LAV Porto – Lisboa – Vigo

PP da **Estação de Gaia – Santo Ovídio**

Câmara Municipal de Vila Nova de Gaia

20 de junho de 2024

GOVERNO DE PORTUGAL

Infraestruturas de Portugal

Linha de Alta Velocidade
Lisboa - Porto - Vigo

REPÚBLICA PORTUGUESA

Infraestruturas de Portugal

CARACTERÍSTICAS
GERAIS DO PROJETO

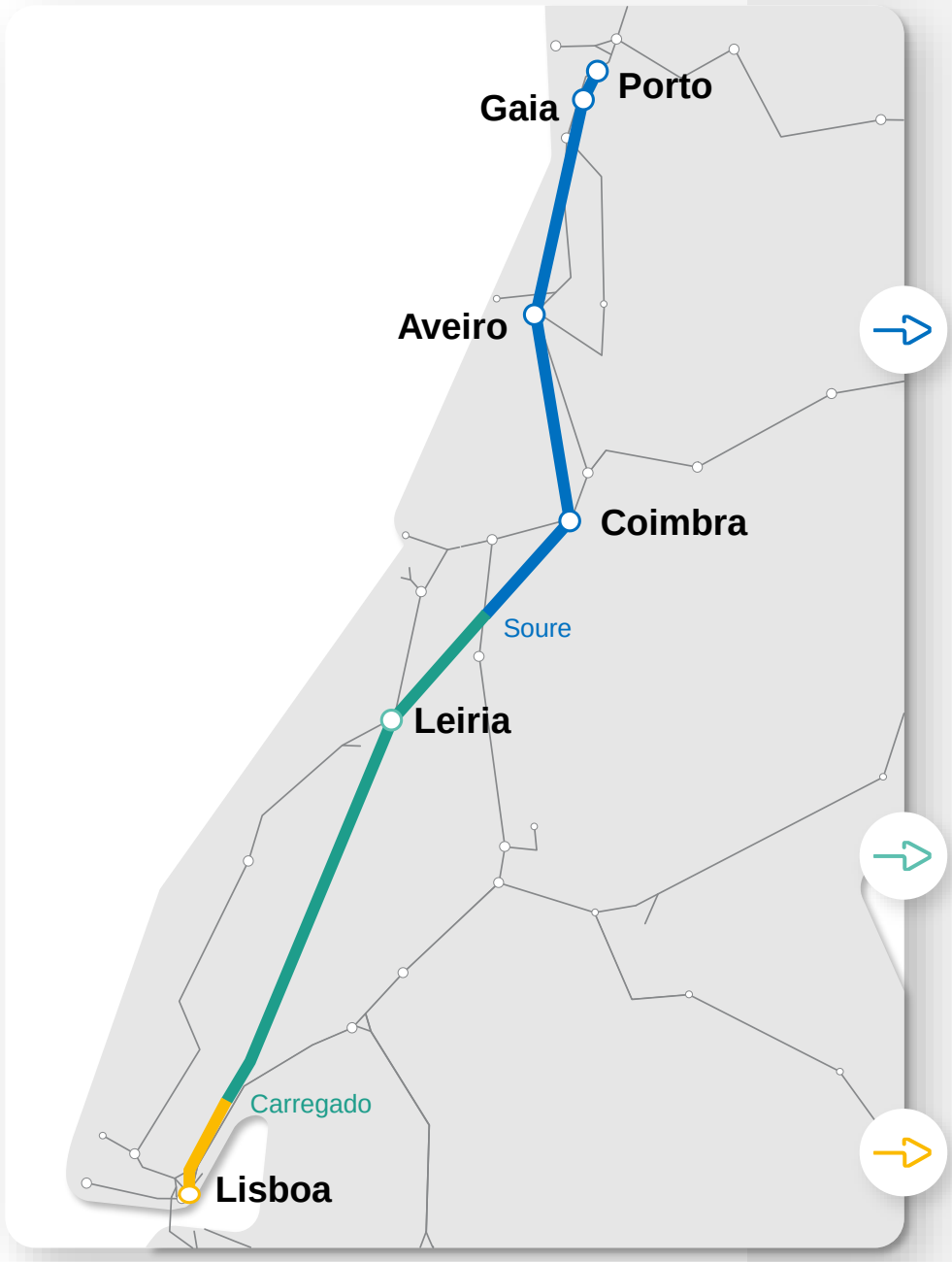
Nova linha, em via dupla, de Alta Velocidade
Implementação faseada

Construção em bitola ibérica

Tempo de percurso direto Campanhã-Oriente: 1h15
Redução generalizada dos tempos de percurso

