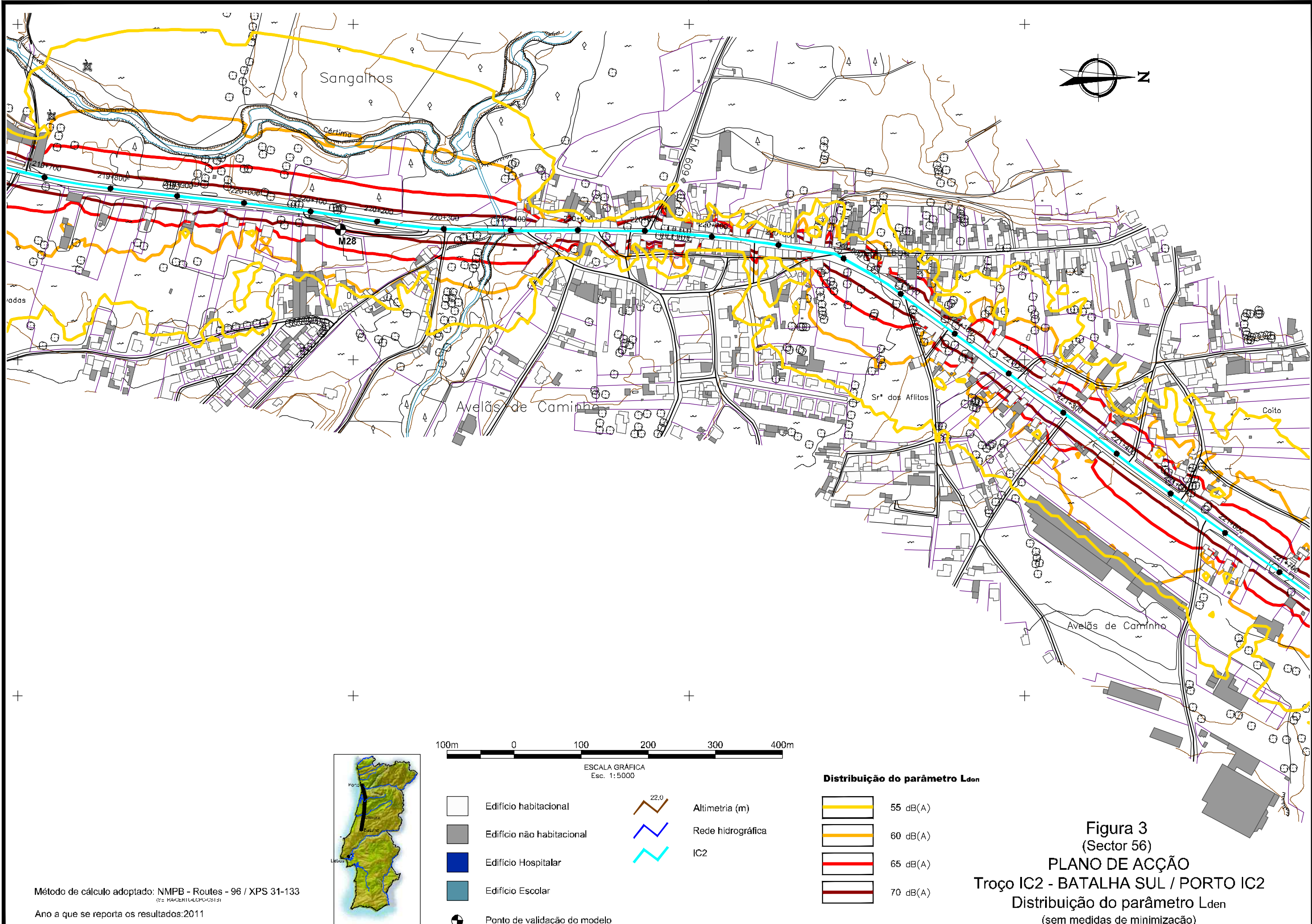
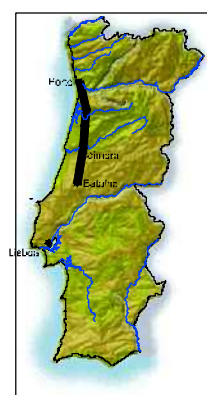


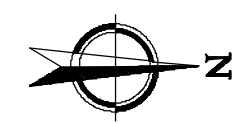
Figura 3
 (Sector 56)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro Lden
 (sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(E= PARCENTALOPC03151)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

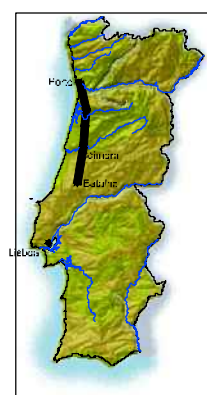










- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

- Distribuição do parâmetro Lden**
- 55 dB(A)
 - 60 dB(A)
 - 65 dB(A)
 - 70 dB(A)







ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000



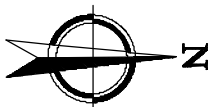
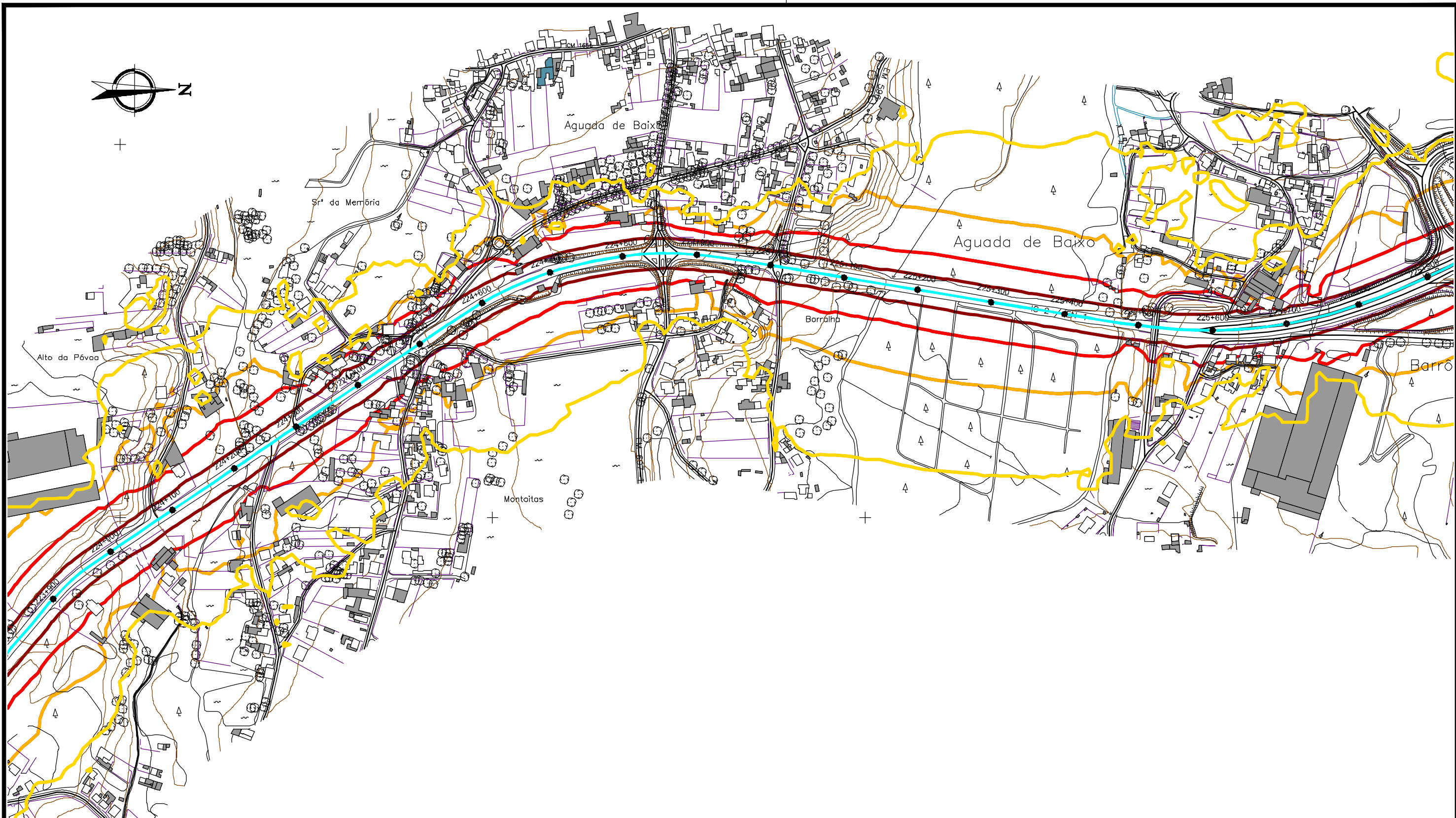
-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo
-  22.0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2

Distribuição do parâmetro Lden

-  55 dB(A)
-  60 dB(A)
-  65 dB(A)
-  70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(22.0 MAGENTHALOPOLICISTE)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

Figura 3
(Sector 57)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro Lden
(sem medidas de minimização)

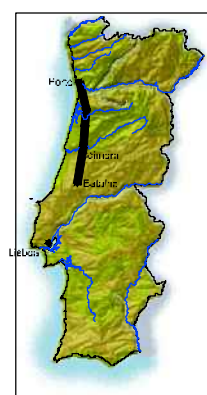


ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro L_{den}

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(R2 - PARCELAS/OPC/03/15)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 3
 (Sector 58)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (sem medidas de minimização)



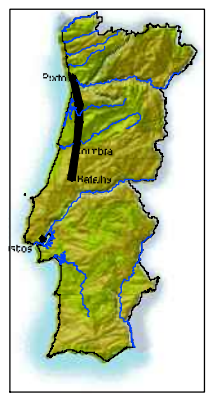
ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro Lden

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
INSTITUTO DE INVESTIGACAO EM TRANSPORTES
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

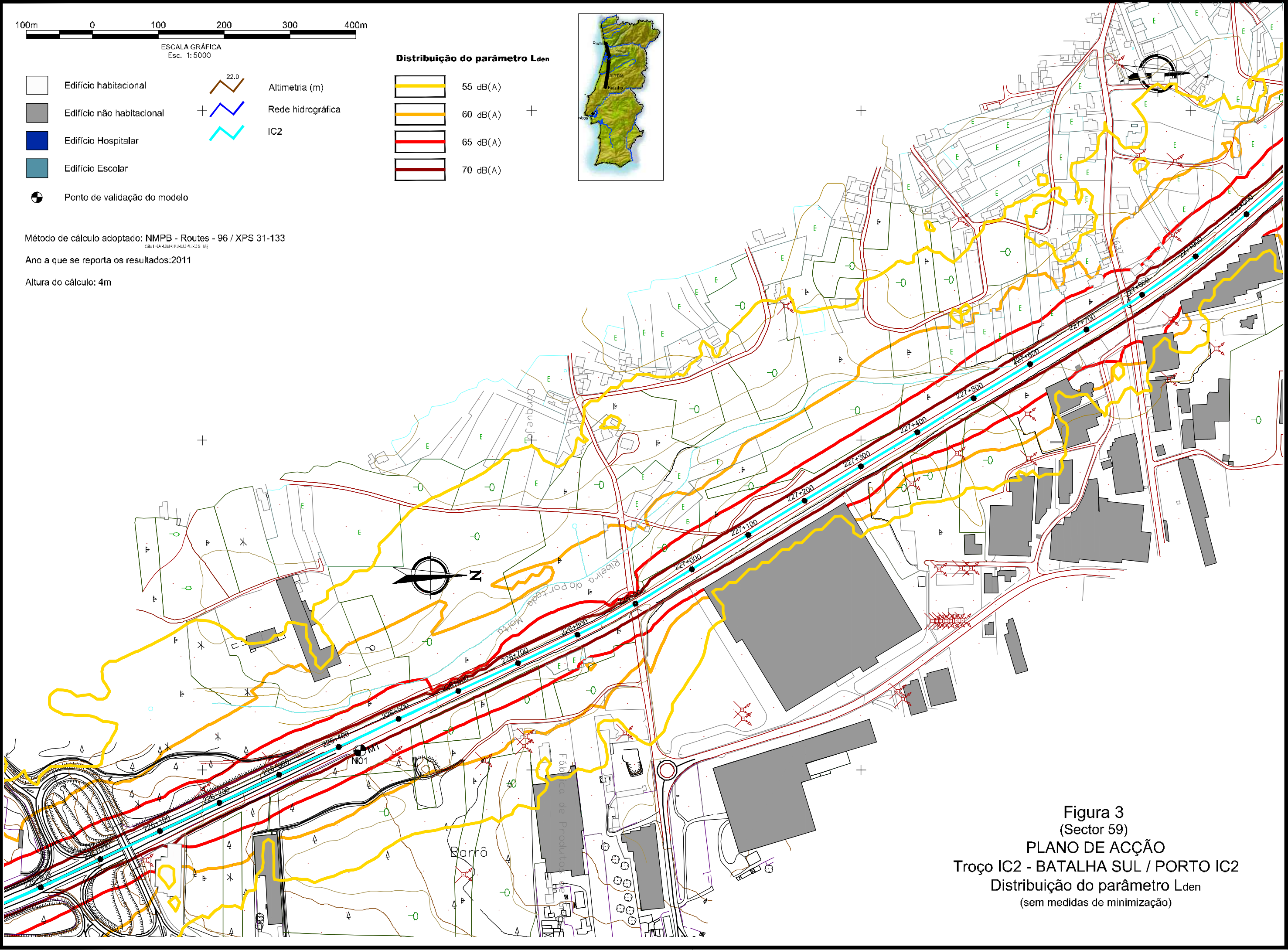
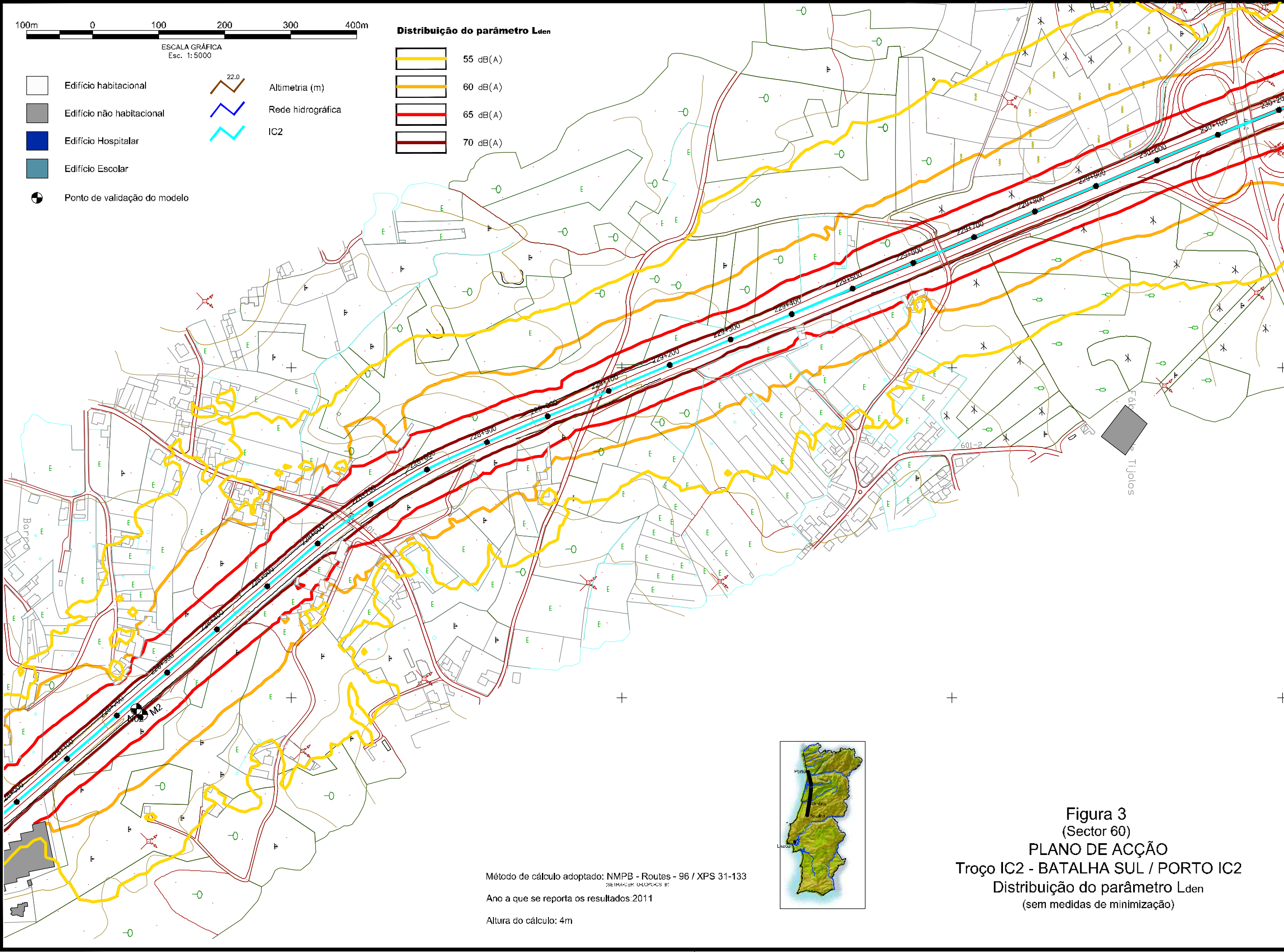


Figura 3
 (Sector 59)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro Lden
 (sem medidas de minimização)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

