

Sector 1



ESCALA GRÁFICA  
Esc. 1:5000

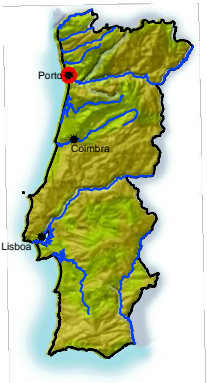
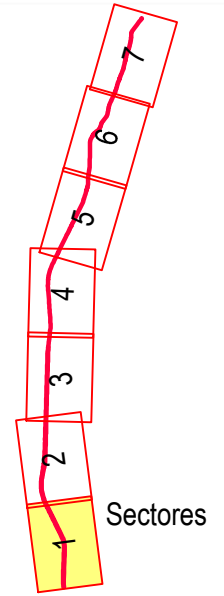
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

- Distribuição do parâmetro L<sub>den</sub>**
- 55 dB(A)
  - 60 dB(A)
  - 65 dB(A)
  - 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m



**Figura 3B**  
(Sector 1)  
**Plano de Acção**  
**Troço EN 14 – Porto IC23 / Maia Norte**  
**Distribuição do parâmetro L<sub>den</sub>**  
(com medidas de minimização)





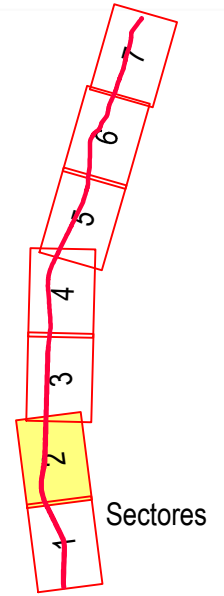
Sector 2



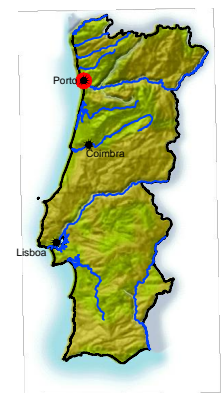
- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

- Distribuição do parâmetro  $L_{den}$**
- 55 dB(A)
  - 60 dB(A)
  - 65 dB(A)
  - 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)  
 Ano a que se reporta os resultados: 2011  
 Altura do cálculo: 4m



**Figura 3B**  
 (Sector 2)  
 Plano de Acção  
 Troço EN 14 – Porto IC23 / Maia Norte  
 Distribuição do parâmetro  $L_{den}$   
 (com medidas de minimização)

















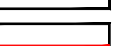
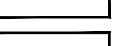


Sector 3



-  Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  Estrada nacional EN 14
-  Barreira acústica existente
-  Barreira acústica proposta
-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro  $L_{den}$

-  55 dB(A)
-  60 dB(A)
-  65 dB(A)
-  70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

