

Sector 1



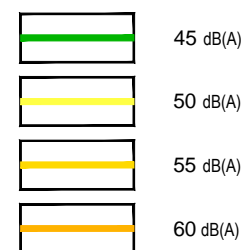
Figura 2A
 (Sector 1)
 Plano de Acção
 EN 106 - Vizela EN105 / Cruzamento EN207-1
 Distribuição do parâmetro L_n
 (sem medidas de minimização)

Cad. Ref.: T2013-285-16711/16711Vizela_Fig2A.dwg

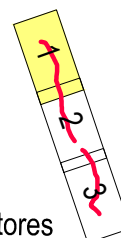


- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada Nacional - EN106
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n



Sectores



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m



Sector 2

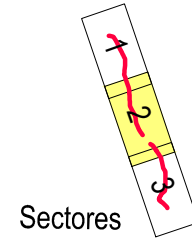
Cad. Ref.: T2013-285-16711/16711Vizela_Fig2A.dwg



- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada Nacional - EN106
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n

	45 dB(A)
	50 dB(A)
	55 dB(A)
	60 dB(A)



Sectores



Figura 2A
(Sector 2)
Plano de Acção
EN 106 - Vizela EN105 / Cruzamento EN207-1
Distribuição do parâmetro L_n
(sem medidas de minimização)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m



Sector 3

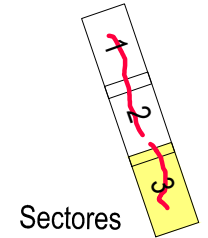
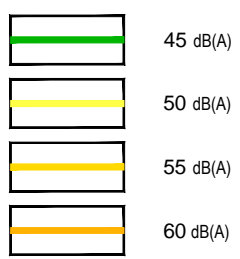
Vizela (Caldas de vizela-São João)

Cad. Ref.: T2013-285-16711/16711Vizela_Fig2A.dwg



- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada Nacional - EN106
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m



Figura 2A
 (Sector 3)
 Plano de Acção
 EN 106 - Vizela EN105 / Cruzamento EN207-1
 Distribuição do parâmetro L_n
 (sem medidas de minimização)