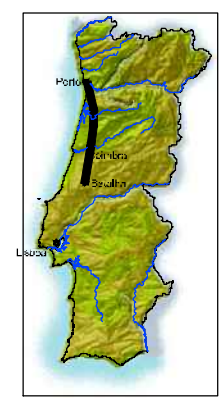
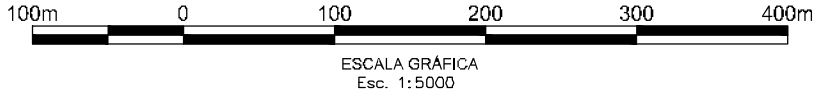
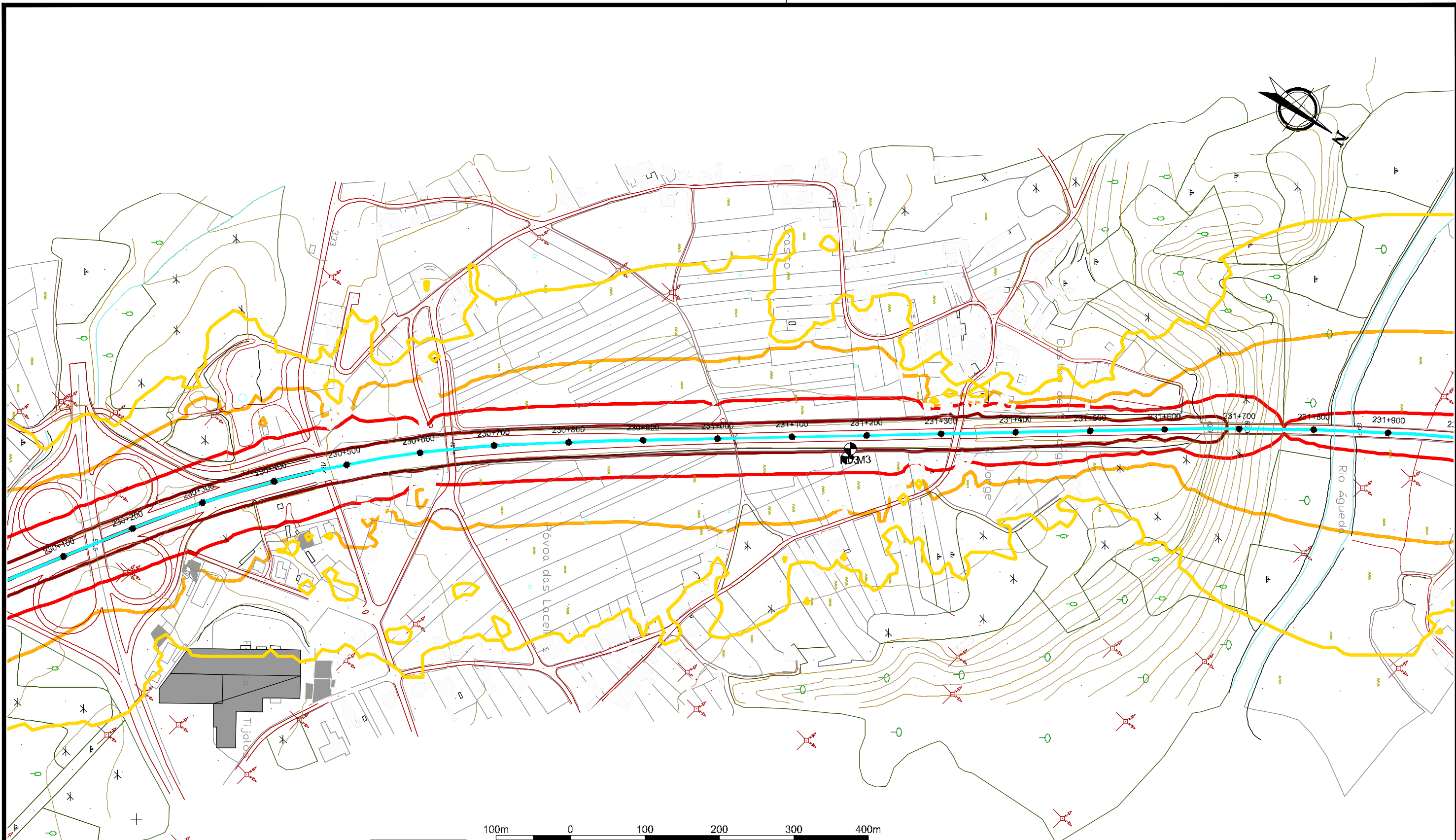


Figura 3
 (Sector 60)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro Lden
 (sem medidas de minimização)



- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

- Distribuição do parâmetro Lden**
- 55 dB(A)
 - 60 dB(A)
 - 65 dB(A)
 - 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(R= NA(ENTRADA)C(2)S1)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

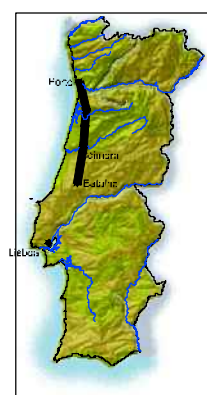
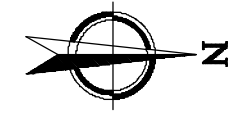
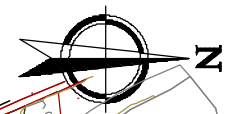
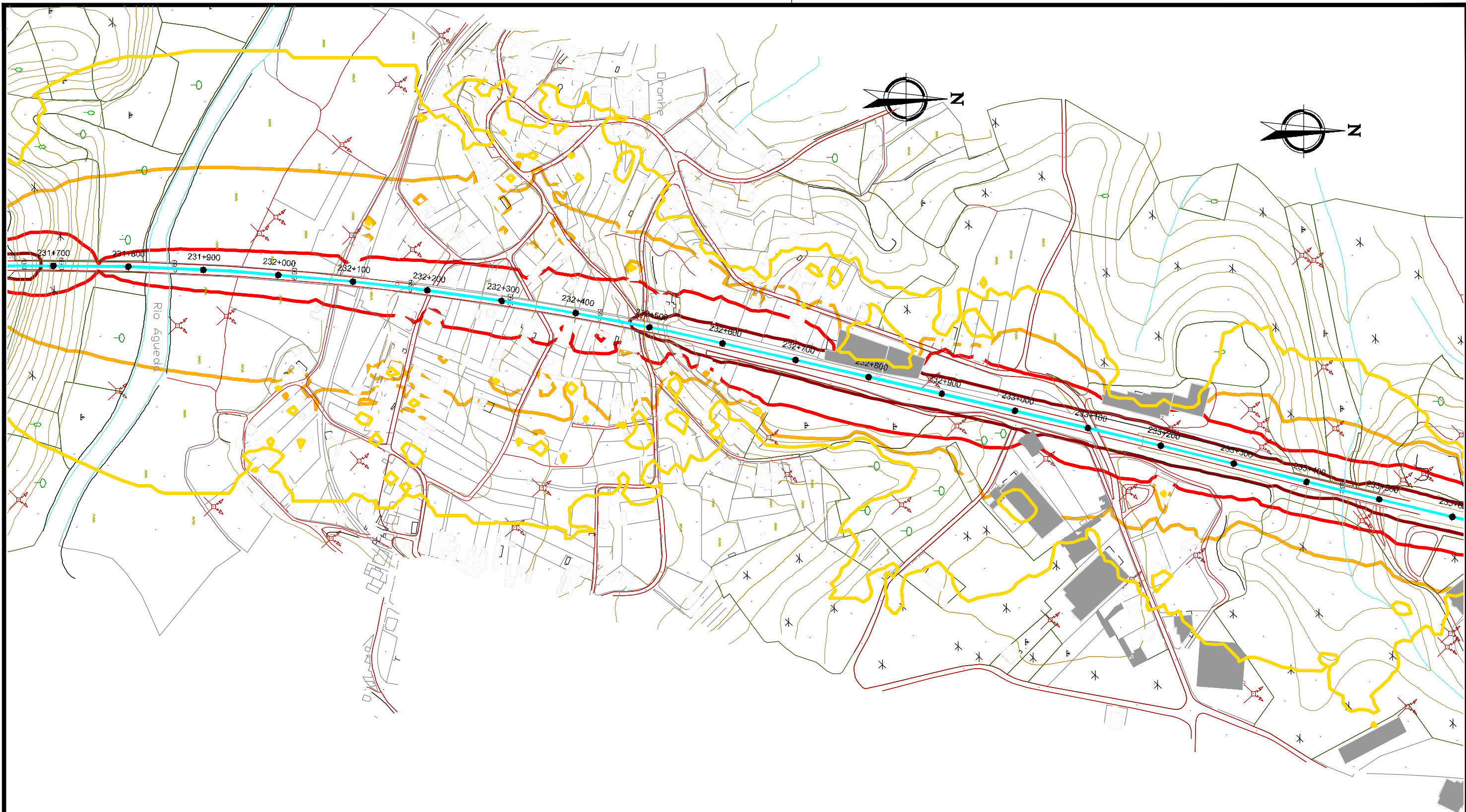


Figura 3
 (Sector 61)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro Lden
 (sem medidas de minimização)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

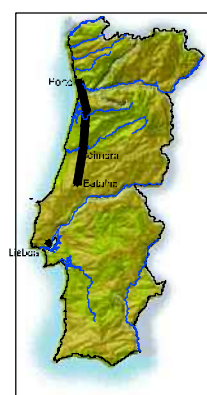
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

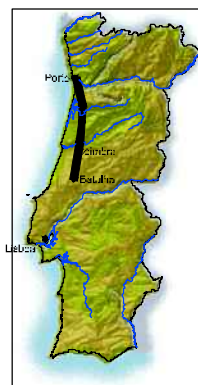
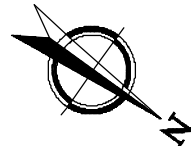
Distribuição do parâmetro L_{den}

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)









Figura 3
(Sector 62)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(R2 - MAGENTHALOP-COISI)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m





ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo
-  22.0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2

Distribuição do parâmetro Lden

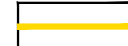



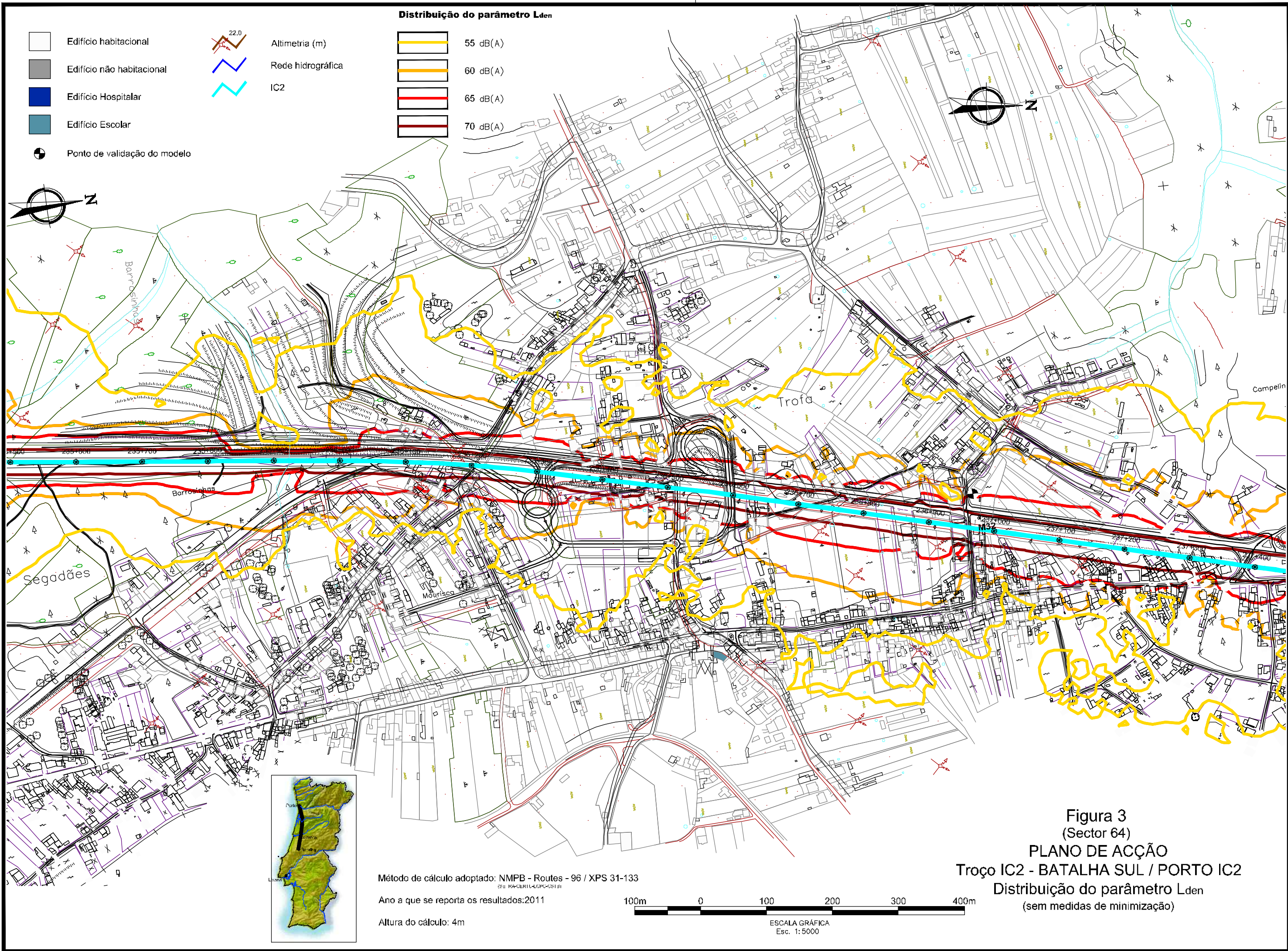
-  55 dB(A)
-  60 dB(A)
-  65 dB(A)
-  70 dB(A)

Figura 3
(Sector 63)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro Lden
(sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(DE INACENTU-OPACSI-BI)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m



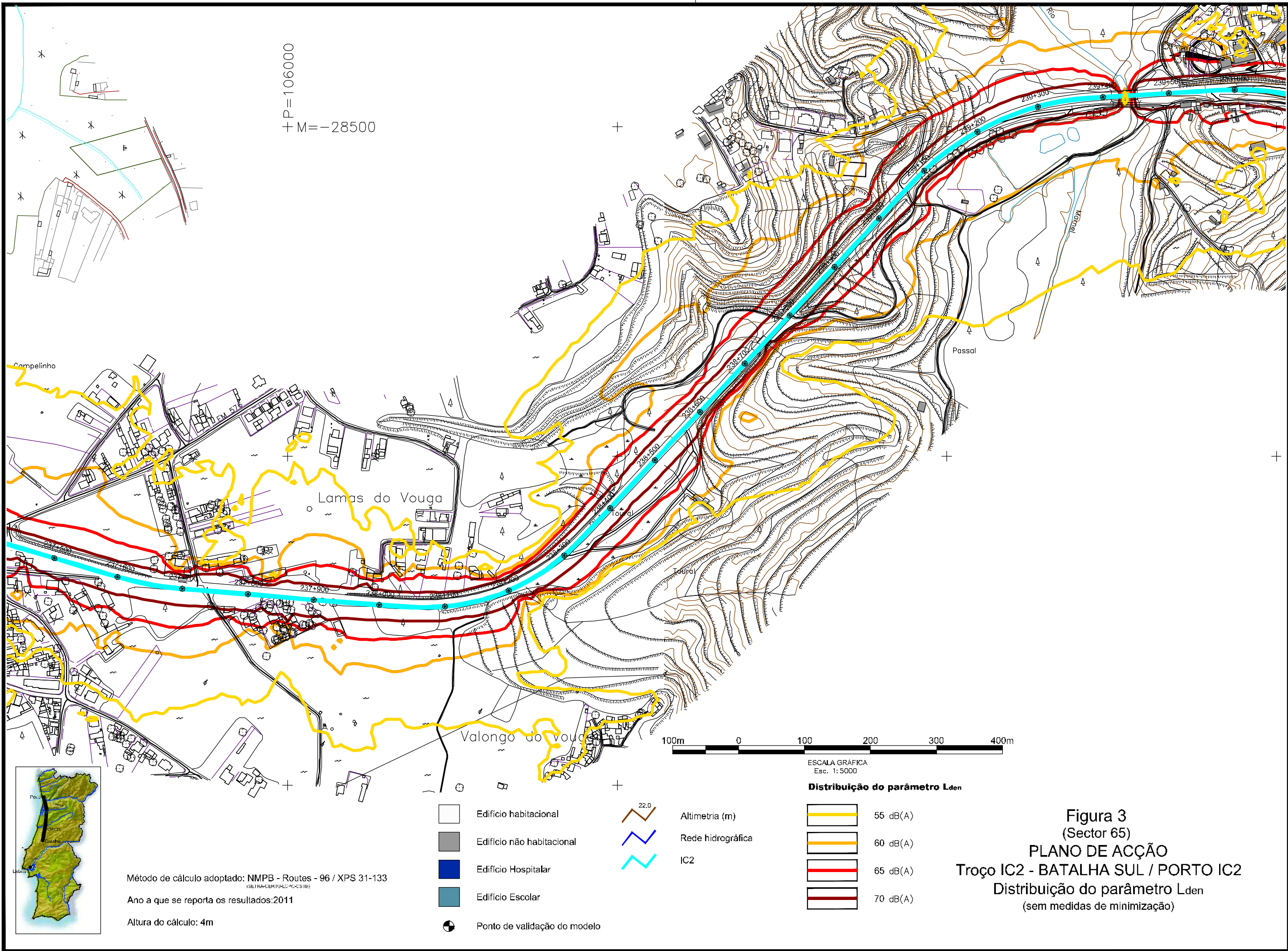
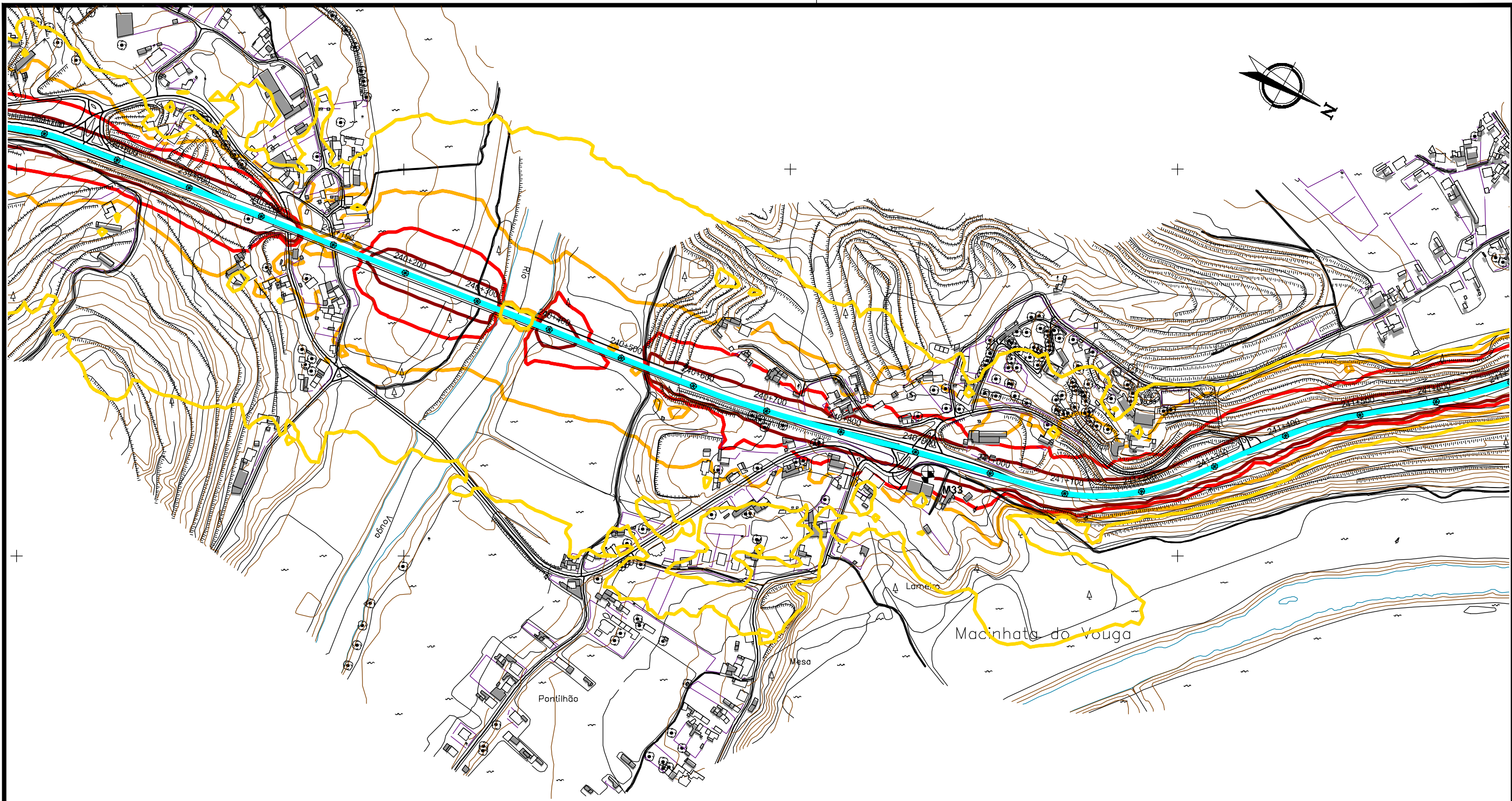


