



Ligação Ferroviária Sines/Elvas (Espanha): Troço Évora-Caia Estação Técnica ao km 118 da Linha do Sul

Ação 2014-PT-TM-0627-M

PROJETO

A ligação transfronteiriça Évora-Elvas / Caia (fronteira espanhola) integra o eixo ferroviário de mercadorias Sines-Elvas-Madrid-Paris.

O Projeto inclui o desenvolvimento dos estudos e projectos de execução, bem como a construção do troço Évora-Évora Norte, numa extensão aproximada de 9 km ao longo dum canal pre-existente com partida na Estação Ferroviária de Évora, e da nova linha ferroviária entre Évora Norte e Elvas / Caia (fronteira com Espanha), com uma extensão aproximada de 81 km. Inclui, além disso, a renovação de cerca de 11km da Linha do Leste a construção dum torço de ligação entre o novo eixo e essa linha com aproximadamente 2,5 km.

Esta nova infraestrutura ferroviária consubstancia-se numa linha única electrificada, dotada de travessas polivalentes que a habilitam à migração de bitola, de tecnologia de tracção eléctrica compatível com os standards europeus (25 kV) e novos sistemas de sinalização e telecomunicações, nomeadamente ERTMS (ETCS 2/GSMR). A nova ligação ficará habilitada a práticas de velocidades de 250 km/h e a circulação de comboios de mercadorias com 750m e 1400ton.

Este Projeto inclui, ainda, a construção duma estação técnica ao km 118 da Linha do Sul, com capacidade para cruzamento de comboios de mercadorias com 750m.

O presente Projecto configura um incentivo ao crescimento económico e ao desenvolvimento das regiões. Além disso, promove a distribuição modal, o aumento da competitividade do porto de Sines na sua articulação com as plataformas logísticas.



PROGRAMA: CEF Transportes

CALL: 2014

REGIÃO INTERVENÇÃO: NUT II Norte, Portugal

CALENDÁRIO: Novembro/2015– Dezembro/20123

CUSTO TOTAL PROJETO: 286.142.571€

CONTRIBUIÇÃO MÁXIMA UE: 115.994.394€

TAXA COMPARTICIPAÇÃO: 50% - 40% - 30%

CORREDOR: Atlântico

MODO TRANSPORTE: Ferroviário



Co-financiado pela União Europeia

O Mecanismo Interligar a Europa