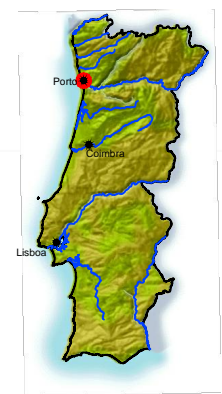
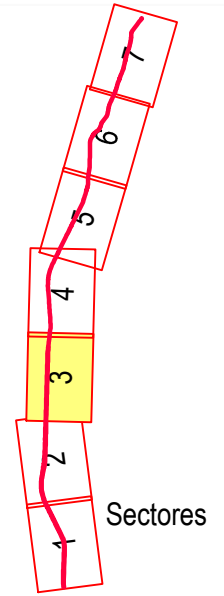
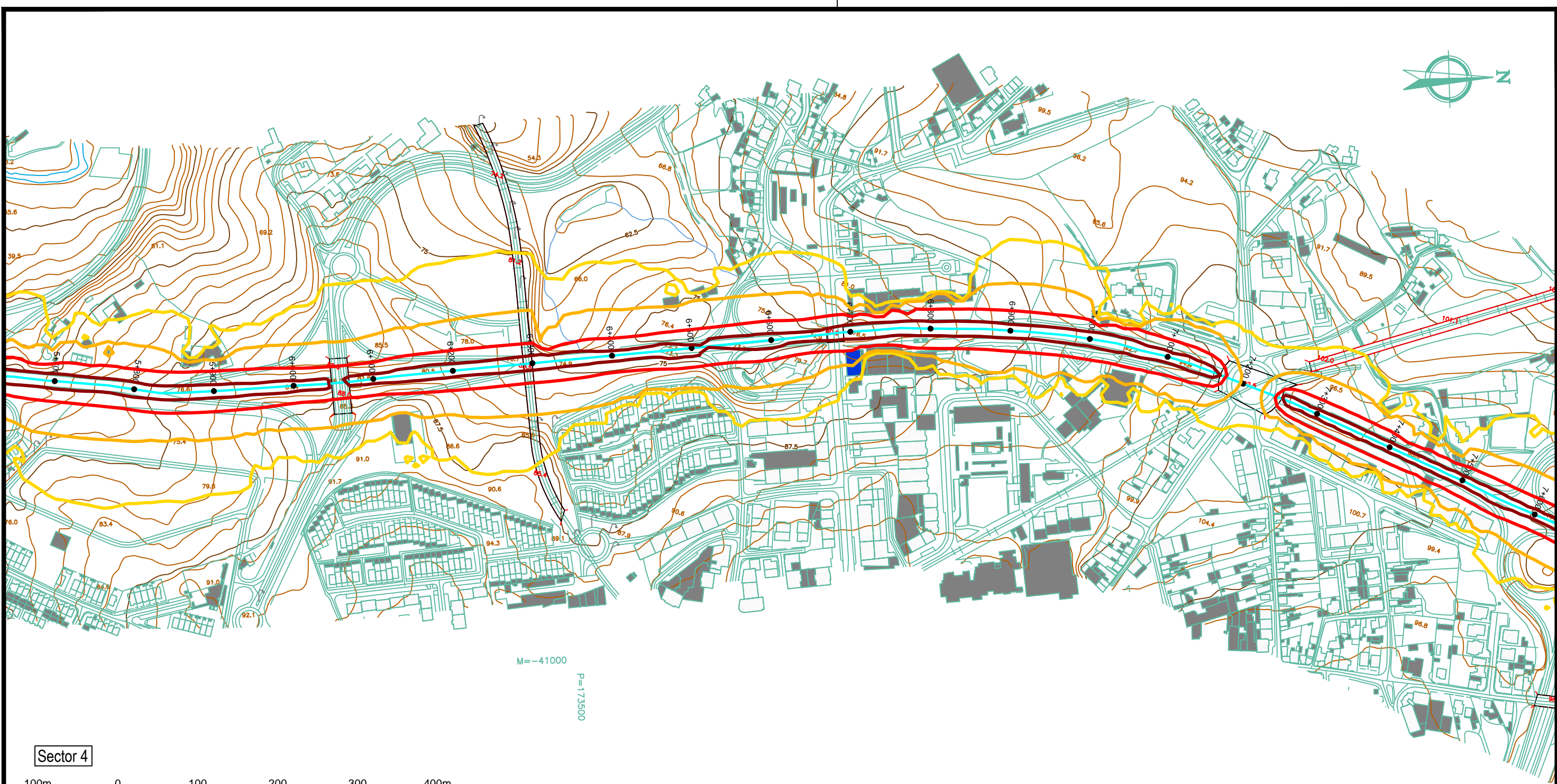


Figura 3B  
(Sector 3)  
Plano de Acção  
Troço EN 14 – Porto IC23 / Maia Norte  
Distribuição do parâmetro  $L_{den}$   
(com medidas de minimização)





Sector 4



- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

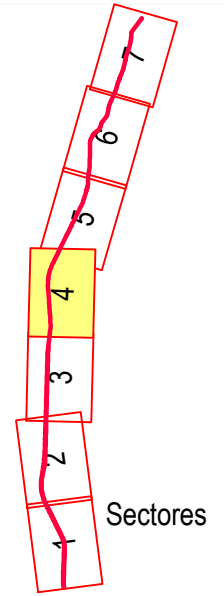
**Distribuição do parâmetro L<sub>den</sub>**