Figura 3
(Sector 65)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro Lden
(sem medidas de minimização)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

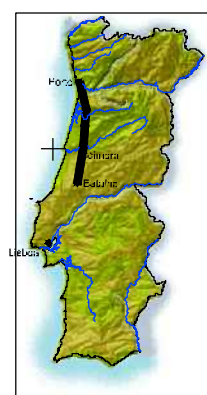
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 + Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

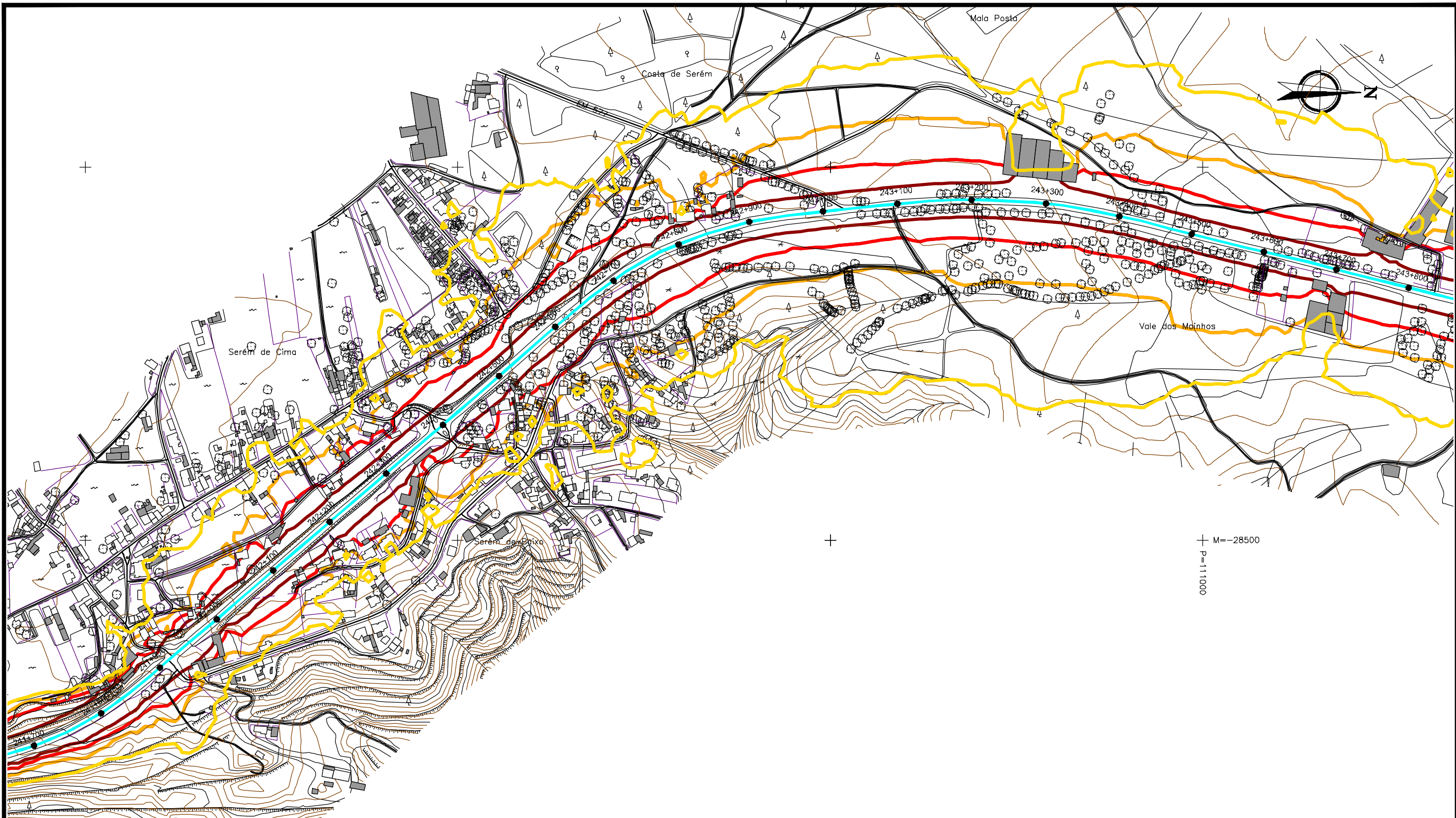
Distribuição do parâmetro Lden

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

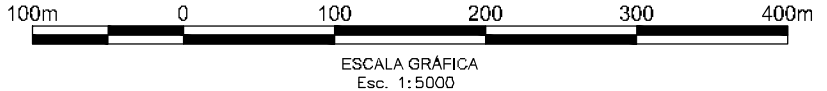
Figura 3
(Sector 66)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro Lden
(sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(22 MAGENTILLOPCC03151)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m





M=-28500
P=111000



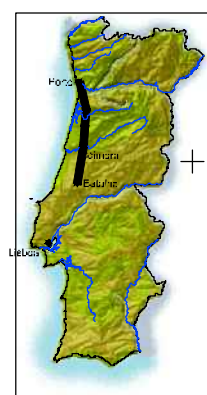
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

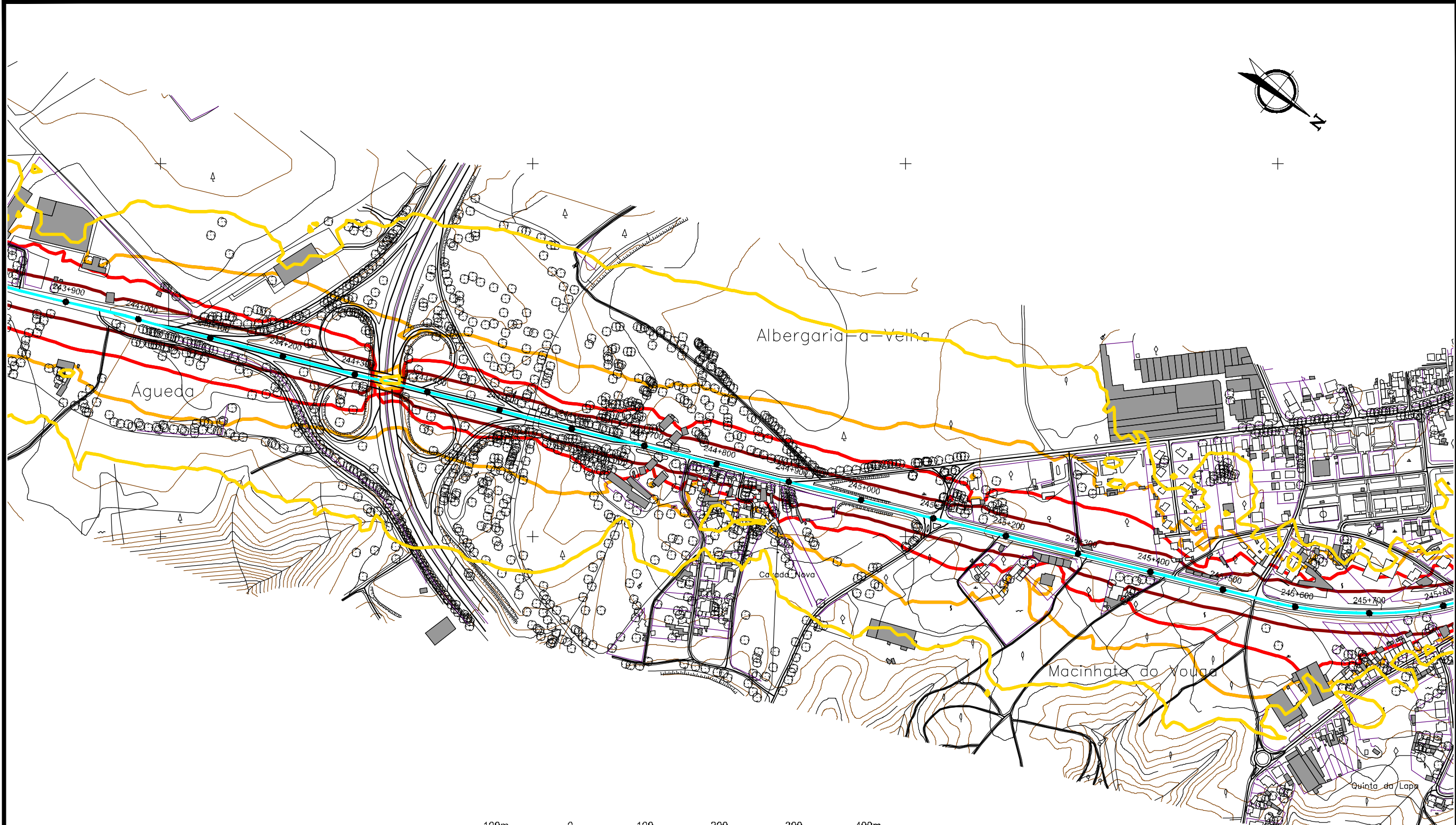
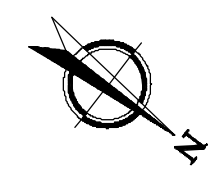
Distribuição do parâmetro Lden

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)









Figura 3
(Sector 67)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro Lden
(sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(R= PARCENTALOPC/03151)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m





ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo
-  22.0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2

Distribuição do parâmetro L_{den}





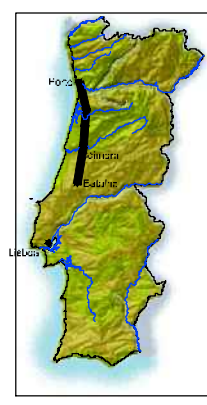
-  55 dB(A)
-  60 dB(A)
-  65 dB(A)
-  70 dB(A)

Figura 3 +
(Sector 68)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(22.0 MAGNÉTICA/OPC/03/11)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m



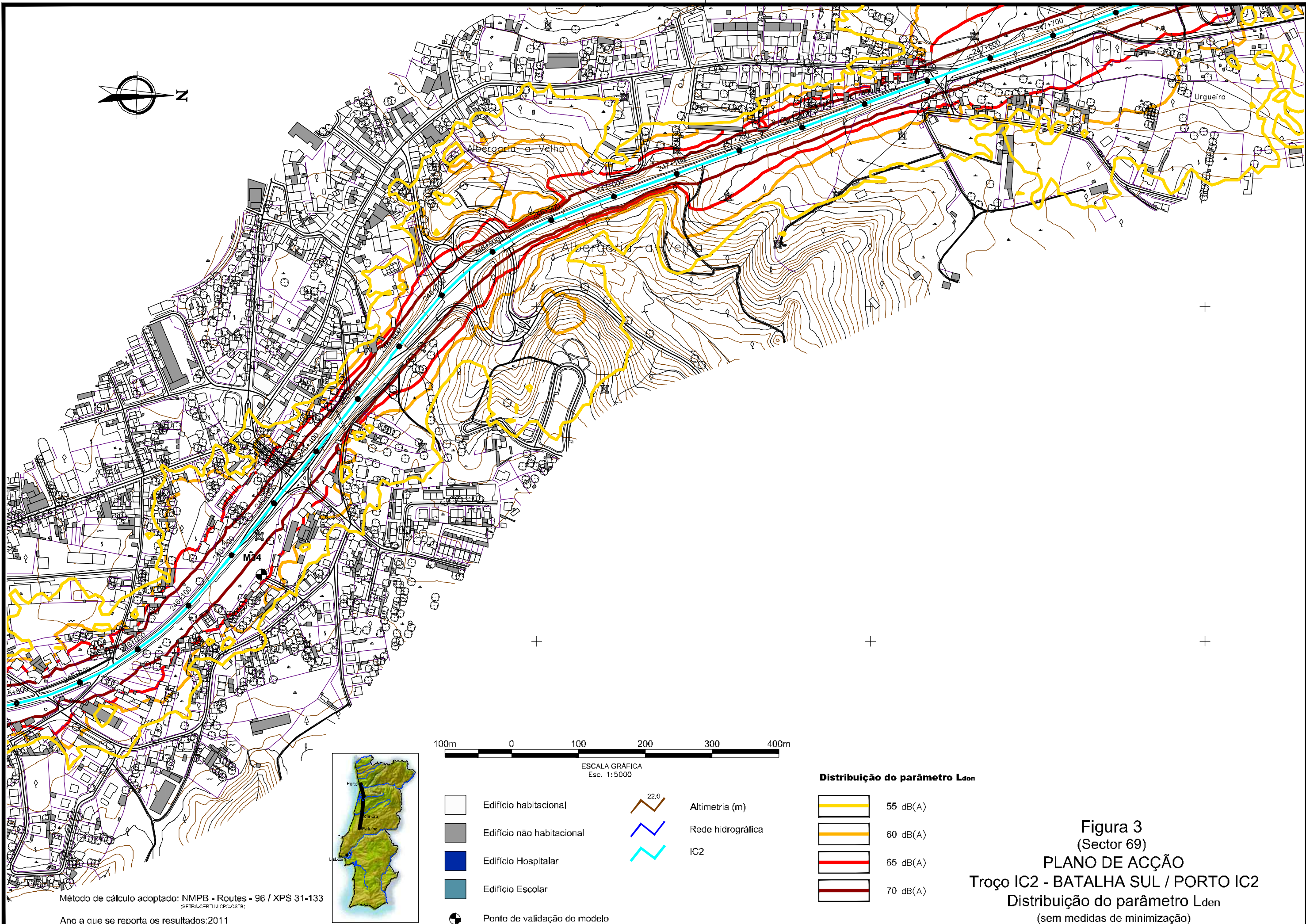


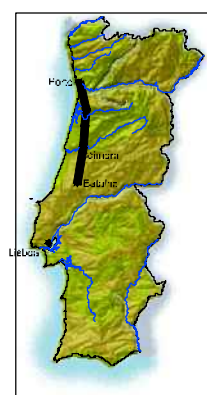
Figura 3
 (Sector 69)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (sem medidas de minimização)



