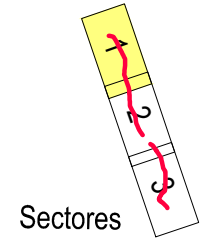
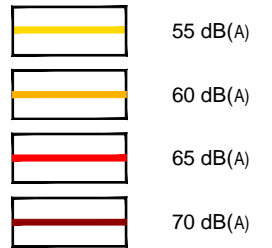


Sector 1



- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada Nacional - EN106
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_{den}



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

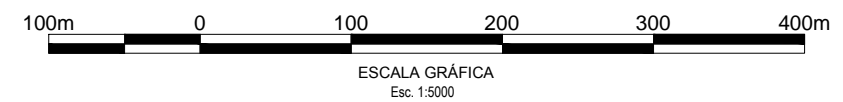
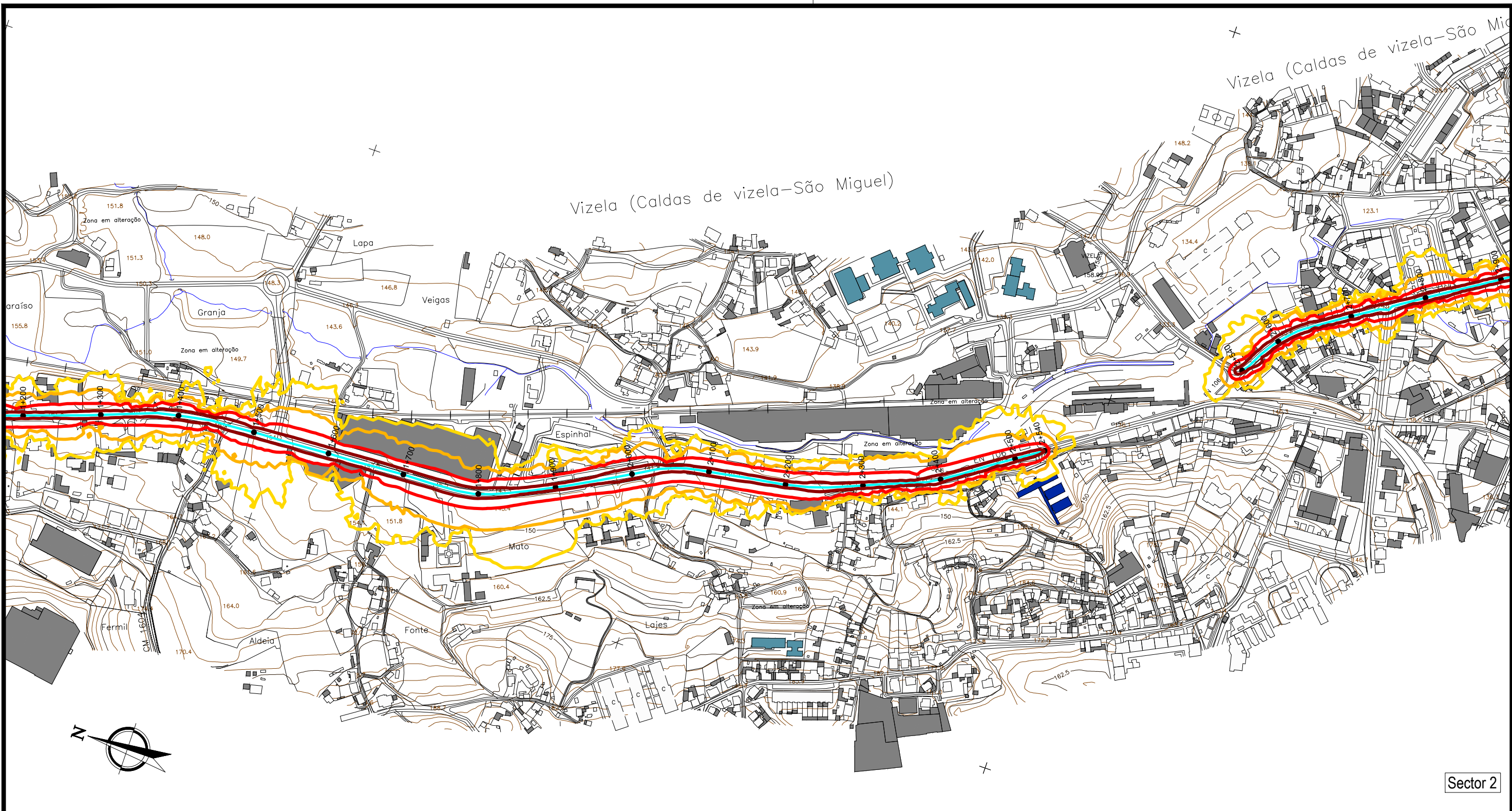


Figura 3A
 (Sector 1)
 Plano de Acção
 EN 106 - Vizela EN105 / Cruzamento EN207-1
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (com medidas de minimização)



Sector 2

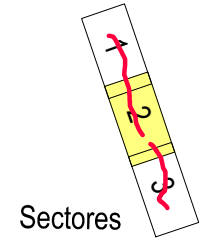
Cad. Ref.: T2013-285-16711/16711/Vizela_Fig3A_Des01.dwg



- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada Nacional - EN106
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_{den}

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)