Estações
Utilização e adaptação de Estações atuais

Nova Estação em Vila Nova de Gaia



FASE 1

2025/2030

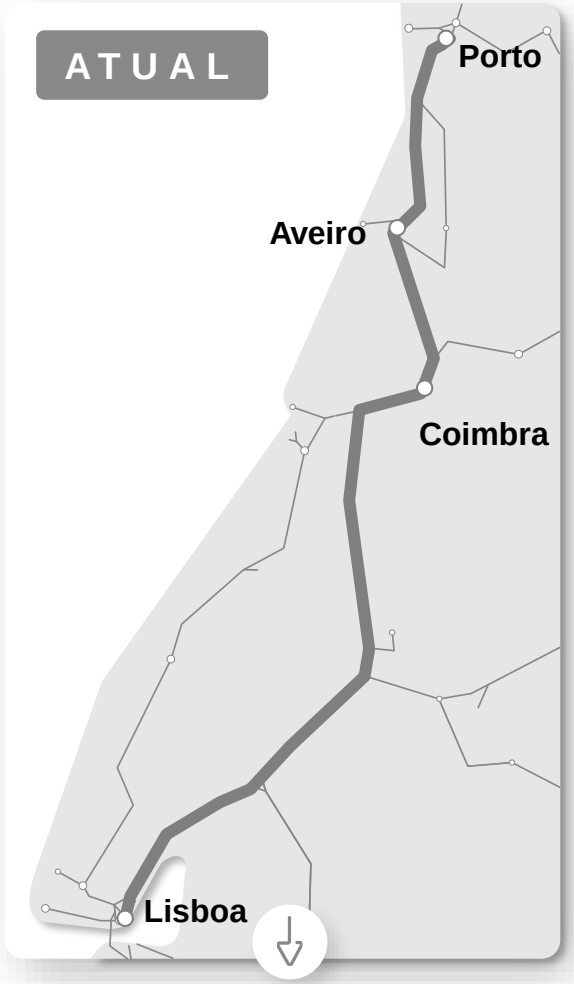
FASE 2

2027/2032

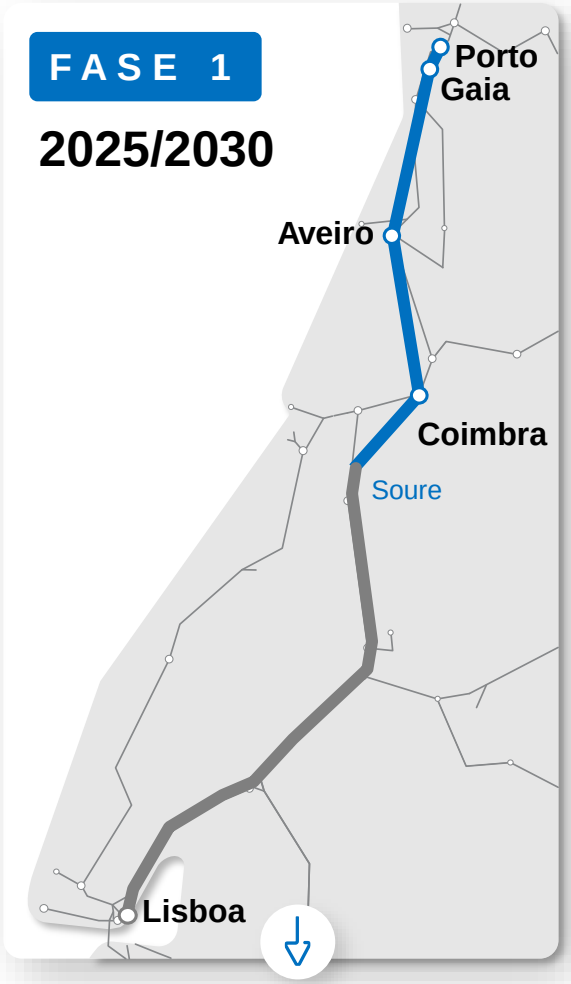
FASE 3

> 2032

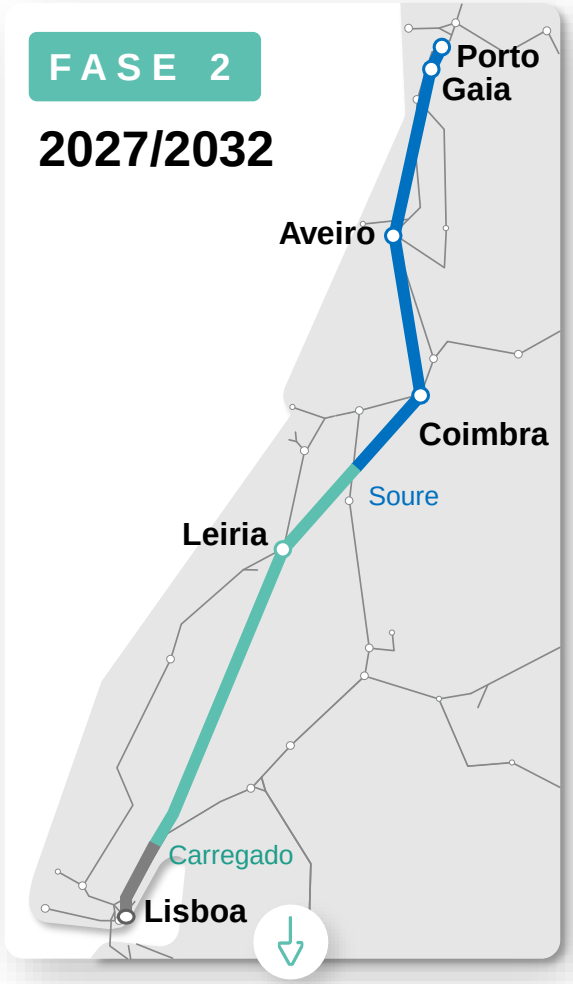
TEMPOS DE PERCURSO
PORTO-LISBOA



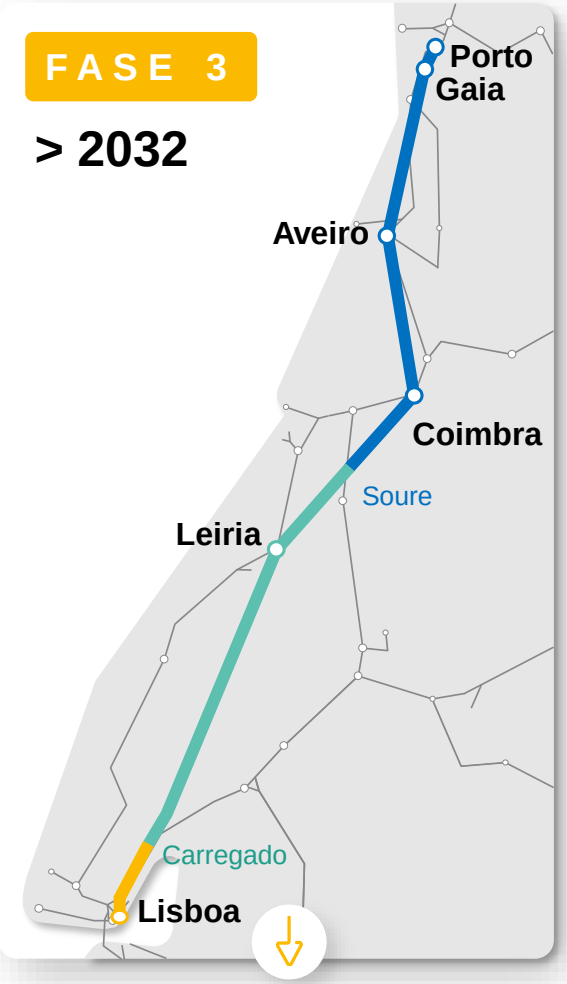
2h49
3 paragens



1h59
sem paragens