M=-29500
P=118500



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000



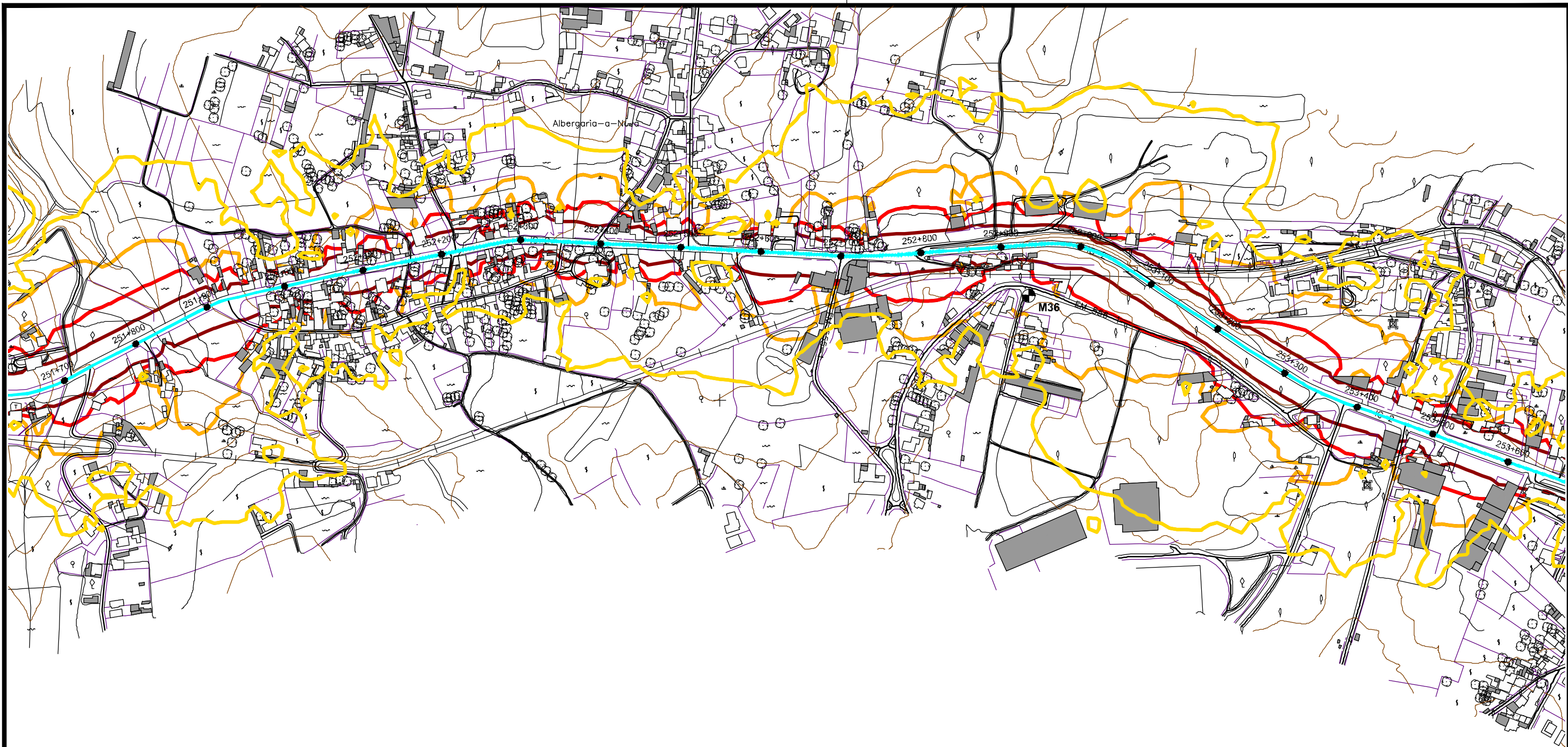
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro L_{den}

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(R2 - MA-GENTIL-LOP-C-PT-51)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 3
 (Sector 71)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (sem medidas de minimização)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

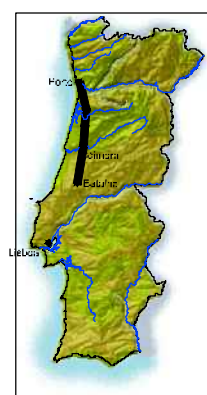
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

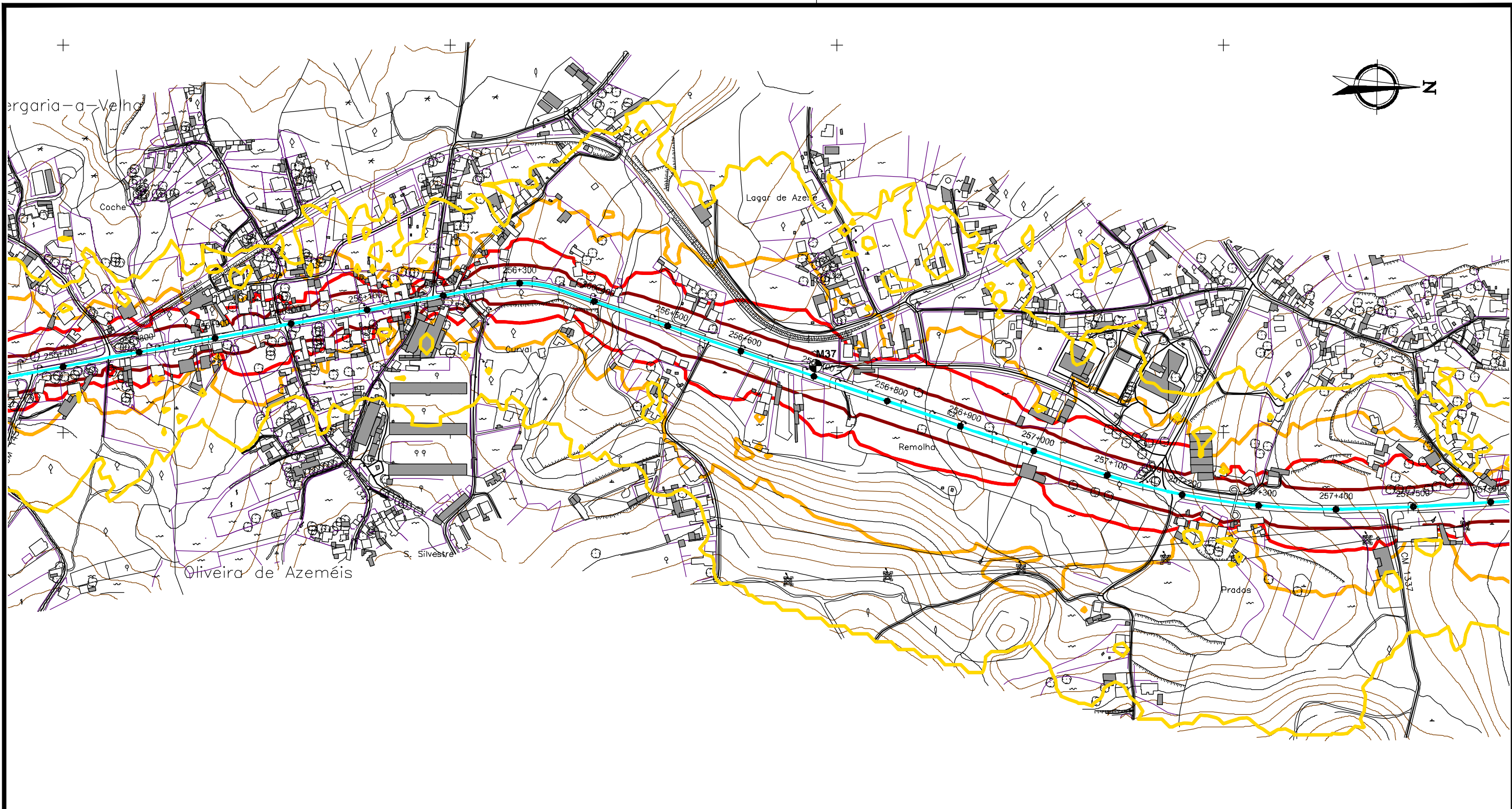
Distribuição do parâmetro L_{den}

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Figura 3
(Sector 72)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(P=NAOENTRULOPOCO)S151
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m





U = -29000
P = 122500



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro L_{den}

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(P= MAGENTILALOPUCOSI51)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

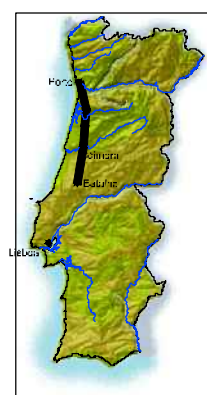
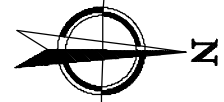
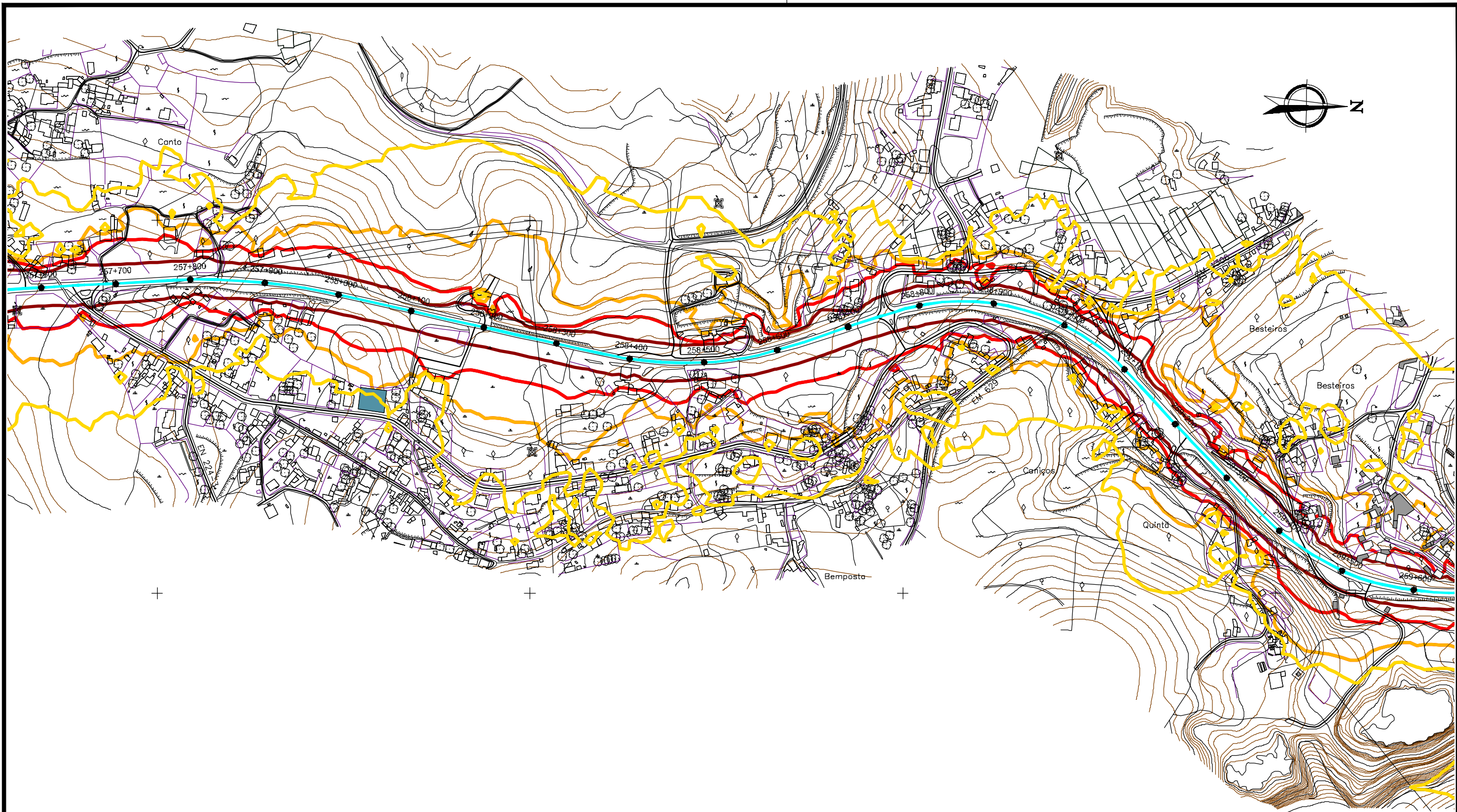


Figura 3
(Sector 74)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

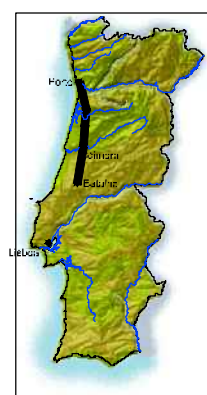
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

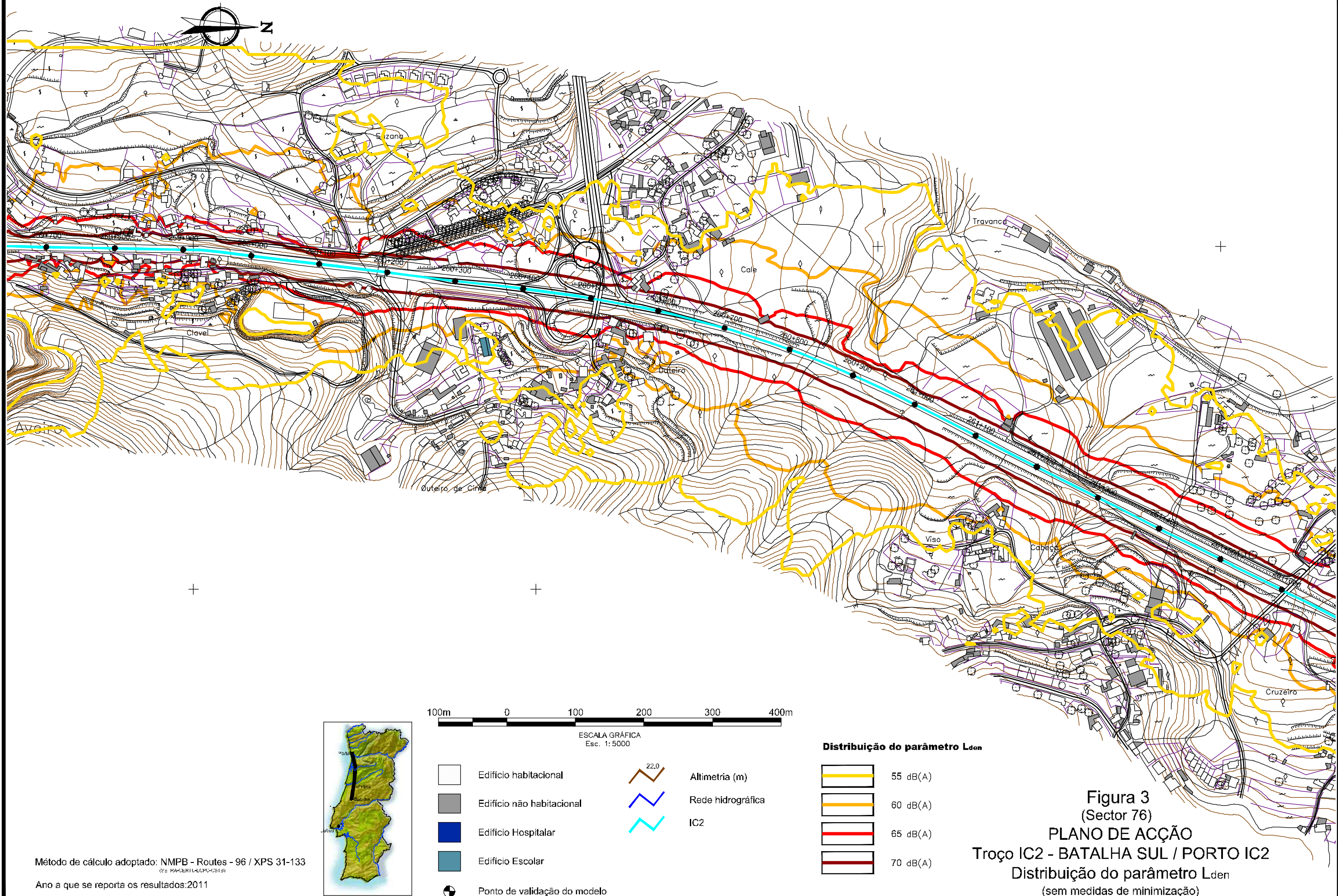
Distribuição do parâmetro L_{den}

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Figura 3
(Sector 75)
PLANO DE AÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(E= PARCENTALOPC-03151)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

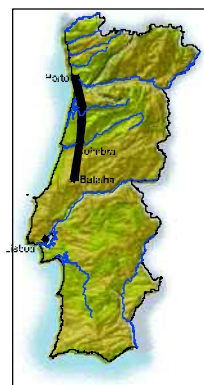




Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S2 - MAQUETALOP-COISI)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m



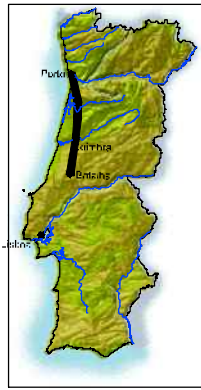
100m 0 100 200 300 400m
 ESCALA GRÁFICA
 Esc. 1:5000

- | | | | |
|--|------------------------------|--|------------------------|
| | Edifício habitacional | | 22.0
Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | |
| | Ponto de validação do modelo | | |

Distribuição do parâmetro Lden

- | | |
|--|----------|
| | 55 dB(A) |
| | 60 dB(A) |
| | 65 dB(A) |
| | 70 dB(A) |

Figura 3
 (Sector 76)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro Lden
 (sem medidas de minimização)