	55 dB(A)
	60 dB(A)
	65 dB(A)
	70 dB(A)

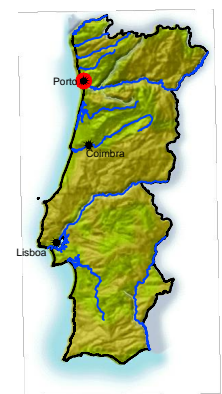
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura de cálculo: 4m



**Figura 3B**  
(Sector 4)  
**Plano de Acção**  
**Troço EN 14 – Porto IC23 / Maia Norte**  
**Distribuição do parâmetro L<sub>den</sub>**  
(com medidas de minimização)



Cad. Ref.: T2013-285-17011/17011Porto\_Fig3B\_Des01.dwg





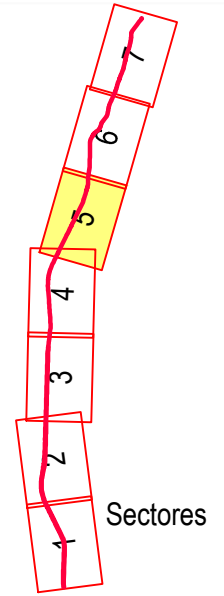
Sector 5



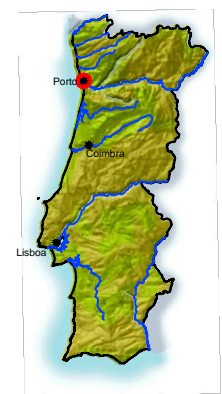
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

- Distribuição do parâmetro  $L_{den}$**
- 55 dB(A)
  - 60 dB(A)
  - 65 dB(A)
  - 70 dB(A)

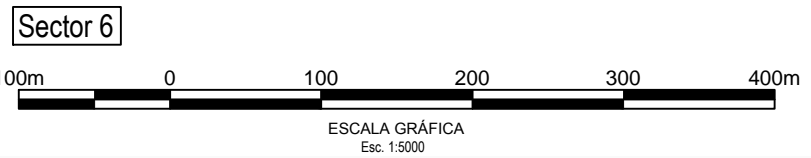
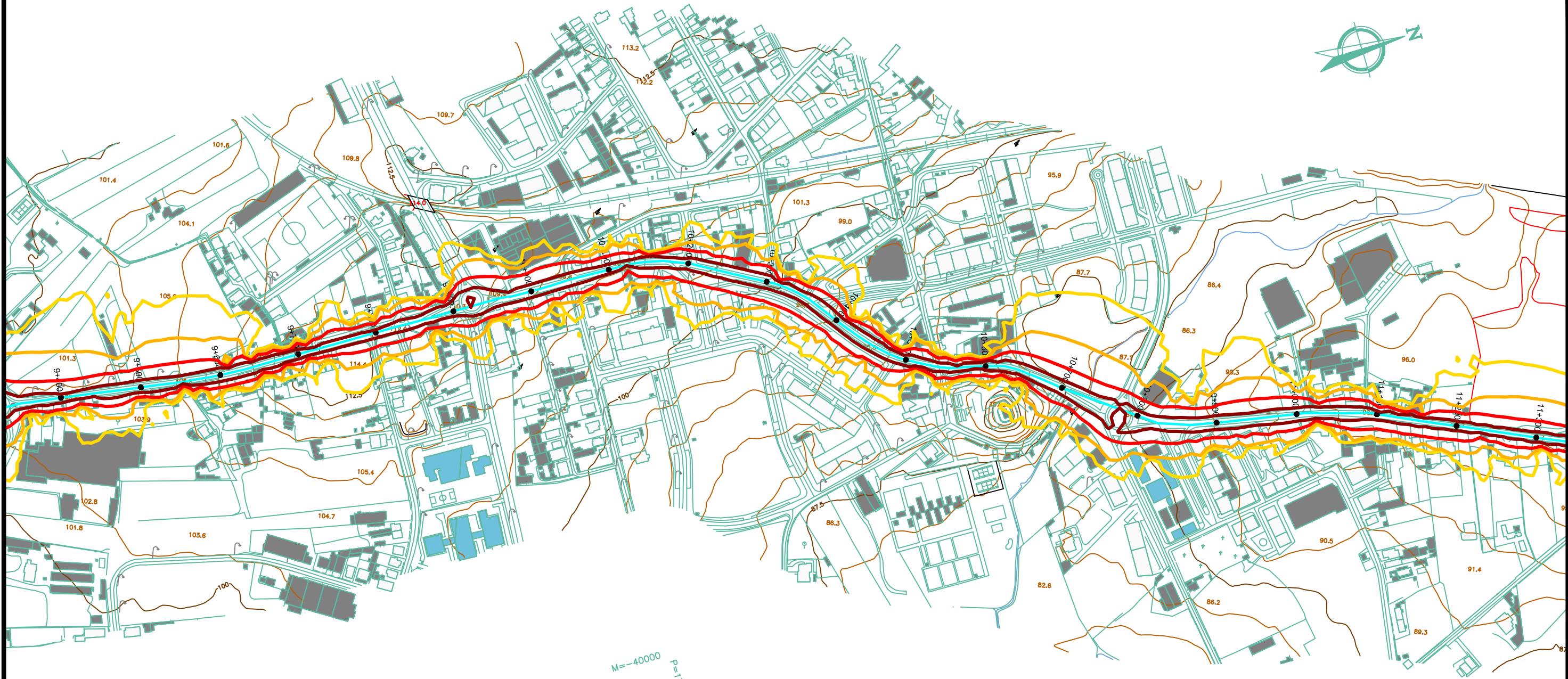
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)  
 Ano a que se reporta os resultados: 2011  
 Altura do cálculo: 4m