1h19
sem paragens



1h15
sem paragens

PROCURA ESTIMADA
EIXO PORTO-LISBOA

OFERTA ATUAL

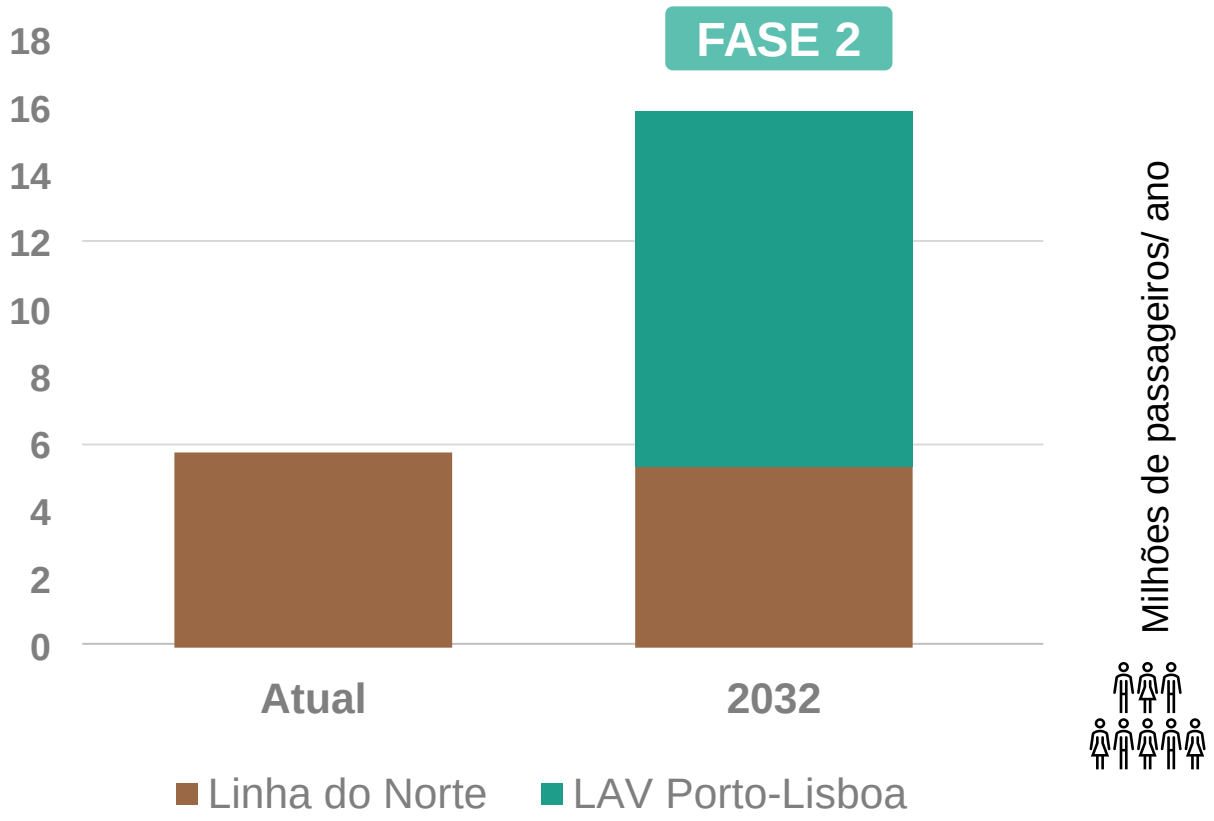
11
Serviços Alfa Pendular na LN

OFERTA FASE 2

60 **Serviços** na LAV

26 **Serviços AV** Diretos e c/ paragens

34 **Serviços Híbridos** LAV/ Rede Convencional



Fonte: Estudo de Procura do Eixo Porto-Lisboa

CRONOGRAMA DO PROJETO