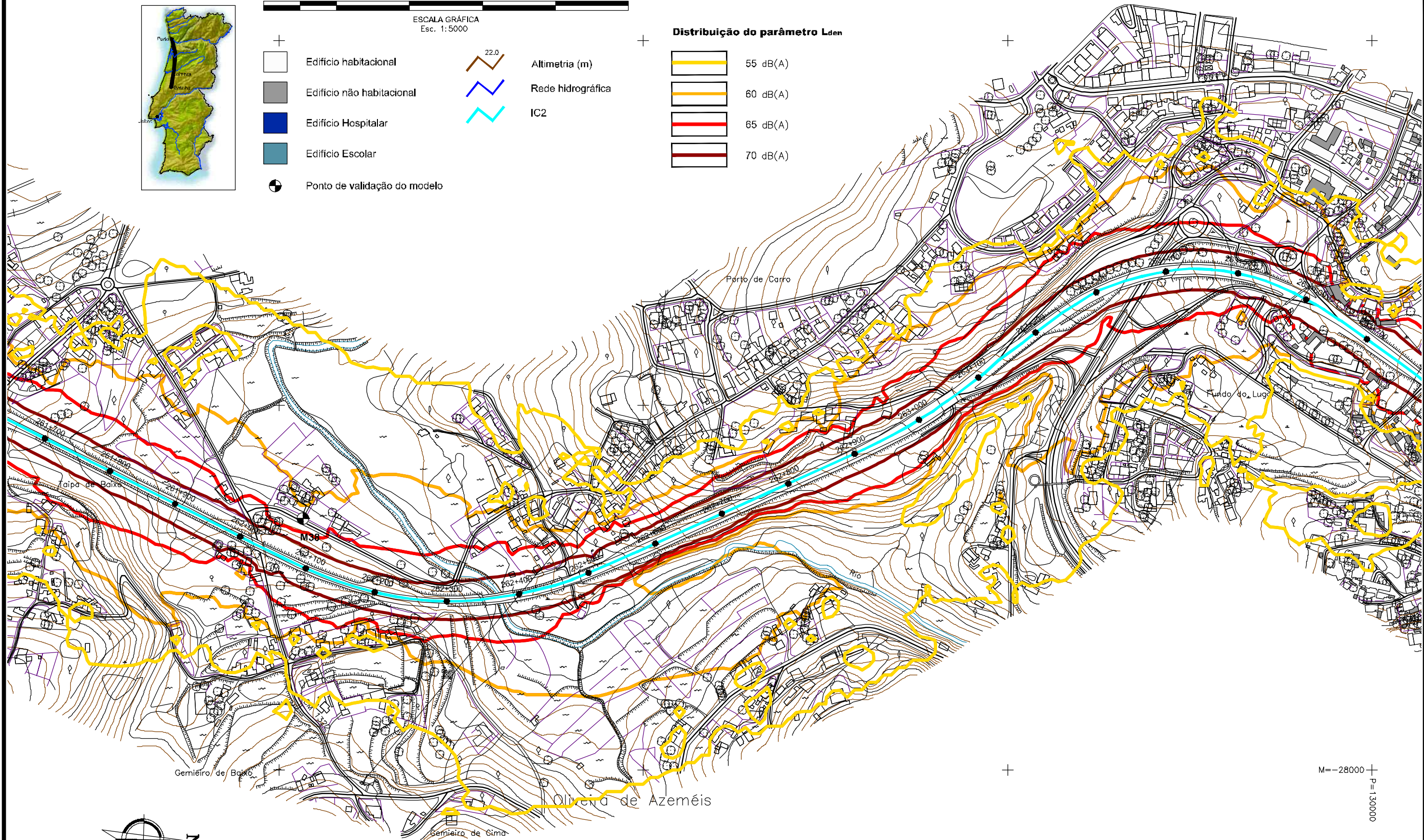
ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- + Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro Lden

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)



M=-28000
P=130000

Figura 3
(Sector 77)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro Lden
(sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(22 MAGENTILOPC03151)






Ano a que se reporta os resultados: 2011




Altura do cálculo: 4m

100m 0 100 200 300 400m




ESCALA GRÁFICA

Esc. 1:5000

-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo

-  22,0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2

Distribuição do parâmetro L_{den}

-  55 dB(A)
-  60 dB(A)
-  65 dB(A)
-  70 dB(A)

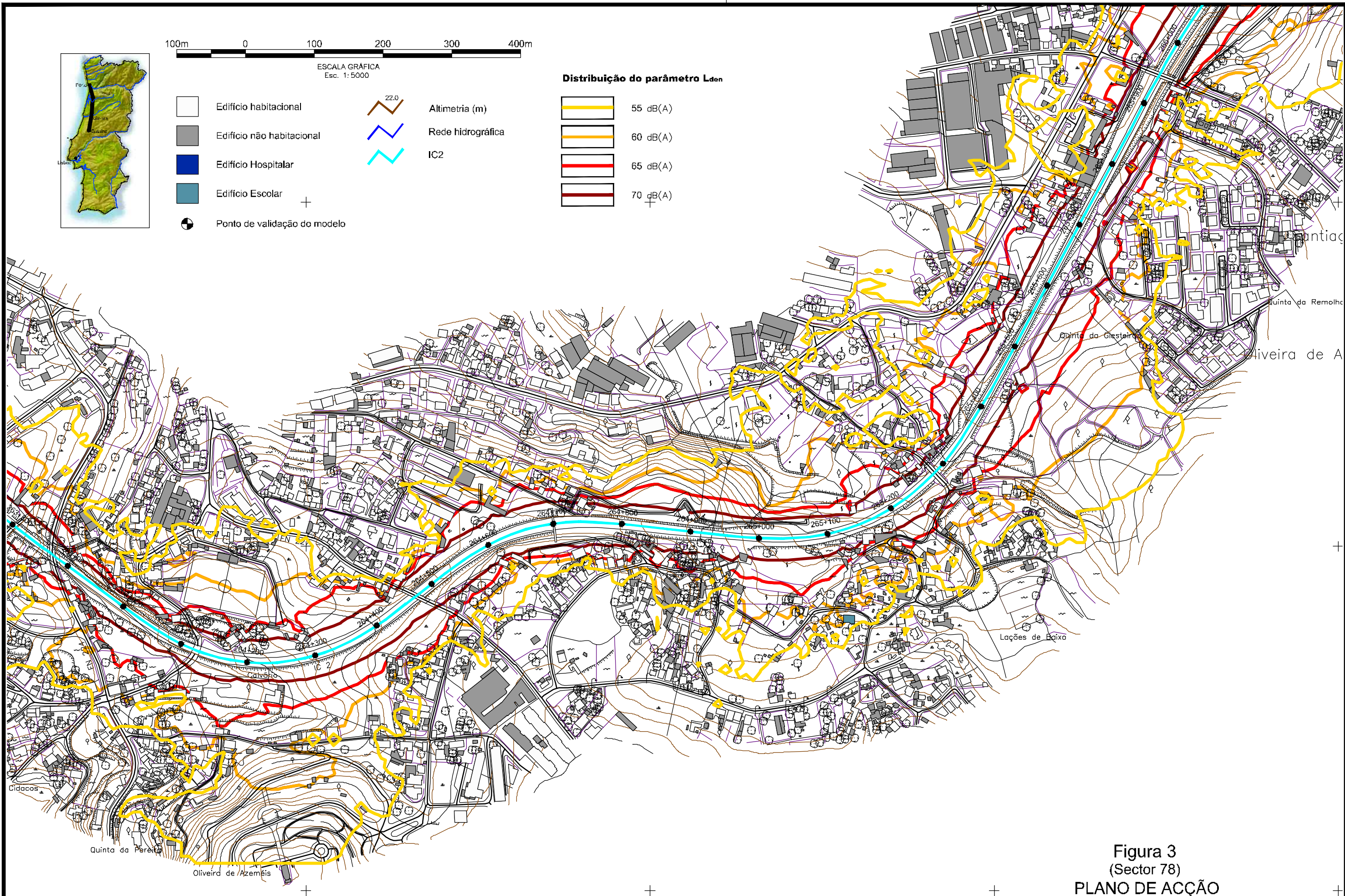


Figura 3
(Sector 78)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(22 MARÇO 2011)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

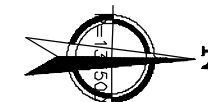
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SCTRA-CERTL-LCP2-06T3)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

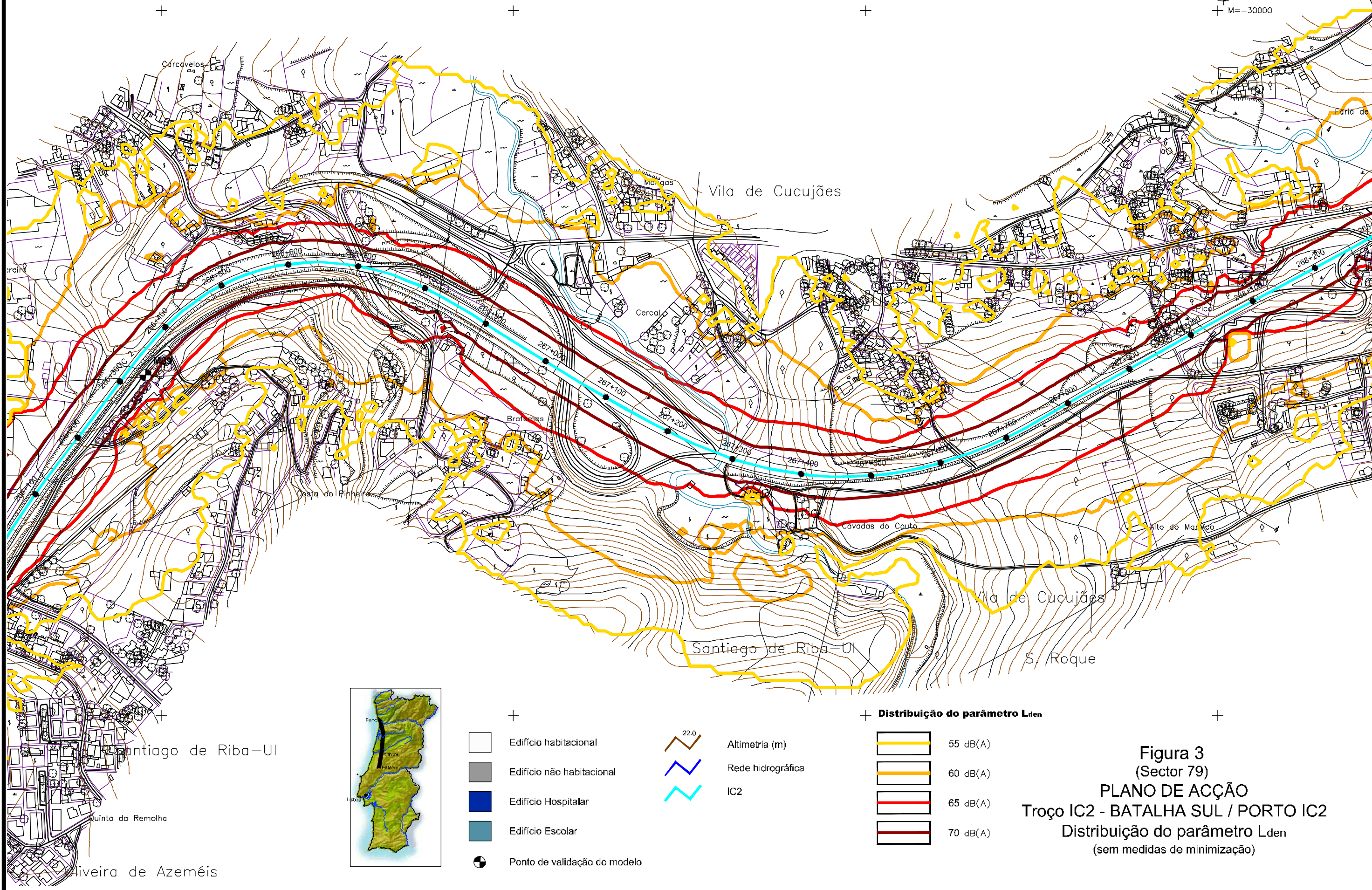
Altura do cálculo: 4m

100m 0 100 200 300 400m

ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000



+ M=-30000

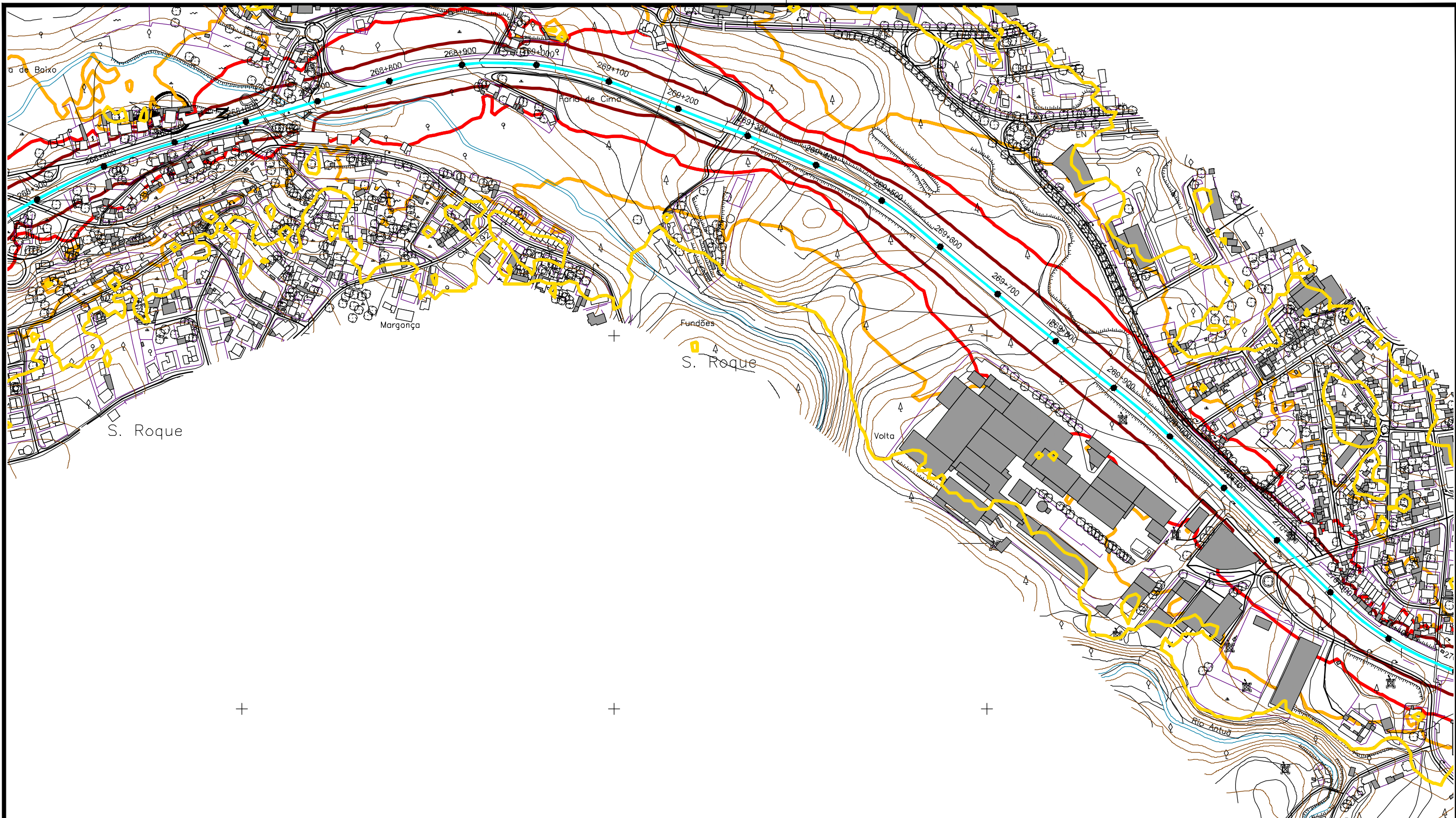


- + □ Edifício habitacional
- + □ Edifício não habitacional
- + □ Edifício Hospitalar
- + □ Edifício Escolar
- + ● Ponto de validação do modelo

- + 22.0 Altimetria (m)
- + Rede hidrográfica
- + IC2

- + Distribuição do parâmetro L_{den}
- + 55 dB(A)
 - + 60 dB(A)
 - + 65 dB(A)
 - + 70 dB(A)

Figura 3
(Sector 79)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)



de Baixo

S. Roque

Margonça

Fundões
S. Roque

Volta

Rio Antuã

+ + +



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

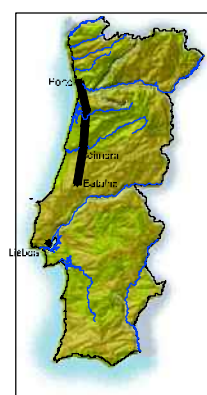
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro Lden

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Figura 3
(Sector 80)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro Lden
(sem medidas de minimização)

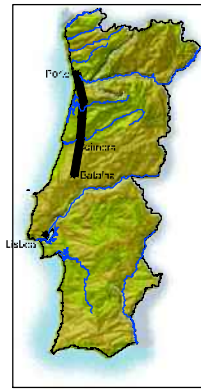
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(22-11-2011)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S- NAOPRIL4 DPCG01-6)

Ano a que se reporta os resultados: 2011









Altura do cálculo: 4m



100m 0 100 200 300 400m

ESCALA GRÁFICA

Esc. 1:5000

-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo
-  22.0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2