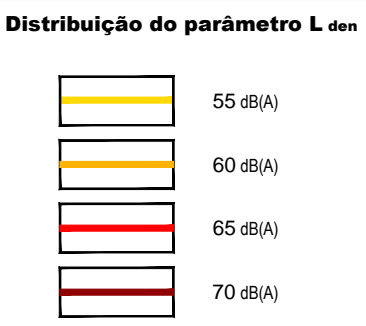
**Figura 3B**  
 (Sector 5)  
 Plano de Acção  
 Troço EN 14 – Porto IC23 / Maia Norte  
 Distribuição do parâmetro  $L_{den}$   
 (com medidas de minimização)







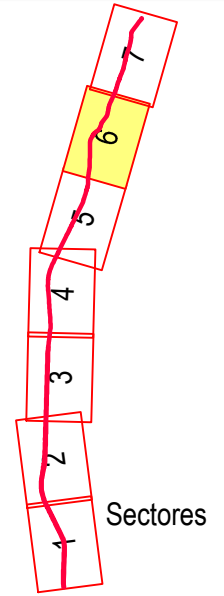
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo



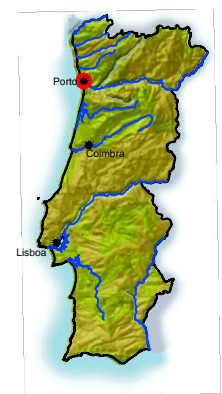
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