LAV Porto-Lisboa

CARACTERÍSTICAS
GERAIS DO PROJETO

Nova linha, em via dupla, de Alta Velocidade

Implementação faseada

Construção em bitola ibérica

Estações AV

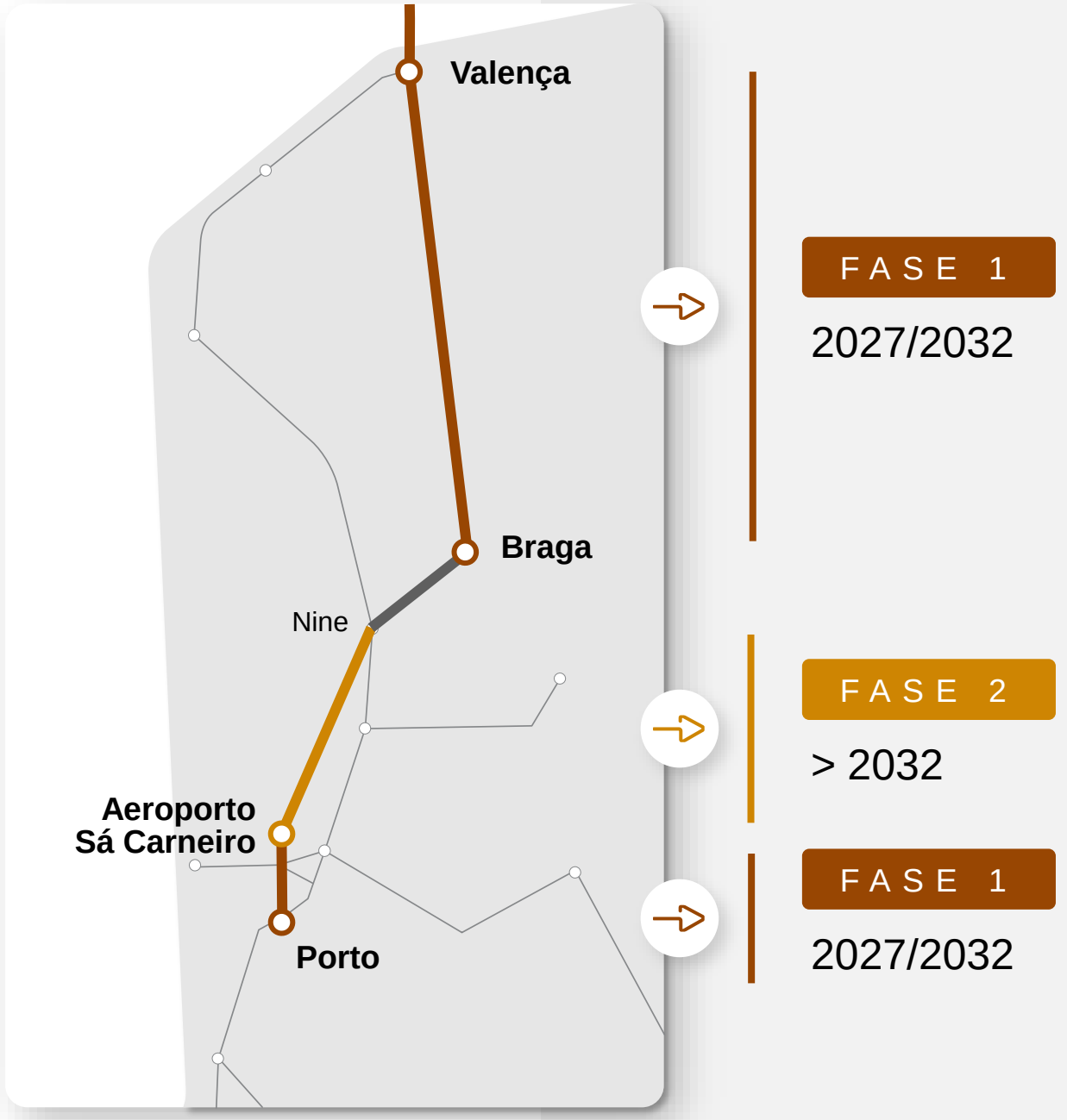
Utilização da Estação de Porto-Campanhã

Novas Estações no Aeroporto Francisco Sá Carneiro, Braga e Valença

Tempo de percurso direto Porto-Vigo: 1h00 (Fase 1) e 0h50 (Fase 2)