Distribuição do parâmetro L_{den}


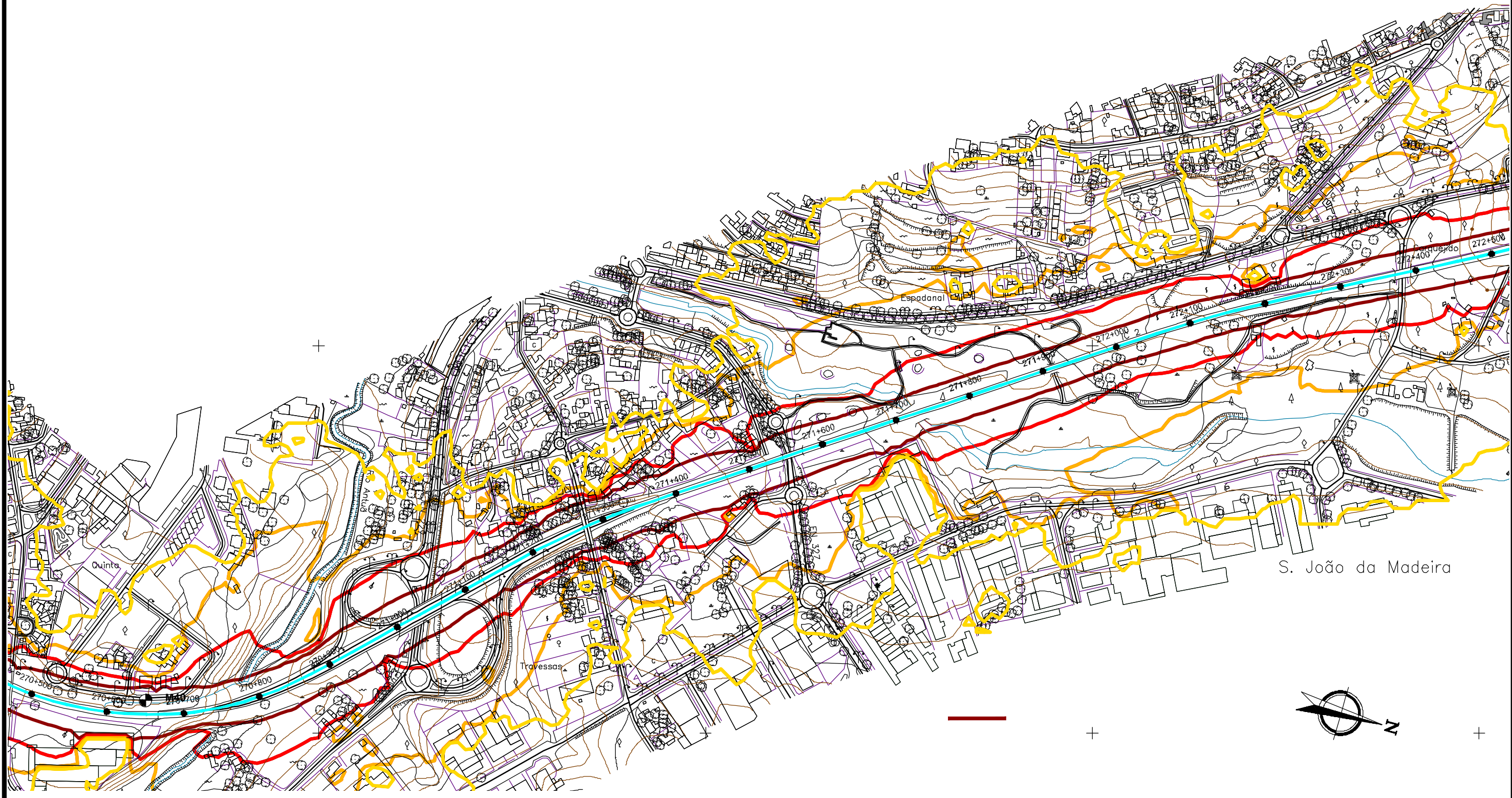
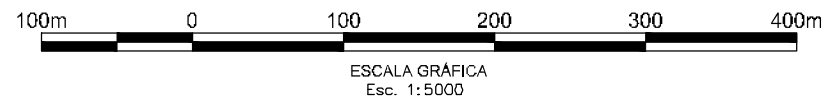
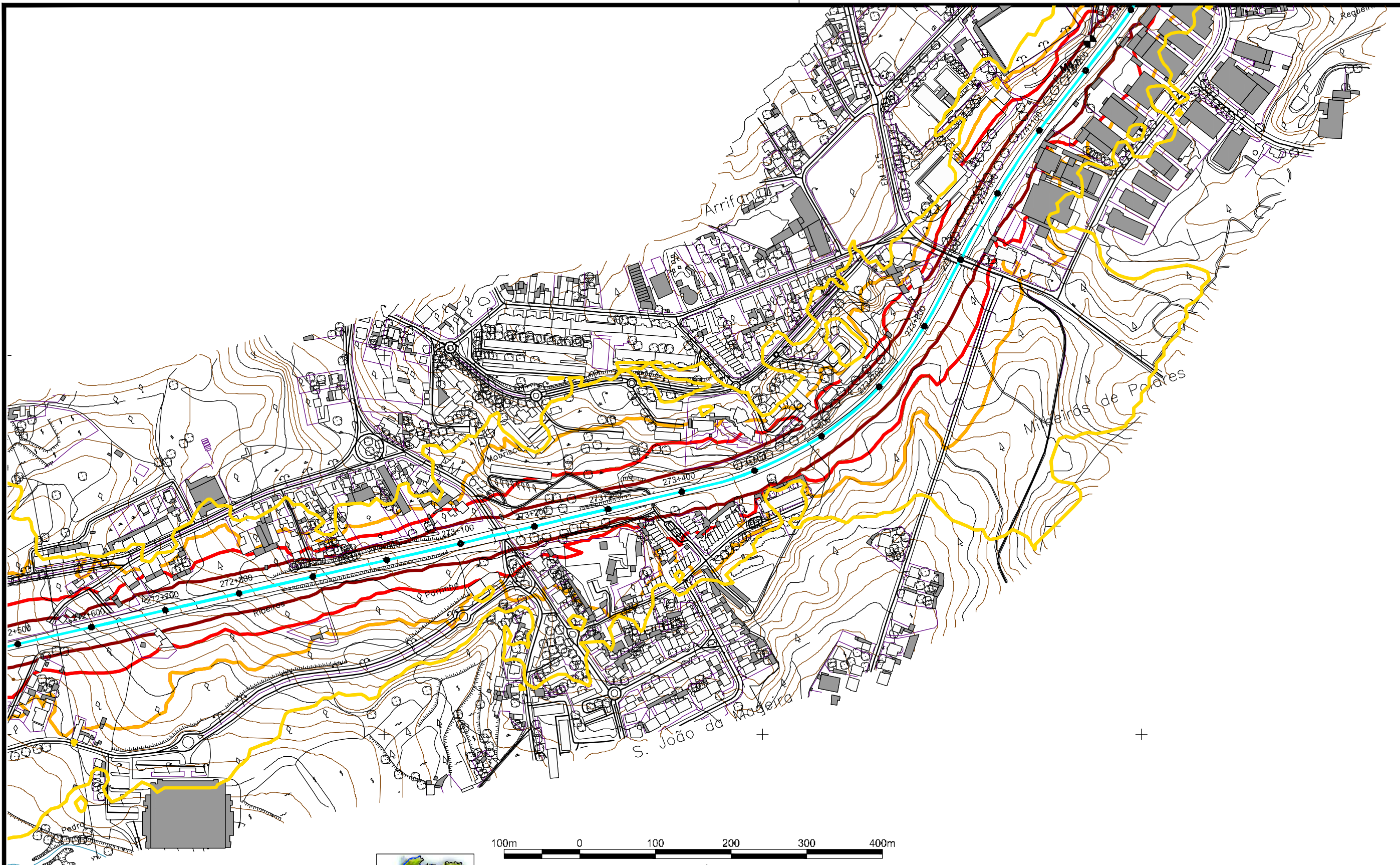
-  55 dB(A)
-  60 dB(A)
-  65 dB(A)
-  70 dB(A)

Figura 3
(Sector 81)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)





- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro L_{den}

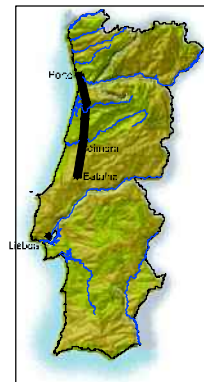
- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Figura 3
 (Sector 82)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S= NA-GENTIL-ALOP-COSI-S)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

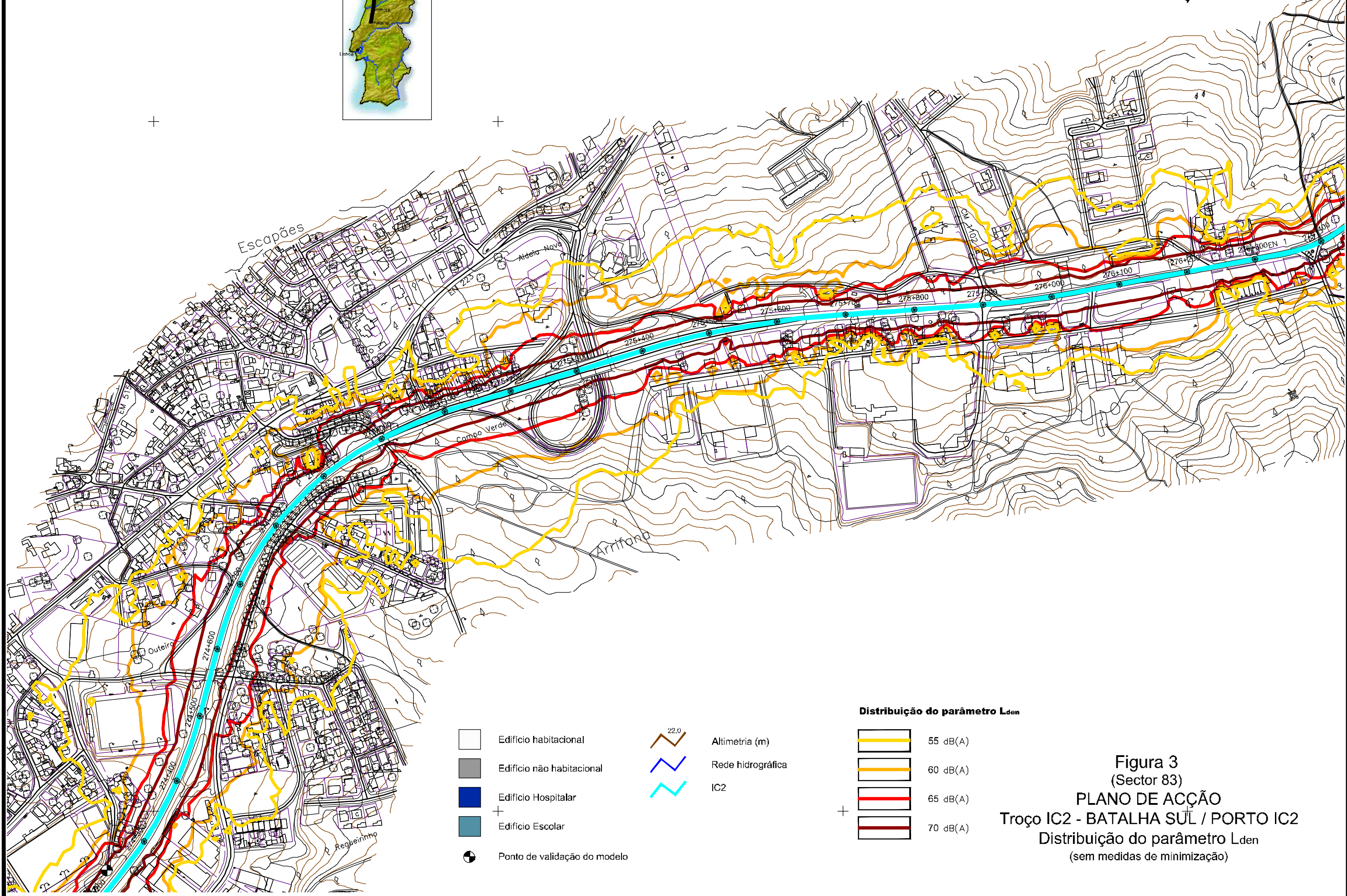
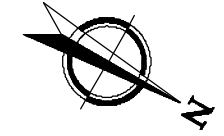
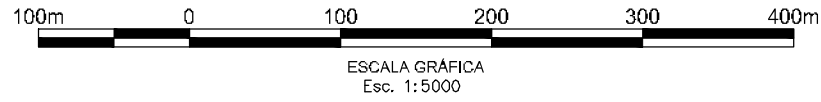
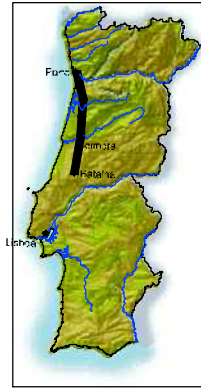
Altura do cálculo: 4m











Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SETRA-CENTRO-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m



-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo
-  22.0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2

Distribuição do parâmetro Lden



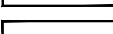
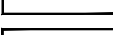
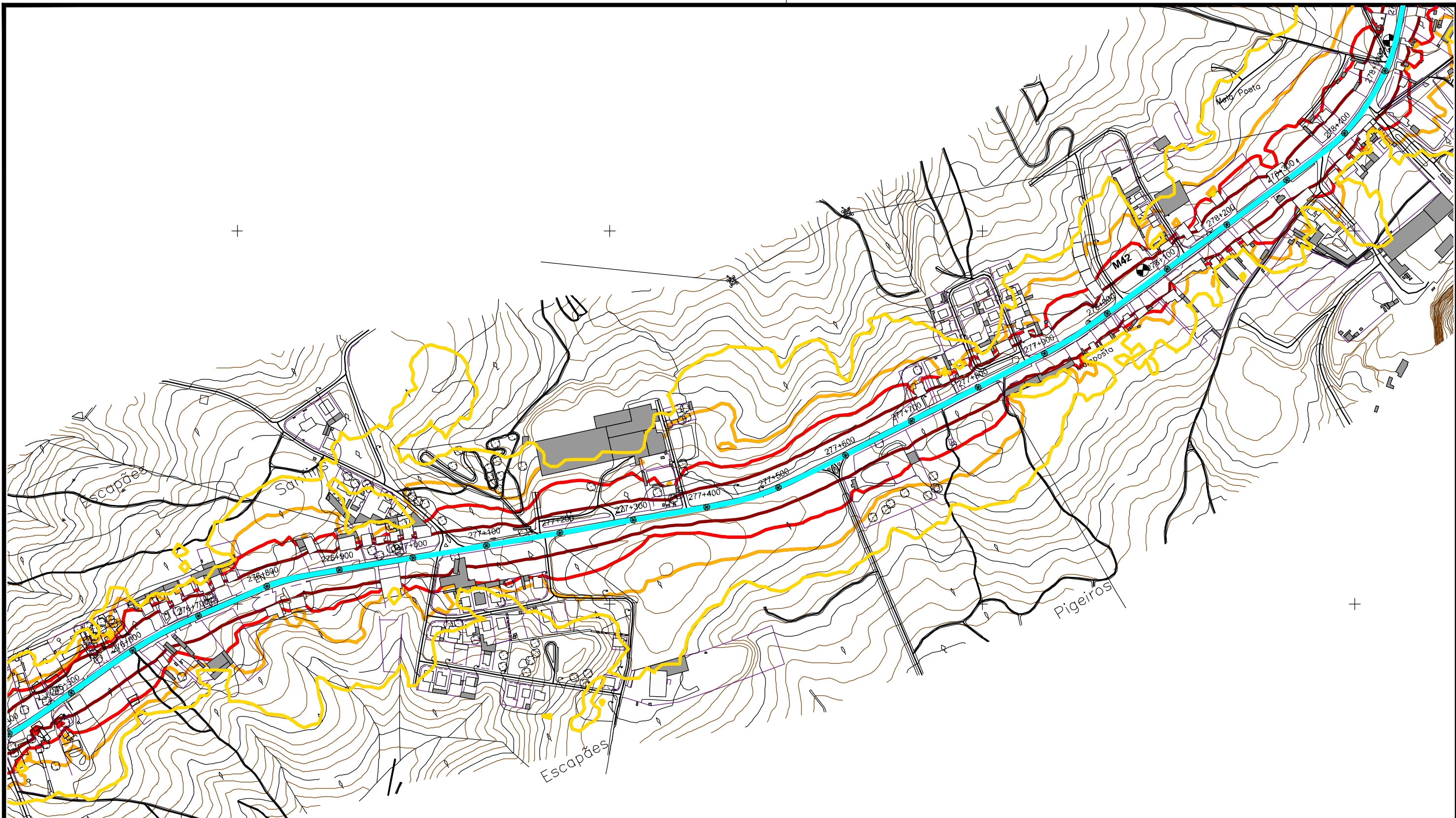
-  55 dB(A)
-  60 dB(A)
-  65 dB(A)
-  70 dB(A)

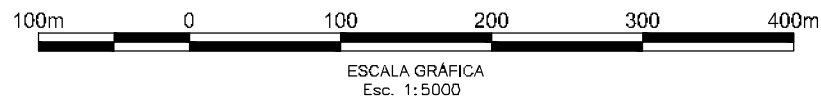
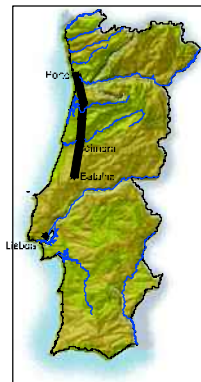
Figura 3
(Sector 83)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro Lden
(sem medidas de minimização)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(Sociedade de Engenharia de Acústica)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m