Sectores

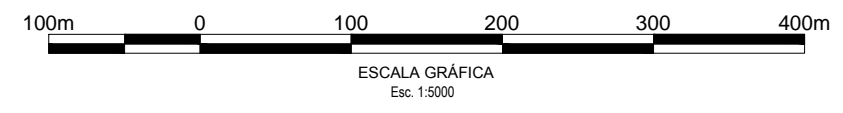
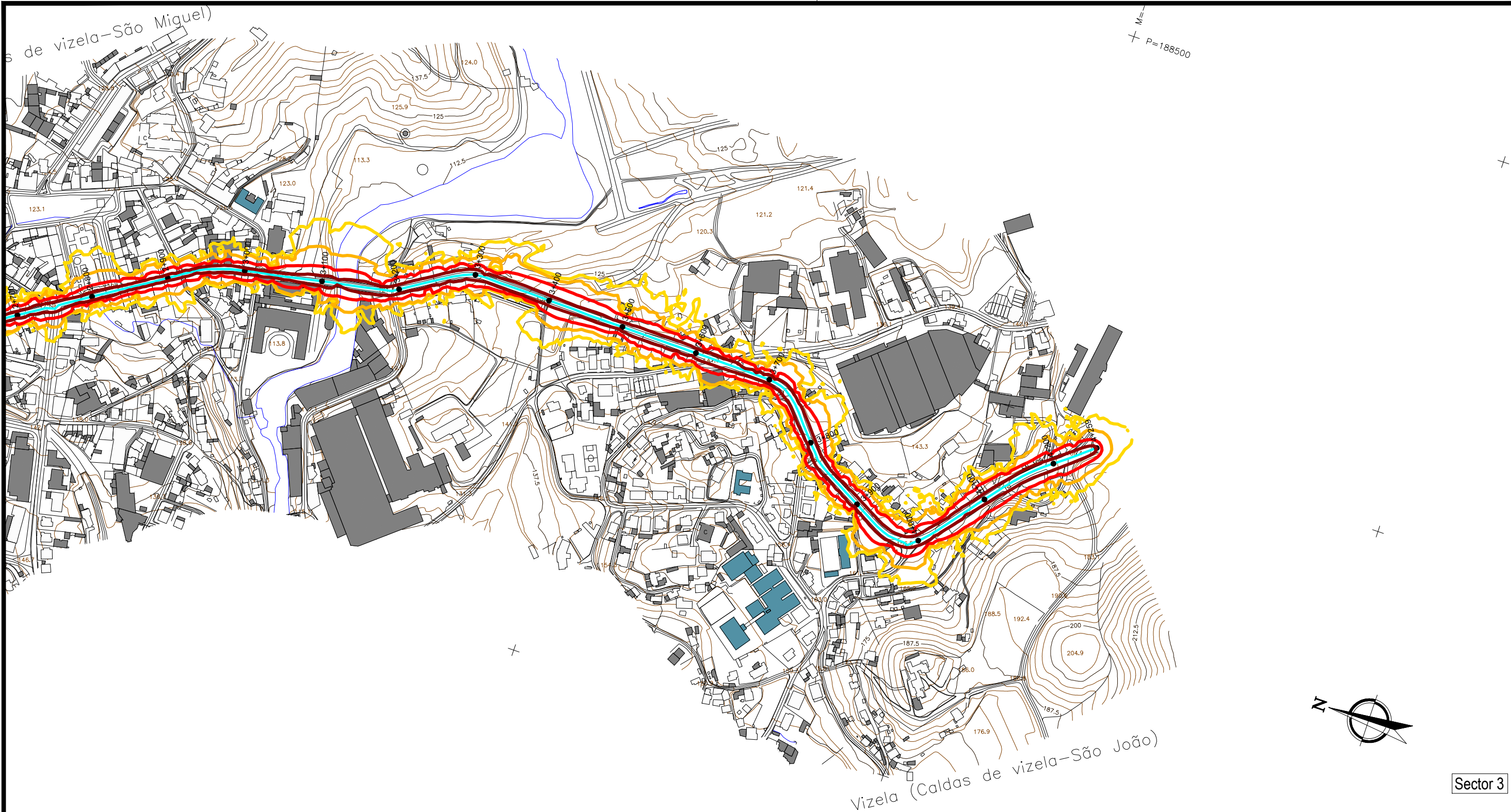


Figura 3A
 (Sector 2)
 Plano de Acção
 EN 106 - Vizela EN105 / Cruzamento EN207-1
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (com medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

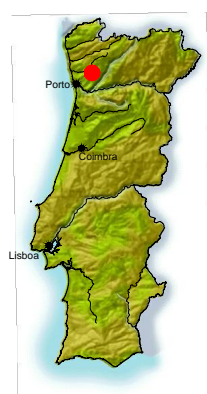
Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m



Sector 3

Cad. Ref.: T2013-285-16711/16711/Vizela_Fig3A_Des01.dwg



- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada Nacional - EN106
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_{den}

	55 dB(A)
	60 dB(A)
	65 dB(A)
	70 dB(A)

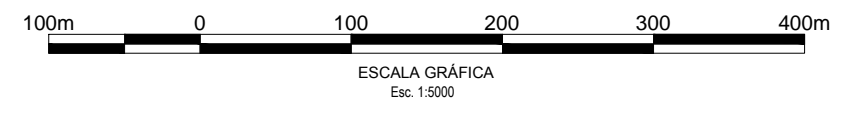
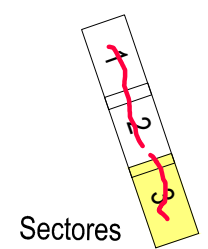


Figura 3A
(Sector 3)
Plano de Acção
EN 106 - Vizela EN105 / Cruzamento EN207-1
Distribuição do parâmetro L_{den}
(com medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m