Redução generalizada de tempos de percurso

Libertação de capacidade da Linha do Minho



CRONOGRAMA DO PROJETO

LAV Porto-Vigo

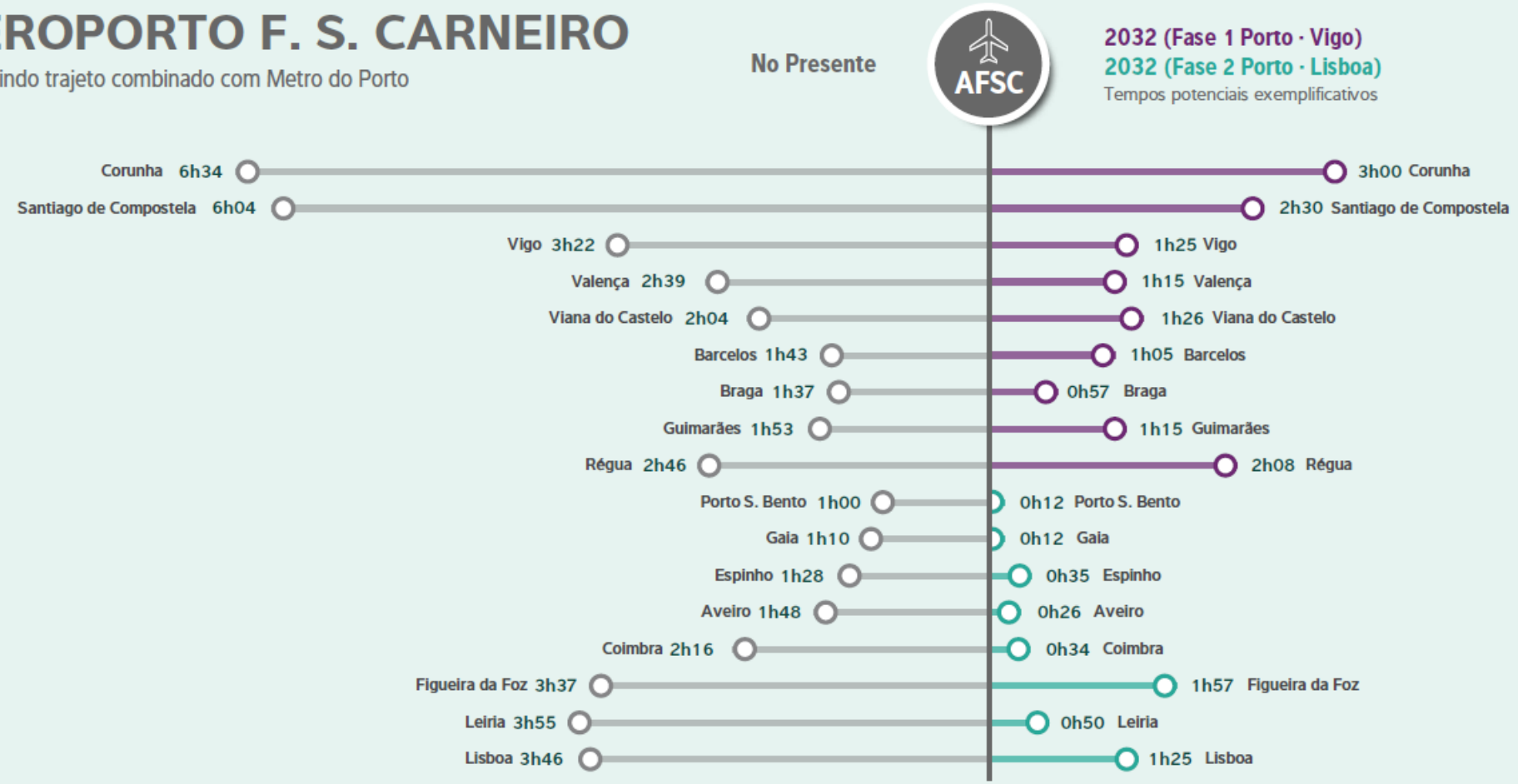
FASE 1

Braga - Valença e
Porto - Aeroporto SC

2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032

TEMPOS DE PERCURSO AEROPORTO F. S. CARNEIRO

Assumindo trajeto combinado com Metro do Porto



		Presente	2032 (Fase 1)	>2032 (Fase 2)
PORTO · VIGO	CORUNHA »	3h52	2h33	2h23
	VIGO »	2h22 (3 paragens)	1h00 (direto)	0h50 (direto)