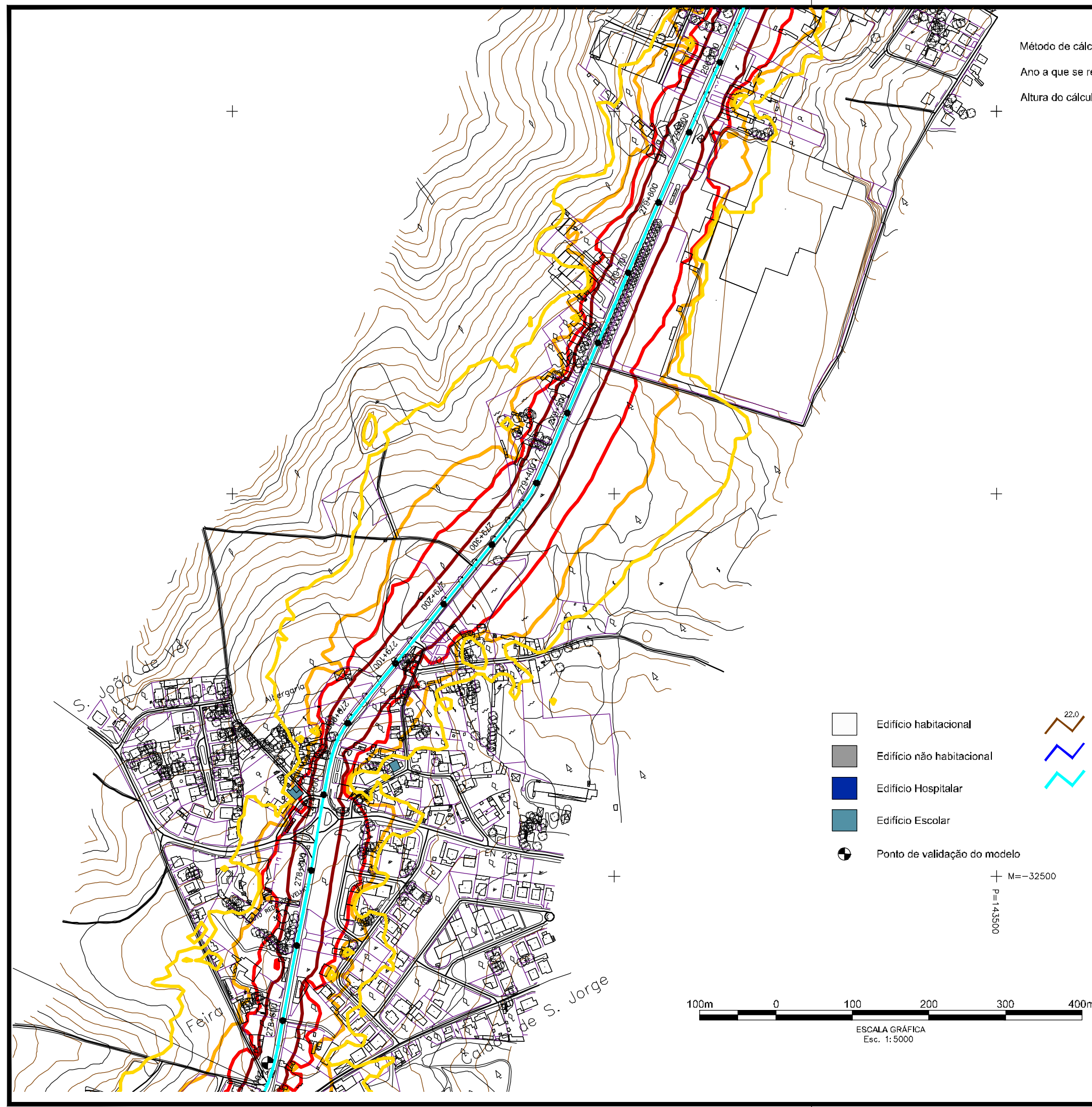
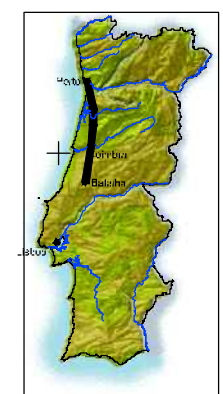
- | | | | | |
|--|------------------------------|--|------|-------------------|
| | Edifício habitacional | | 22.0 | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | | |
| | Ponto de validação do modelo | | | |

Distribuição do parâmetro Lden

- | | |
|--|----------|
| | 55 dB(A) |
| | 60 dB(A) |
| | 65 dB(A) |
| | 70 dB(A) |

Figura 3
 (Sector 84)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro Lden
 (sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SETRA-CE/TT-JL/CPC-CE/TE)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m



- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22,0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

- Distribuição do parâmetro Lden**
- 55 dB(A)
 - 60 dB(A)
 - 65 dB(A)
 - 70 dB(A)

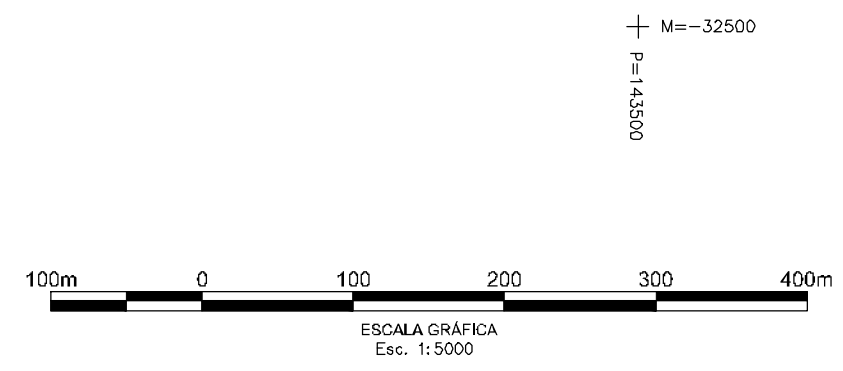


Figura 3
 (Sector 85)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro Lden
 (sem medidas de minimização)

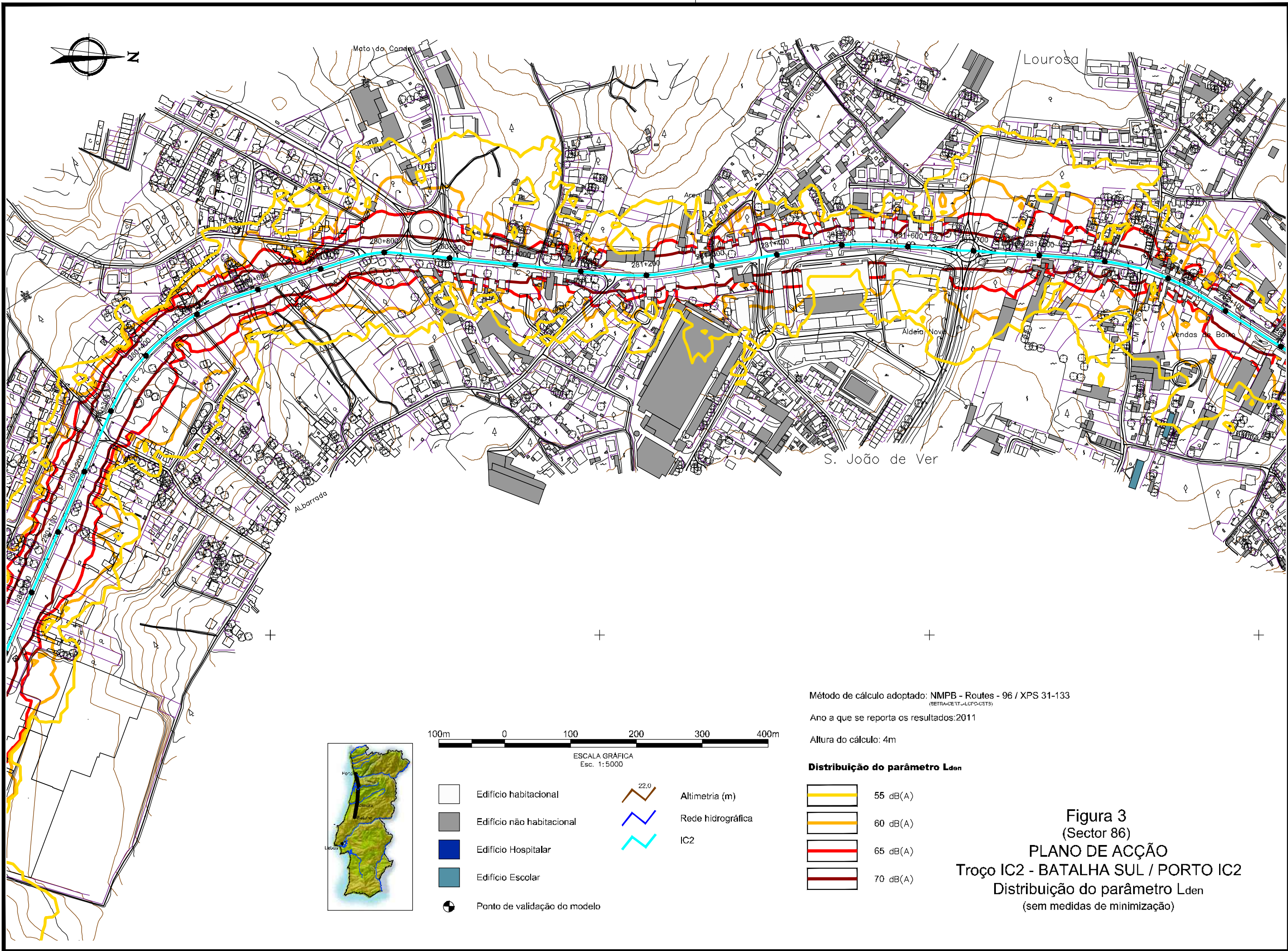
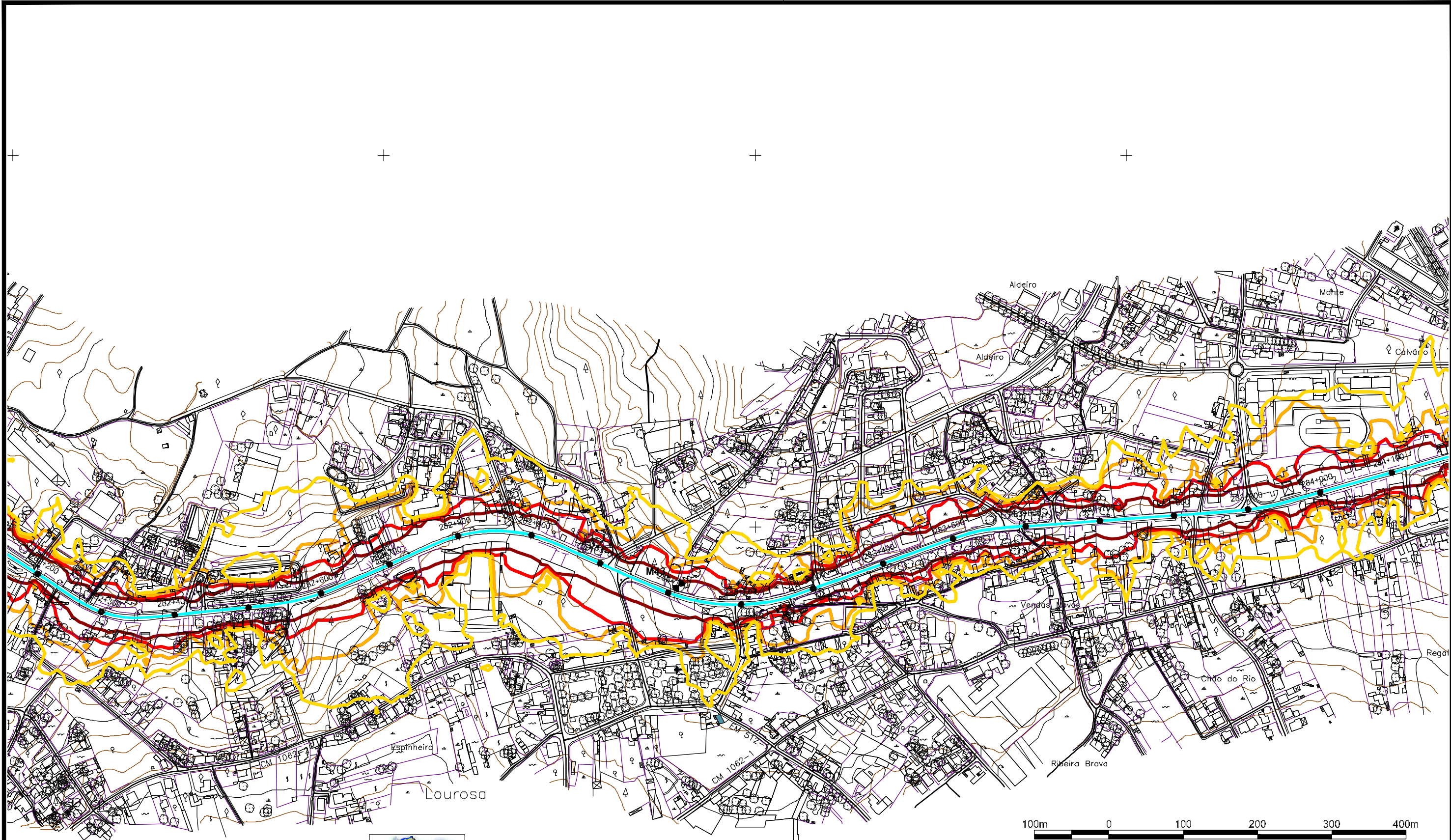
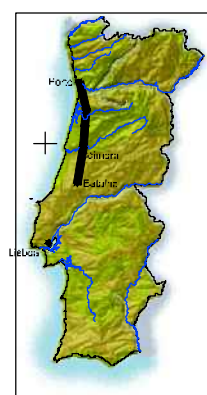


Figura 3
 (Sector 86)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro Lden
 (sem medidas de minimização)



100m 0 100 200 300 400m
 ESCALA GRÁFICA
 Esc. 1: 5000



- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 + Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

- Distribuição do parâmetro L_{den}**
- 55 dB(A)
 - 60 dB(A)
 - 65 dB(A)
 - 70 dB(A)

Figura 3
 (Sector 87)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(22-11-2011)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro Lden

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S="RA/GFETL4" CPC-GSTR)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