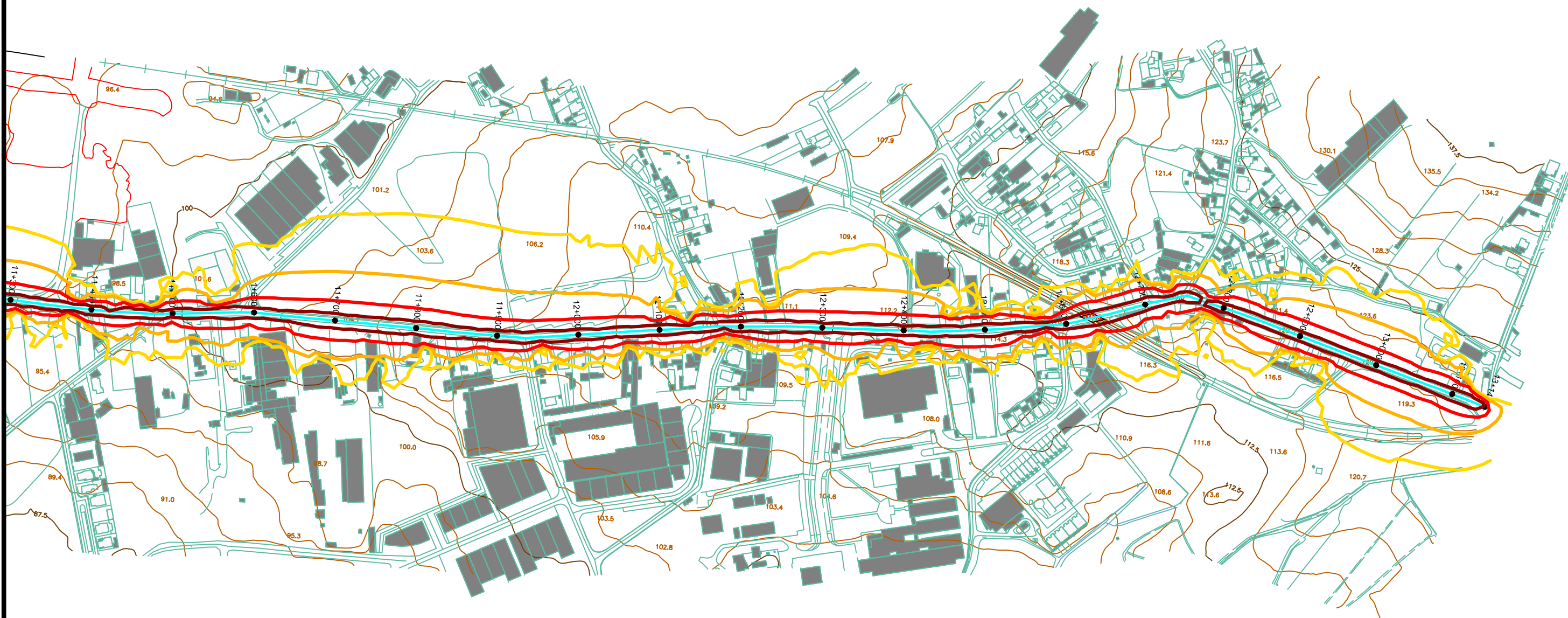
Altura do cálculo: 4m



**Figura 3B**  
(Sector 6)  
**Plano de Acção**  
Troço EN 14 – Porto IC23 / Maia Norte  
Distribuição do parâmetro  $L_{den}$   
(com medidas de minimização)

















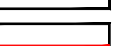
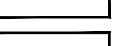


Sector 7

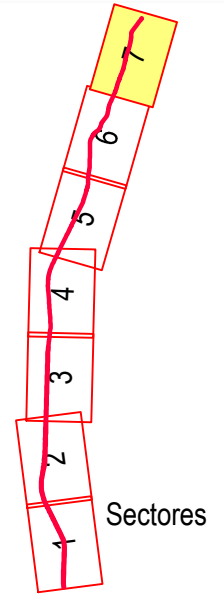


-  Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  Estrada nacional EN 14
-  Barreira acústica existente
-  Barreira acústica proposta
-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Pontos de validação do modelo

**Distribuição do parâmetro L<sub>den</sub>**

-  55 dB(A)
-  60 dB(A)
-  65 dB(A)
-  70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)  
Ano a que se reporta os resultados: 2011  
Altura do cálculo: 4m



**Figura 3B**  
(Sector 7)  
**Plano de Acção**  
Troço EN 14 – Porto IC23 / Maia Norte  
Distribuição do parâmetro L<sub>den</sub>  
(com medidas de minimização)