	Presente	2030 (Fase 1)	2032 (Fase 2)	>2032 (Fase 3)
PORTO · LISBOA	2h49 (3 paragens)	1h59 (direto)	1h19 (direto)	1h15 (direto)

PPP1: Porto – Oiã

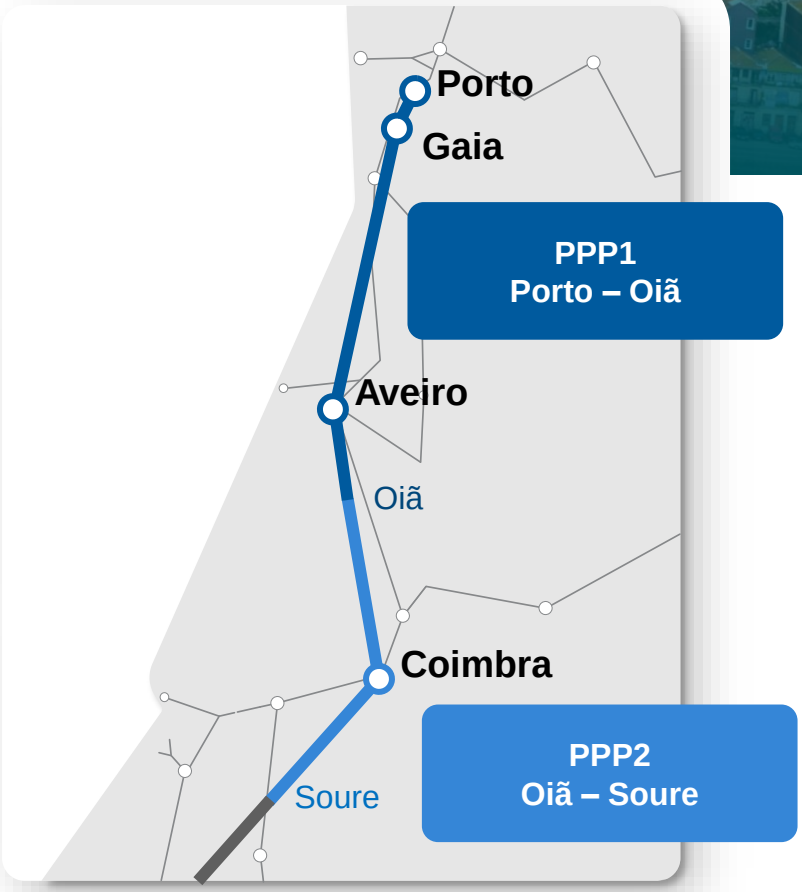
REPÚBLICA PORTUGUESA

Infraestruturas de Portugal

INVESTIMENTO E FUNDOS EUROPEUS

FASE 1

	PPP1 Porto – Oiã	PPP2 Oiã - Soure
Investimento (preços 2023)	1 978 M€	1 918 M€
Fundos comunitários (CEF)	480 M€	395 M€



CARACTERÍSTICAS DE TRAÇADO

PPP1: PORTO – OIÃ

Extensão AV		71,0 km
Ligações à LN		16,6 km
Túneis (6)		11,6 km
Pontes		10,0 km
Viadutos		10,2 km