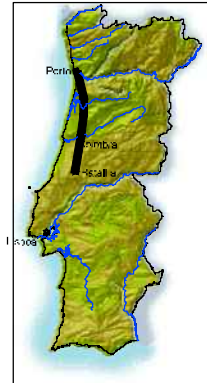
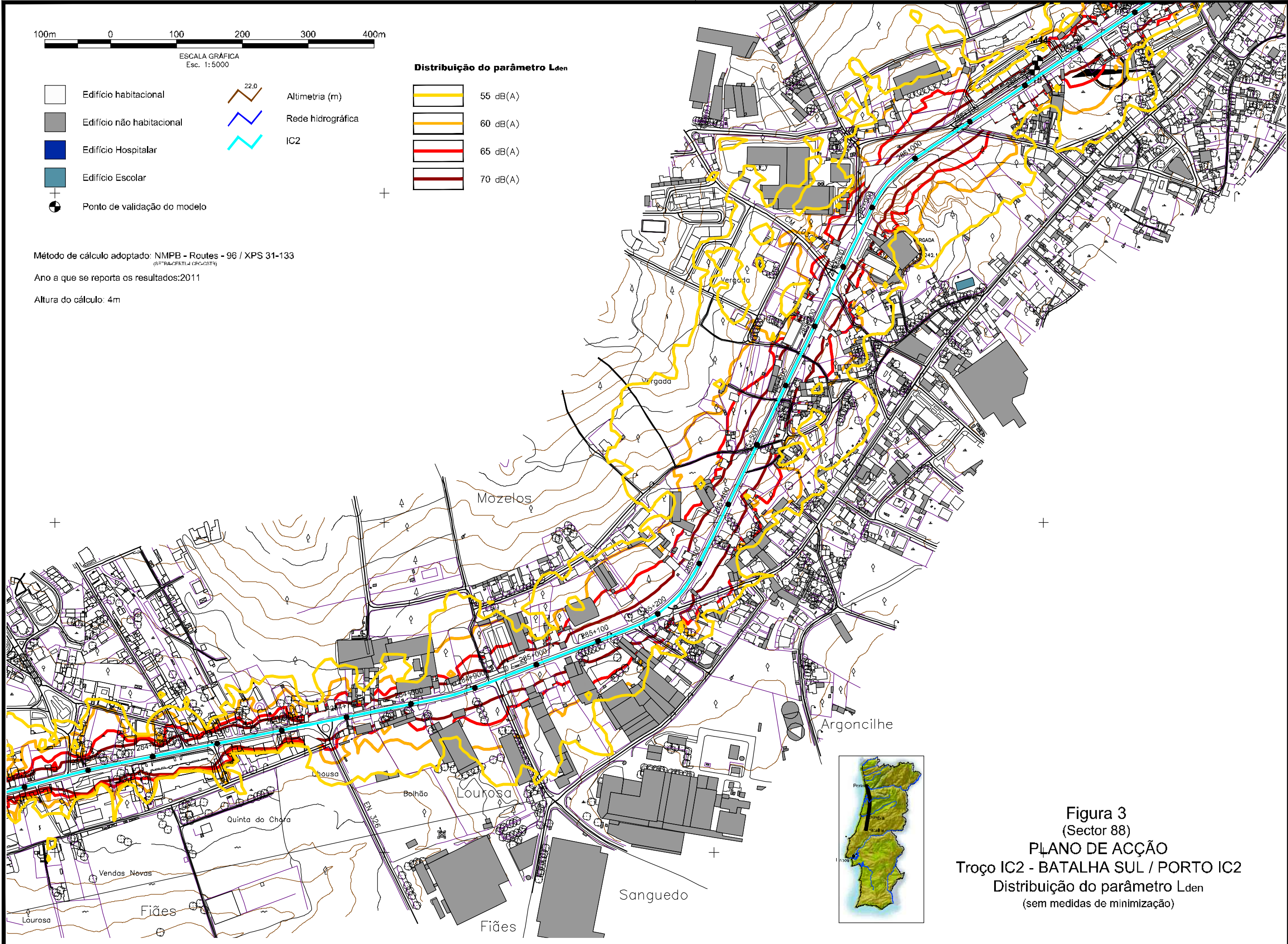
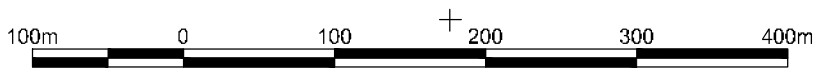
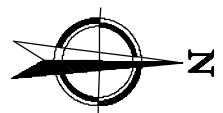
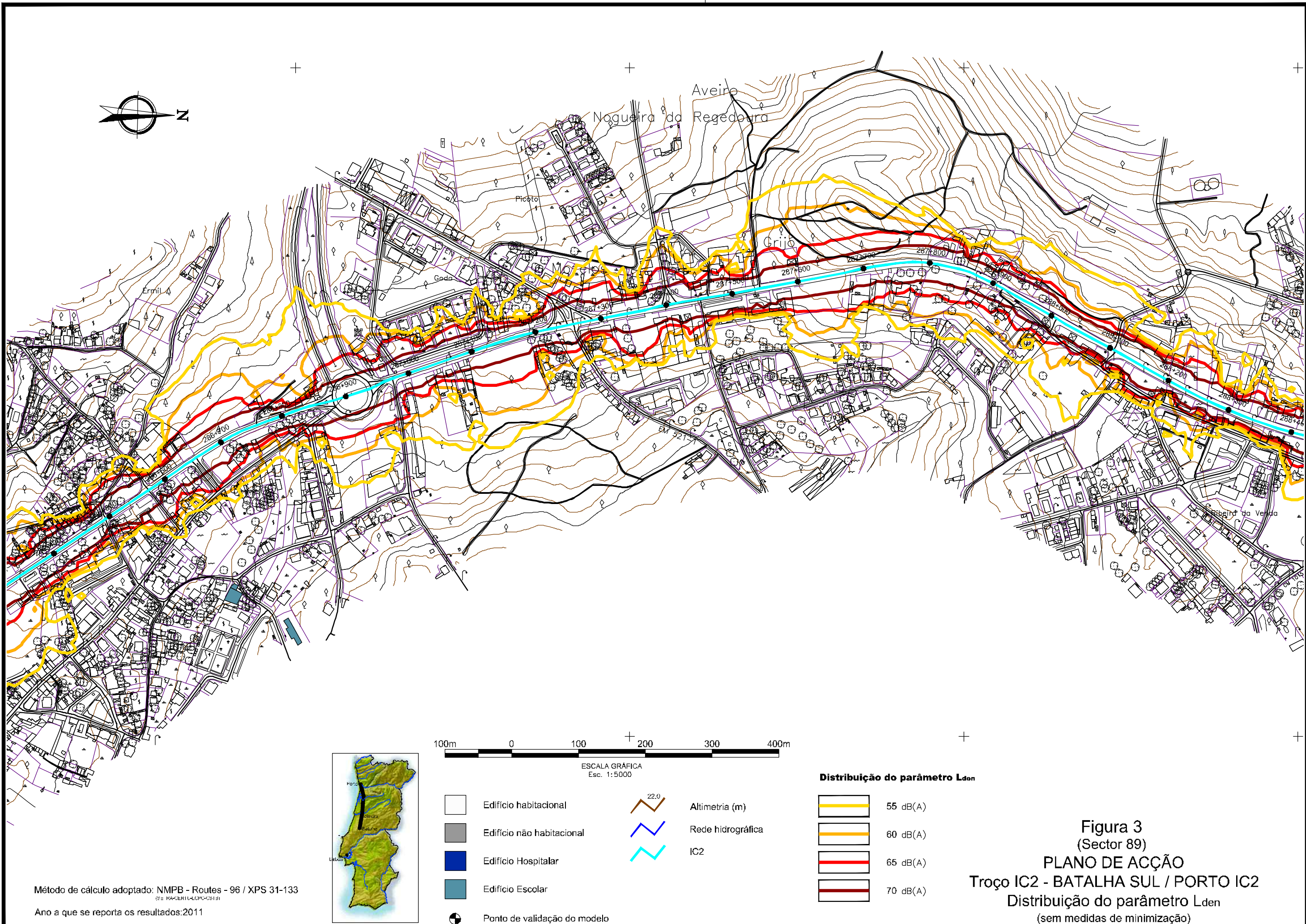


Figura 3
(Sector 88)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro Lden
(sem medidas de minimização)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2

Distribuição do parâmetro Lden

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S= PARCENTALOPC03151)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

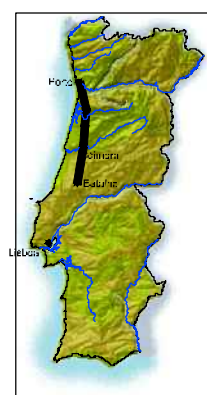
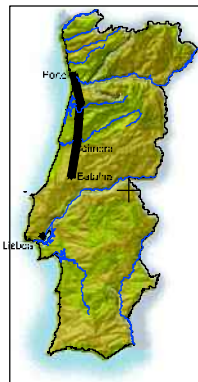
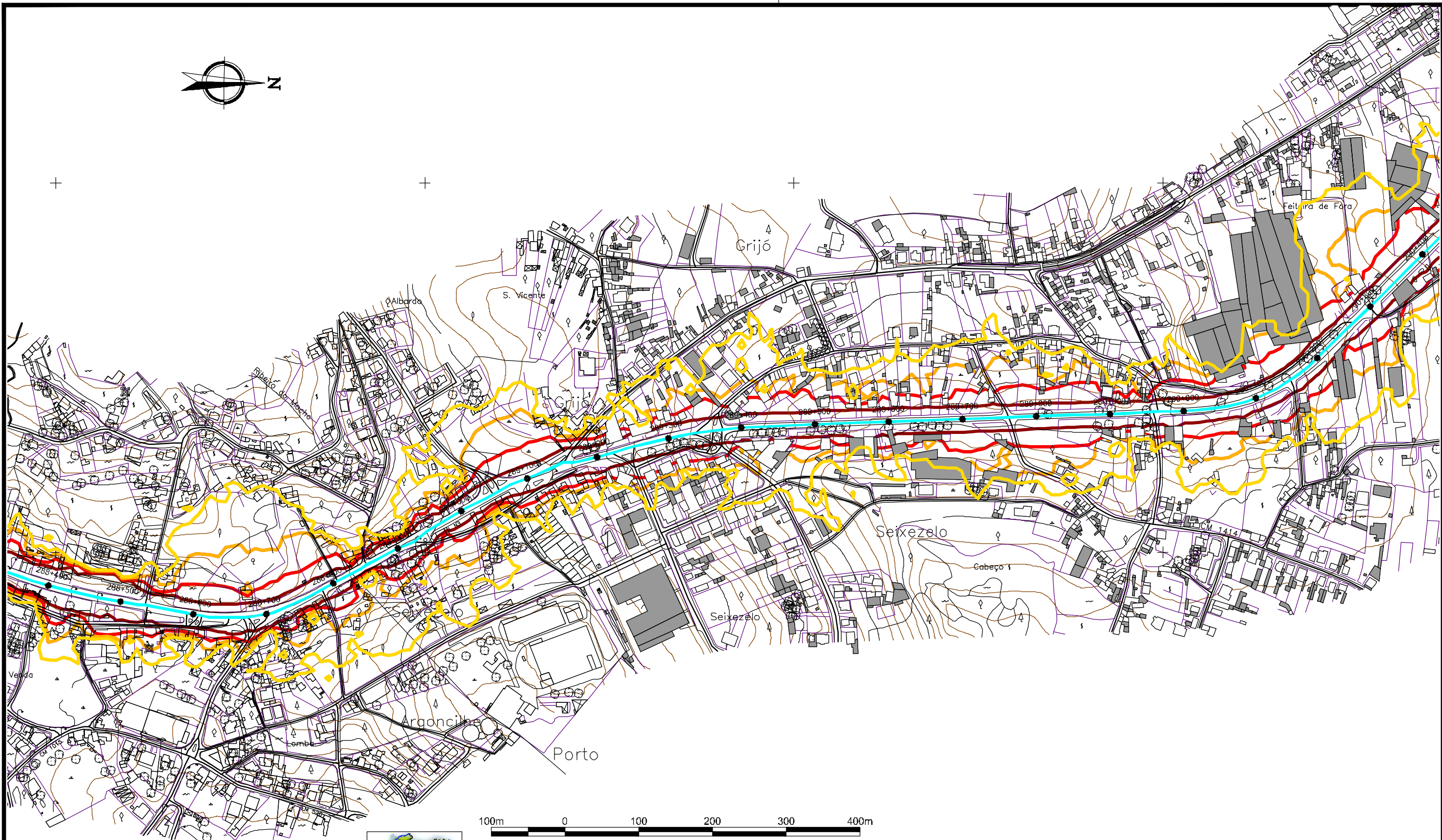
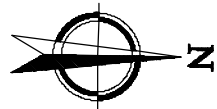












Figura 3
(Sector 89)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro Lden
(sem medidas de minimização)



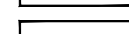
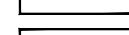


100m 0 100 200 300 400m

ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo
-  22.0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2
-  M=-35000
-  P=151500

Distribuição do parâmetro Lden

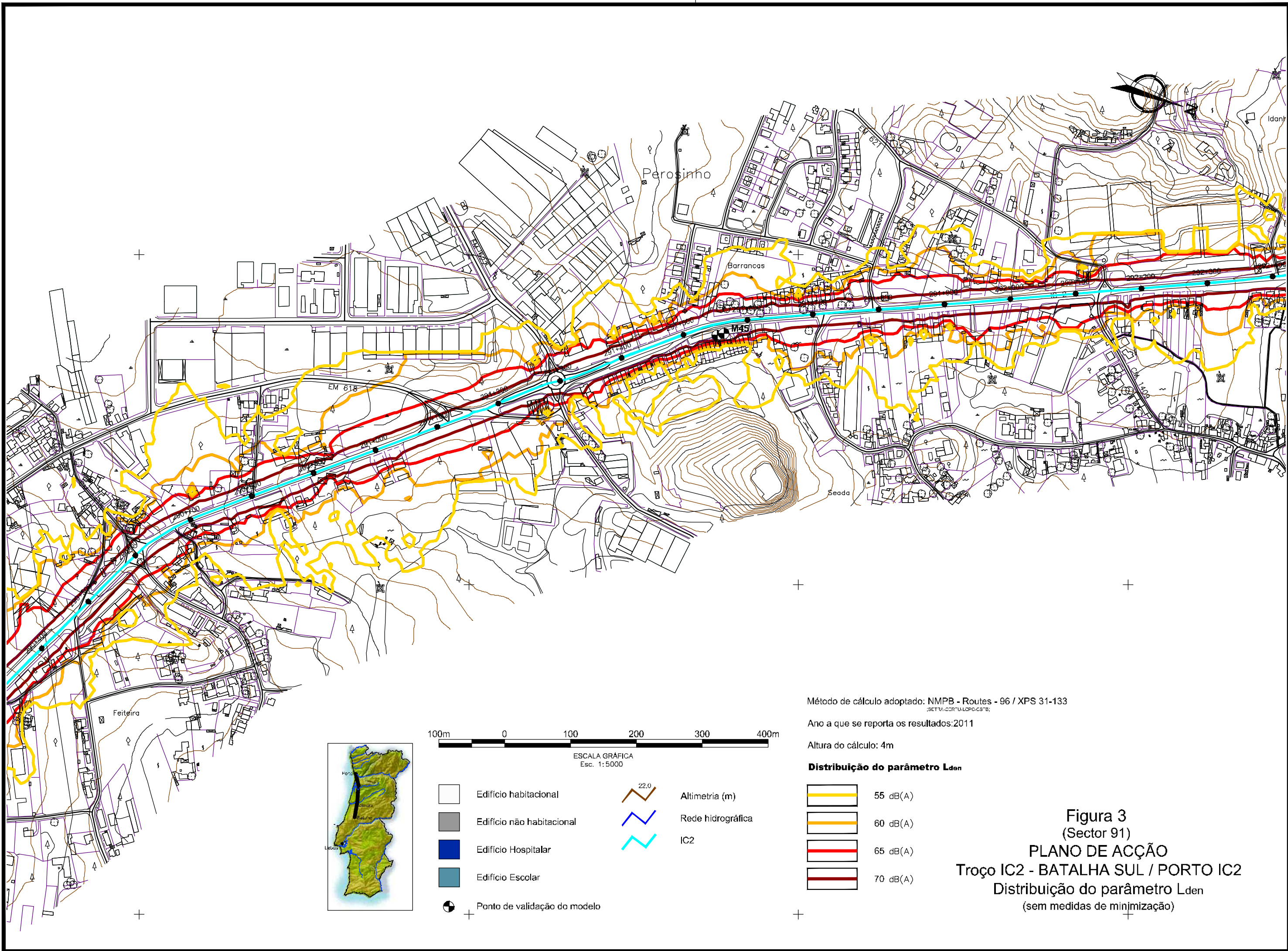
-  55 dB(A)
-  60 dB(A)
-  65 dB(A)
-  70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S= PARCENTALOPCUSTIB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

Figura 3
(Sector 90)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Distribuição do parâmetro Lden
(sem medidas de minimização)

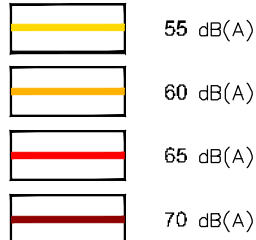


Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SETU-CIT-UL-CCP-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

Distribuição do parâmetro Lden



ESCALA GRÁFICA
 Esc. 1:5000

- | | | | |
|--|------------------------------|--|-------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | |
| | Ponto de validação do modelo | | |

Figura 3
 (Sector 91)
PLANO DE ACÇÃO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro Lden
 (sem medidas de minimização)

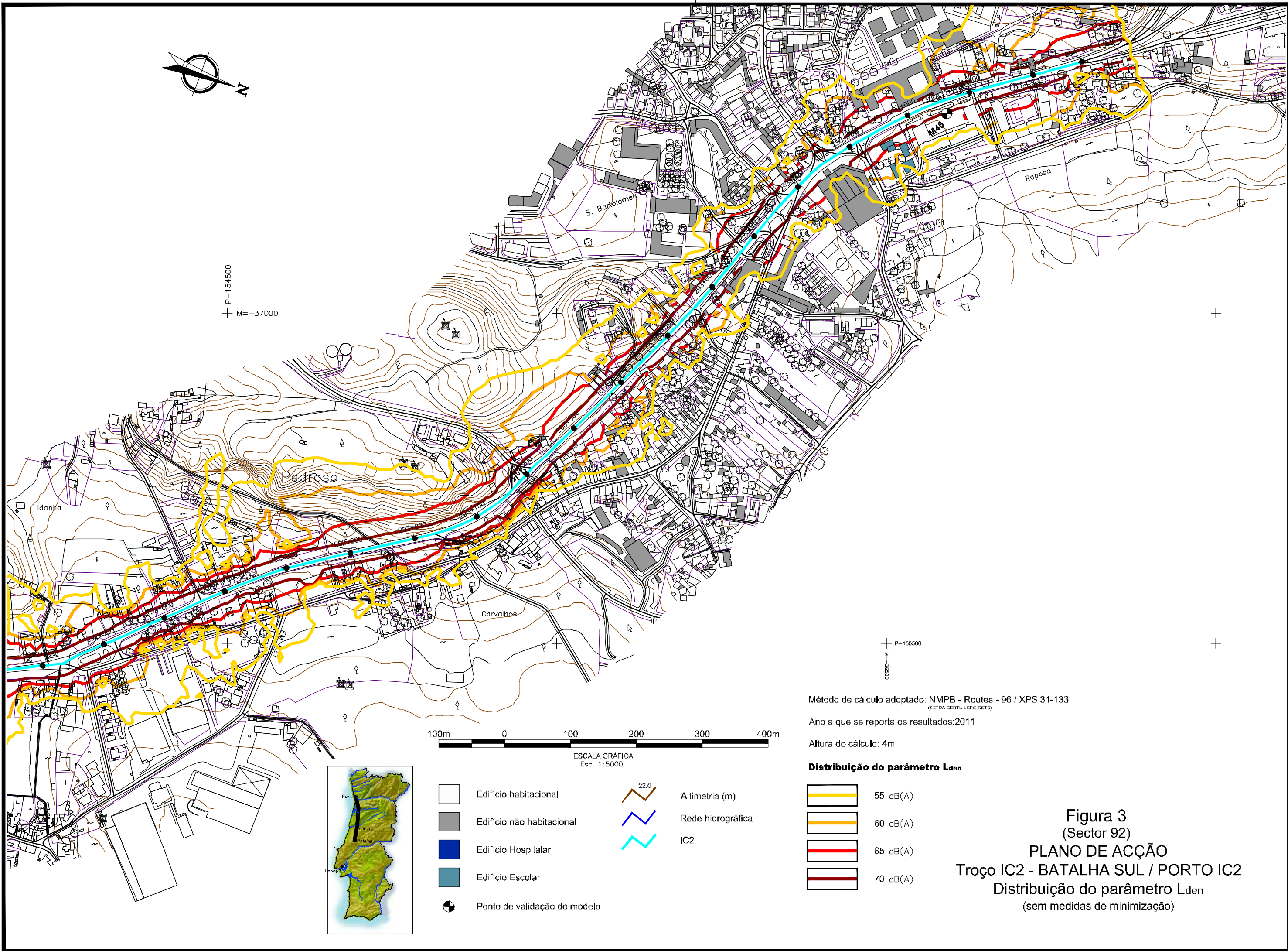


Figura 3
 (Sector 92)
PLANO DE ACÇÃO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (sem medidas de minimização)