Nova Travessia do Rio Douro

Nova Travessia do Rio Douro

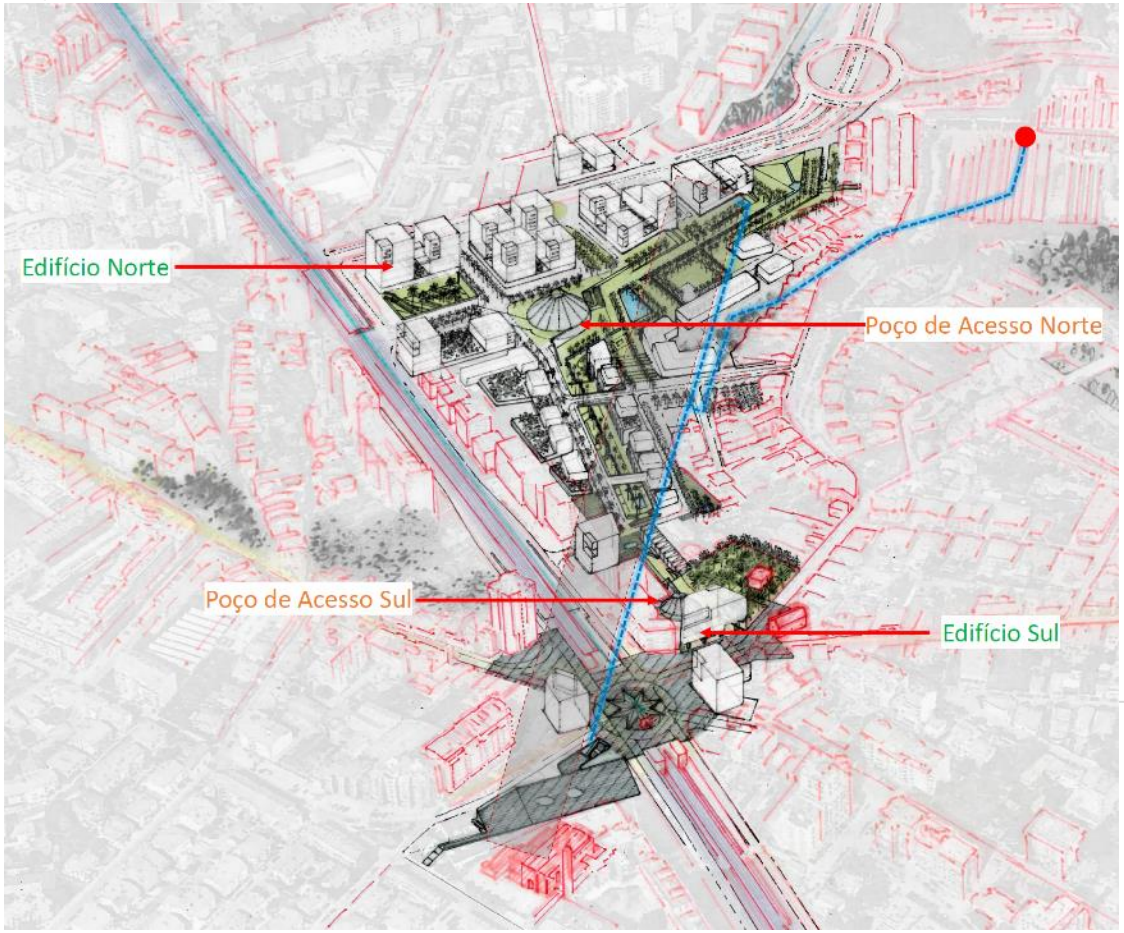
- A “**nova ponte rodoferroviária sobre o Rio Douro**” inclui:
  - A obra de arte para travessia do rio
  - Os tabuleiros ferroviário e rodoviário
  - Os acessos ferroviários e os acessos rodoviários norte e sul até às rotundas (não incluídas) nos Concelhos do Porto e de Vila Nova de Gaia
- Os tabuleiros deverão dispor de **sistemas de drenagem de águas pluviais** conectados com as redes de drenagem de águas pluviais, não sendo aceitável a descarga direta no rio
- Deverá ser instalada **iluminação cénica** na Ponte
- A Ponte deve respeitar a **altura livre do tabuleiro inferior da Ponte Luiz I**

Estação de Vila Nova de Gaia

01 **Ligação direta ao Metro do Porto** – Linhas amarela e rubi

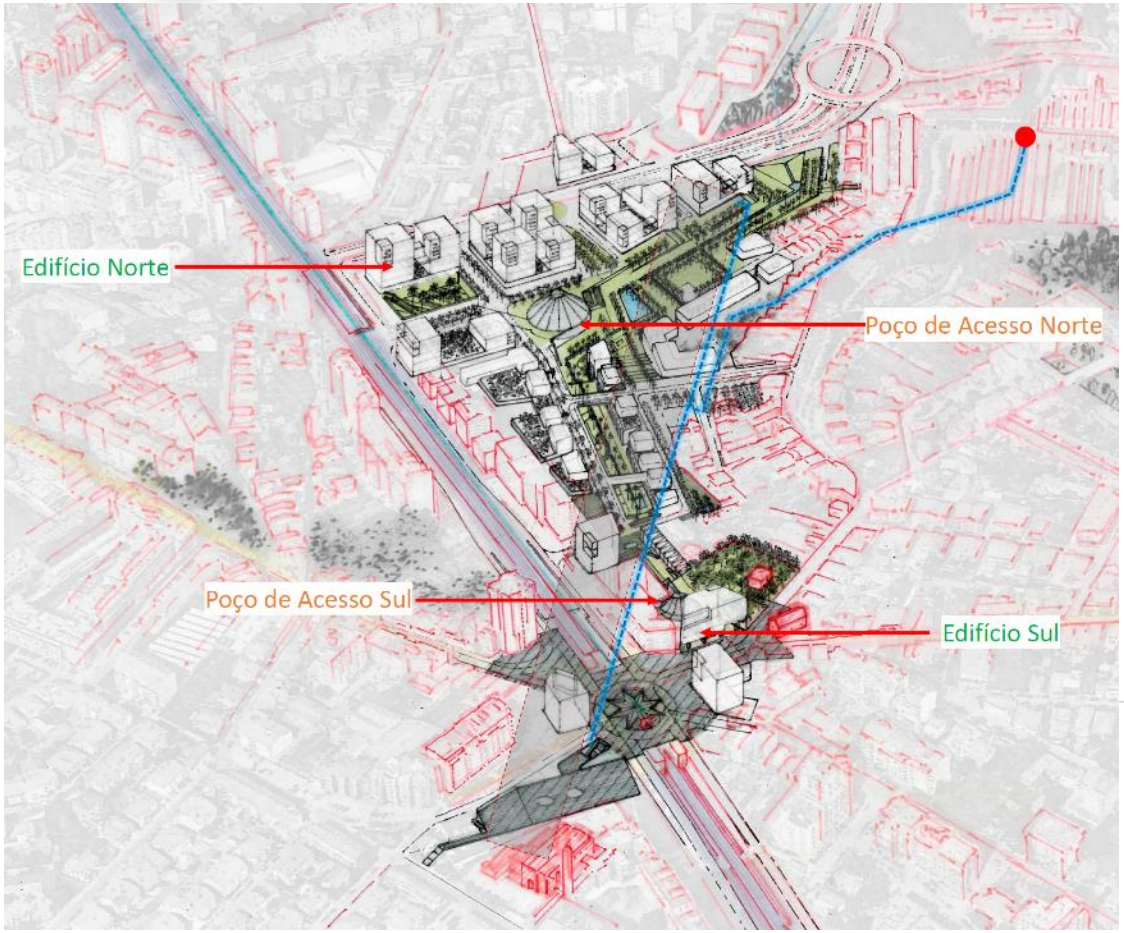
02 **Maximização** da utilização da LAV

Estação de Vila Nova de Gaia



- **Estação subterrânea** a implantar no denominado túnel de Vila Nova de Gaia, a, sensivelmente, 55 m de profundidade
- **A Estação disporá de dois Edifícios de Passageiros - Norte e Sul**, que serão dotados de estacionamento para 475 e 30 viaturas, respetivamente
- O **Edifício de Passageiros Norte confrontará com a Estação de D. João II** da linha amarela do Metro do Porto
- O **Edifício de Passageiros Sul** será implantado junto à Praça de Santo Ovídio, dispondo de **ligação direta às estações das linhas amarela e rubi do Metro do Porto**

Estação de Vila Nova de Gaia



- Pretende-se que a Estação seja um **espaços emblemático da cidade**, onde possam ser acomodadas áreas comerciais e serviços de apoio aos passageiros
- Os **poços de acesso de passageiros** às plataformas subterrâneas, as **ligações** destes aos Edifícios de Passageiros, os respetivos **acessos rodoviários**, a instalação de **paragens de autocarro** e as **zonas de paragem e estacionamento de táxis e TVDE** devem ser planeados em articulação com o Município de Vila Nova de Gaia e em consonância com o PP da Estação de Gaia - Santo Ovídio

OBRIGADO

Infraestruturas de Portugal, SA
Campus do Pragal, Praça da Portagem
2809-013 Almada Portugal

TEL: 351 212 679 000
E-MAIL: ip@infraestruturasdeportugal.pt
SITE: www.infraestruturasdeportugal.pt